GEORGIOS KARAMPELAS
Digitally signed by GEORGIOS KARAMPELAS
DN: C=GR, SERIALNUMBER=ERMIS-54019104, SN=KARAMPELAS, G=GEORGIOS, CN=GEORGIOS KARAMPELAS
Reason: ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Location:
Date: 2026.11.20 08:03:34+02'00'
Foxit PDF Reader Version: 12.0.1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ
Φράγκων 6-8, 54626, Θεσσαλονίκη
Τηλ.:2311 236100
Email: promithies@fodsakm.gr

Θεσσαλονίκη, 19-11-2026

Αρ.Πρωτ.: 15764

Προς: ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

Παροχή διευκρινίσεων που αφορούν στον ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων για την «ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΑΣΑ ΤΗΣ ΠΕ ΚΙΛΚΙΣ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΤΩΝ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΝΟΣ (1) ΕΤΟΥΣ» με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 536185.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 15745/19-11-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Διευκρινίσεις επί ερωτημάτων ενδιαφερόμενων οικονομικών φορέων, για τον ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων που αφορά την «ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΑΣΑ ΤΗΣ ΠΕ ΚΙΛΚΙΣ ΓΙΑ ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΤΩΝ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΝΟΣ (1) ΕΤΟΥΣ.» με Α/Α ΕΣΗΔΗΣ 536185.

ΕΡΩΤΗΜΑ 1:
Ποιο είναι το μέγιστο επιτρεπόμενο καθαρό/ωφέλιμο φορτίο (net payload) απορριμμάτων ανά δρομολόγιο που θεωρεί η Αναθέτουσα Αρχή ως αποδεκτό και νόμιμο κατά τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., λαμβανομένου υπόψη του συνολικού απόβαρου (ίδιο βάρος τετραξονικού οχήματος 8x4 + υπερκατασκευή Hook Lift + κενό container 30 m³);

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 1
Σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 36 («Φόρτωση οχημάτων») και 57 («Διαστάσεις και βάρη») του ισχύοντος Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν. 5209/2025, ΦΕΚ Α' 100), σε συνδυασμό με το Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ Α' 380,)όπως ισχύει μετά και την πρόσφατη τροποποίησή του από την Υ.Α. 85129/2024 (ΦΕΚ Β' 1953), το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (Μ.Α.Μ.Φ.Ο.) για τετραξονικό φορτηγό όχημα (διάταξης 8x4) που εκτελεί εθνικό μεταφορικό έργο στο δημόσιο οδικό δίκτυο ανέρχεται σε 33.000 kg (με την επιφύλαξη των ειδικών προβλέψεων της νομοθεσίας για οχήματα μηδενικών εκπομπών ρύπων και τηρουμένων πάντοτε των μέγιστων επιτρεπόμενων φορτίσεων ανά άξονα/σύστημα αξόνων). Η αναφερόμενη στη διακήρυξη τιμή των 41.000 kg αφορά αποκλειστικά την τεχνική ικανότητα αντοχής του πλαισίου από τον κατασκευαστή (GVWR) και δεν υποκαθιστά τα νόμιμα όρια κυκλοφορίας.

Ως εκ τούτου, το μέγιστο αποδεκτό και νόμιμο ωφέλιμο φορτίο (net payload) απορριμμάτων ανά δρομολόγιο δεν αποτελεί σταθερό προκαθορισμένο μέγεθος εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής,

αλλά προκύπτει εξατομικευμένα από τη διαφορά μεταξύ του ανώτατου νόμιμου μικτού βάρους κατά τις ανωτέρω διατάξεις (33.000 kg) και του πραγματικού συνολικού απόβαρου του εκάστοτε συνδυασμού εξοπλισμού (πλαίσιο 8x4, υπερκατασκευή Hook Lift και κενός απορριμματοδέκτης), όπως αυτό προκύπτει από τις άδειες κυκλοφορίας και τις επίσημες ζυγίσεις του συνόλου του εξοπλισμού μεταφόρτωσης που θα χρησιμοποιηθεί. Η ευθύνη συμμόρφωσης με τα ανωτέρω νόμιμα όρια βάρους (συνολικά και ανά άξονα) κατά τη φόρτωση και μεταφορά βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο

ΕΡΩΤΗΜΑ 2:

Να διευκρινιστεί:
Αν υπάρχουν συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές του επιπρόσθετου εξοπλισμού και ποιες είναι αυτές. Αν απαιτείται ο επιπρόσθετος εξοπλισμός να καλύπτει συγκεκριμένη αντιρρυπαντική τεχνολογία, λαμβάνοντας υπόψη ότι α)ο επιπρόσθετος εξοπλισμός θα εκτελεί κυρίως εργασίες δευτερεύουσας σημασίας (π.χ αλλαγές απορριμματοκιβωτίων εντός ΣΜΑ, εκτέλεση δρομολογίων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης-βλάβης κύριου οχήματος κτλ), β) οχήματα που δεν φέρουν ίδια αντιρρυπαντική τεχνολογία με τα παραχωρούμενα (π.χ EURO 5) ταξινομούνται και κυκλοφορούν κανονικά στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς καμία επιπλέον διατύπωση.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 2

Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην εγκεκριμένη Διακήρυξη καθώς και στην με αρ. 19/2026 μελέτη παροχής υπηρεσιών που την συνοδεύει όπου συγκεκριμένα αναφέρεται στη σελ. 17:
*«….ο Πάροχος καλείται να διαθέσει **επιπρόσθετα:***

- *Τουλάχιστον **δύο (2) οχήματα αντίστοιχου τύπου και μεταφορικής ικανότητας με τον παραχωρούμενο εξοπλισμό** και **σε πλήρη συμβατότητα με τον παραχωρούμενο εξοπλισμό** τα οποία θα είναι σε άριστη κατάσταση από άποψης κατασκευής και λειτουργίας, εφοδιασμένα με τις ειδικές προβλεπόμενες άδειες, κατάλληλα για την εκτέλεση της λειτουργίας σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. και τις υγειονομικές διατάξεις και σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, καθώς και*
- *επιπλέον **τουλάχιστον δύο (2) απορριμματοκιβώτια αντίστοιχου τύπου και χωρητικότητας με τον παραχωρούμενο εξοπλισμό** τα οποία πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση από άποψη κατασκευής και λειτουργίας και σε κάθε περίπτωση να είναι κλειστού τύπου, κατάλληλα για την εκτέλεση της υπηρεσίας και **σε πλήρη συμβατότητα με τον παραχωρούμενο εξοπλισμό**. Ηκατασκευή τους θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αποτρέπει τη διαρροή στραγγισμάτων κατά τη φόρτωση, αναμονή και μεταφορά τους στη ΜΕΑ Σερρών»*

ΕΡΩΤΗΜΑ 3

Να διευκρινιστεί: Ο επιπρόσθετος ζητούμενος εξοπλισμός πρέπει να είναι ιδιόκτητος ή μπορεί να καλυφθεί και με μισθωμένο-παραχωρούμενο από τρίτο.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 3

Ισχύουν τα αναγραφόμενα στην εγκεκριμένη Διακήρυξη καθώς και στην με αρ. 19/2026 μελέτη παροχής υπηρεσιών που την συνοδεύει.

ΕΡΩΤΗΜΑ 4

Να διευκρινιστεί:
Αν υπάρχει απαίτηση προαπόδειξης της κατοχής του εξοπλισμού κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών, και αν Τυχόν μίσθωσή του λαμβάνεται από τον φορέα σας ως στήριξη σε τρίτο.

ΑΠΑΝΤΗΣΗ 4

Βάσει της εγκεκριμένης Διακήρυξης, δεν υφίσταται απαίτηση προαπόδειξης της κατοχής του εξοπλισμού κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΔΣΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΡΑΝΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη