

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

ΜΕΛΕΤΗ ../2026

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ
ΜΕ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 766.129,03 € (πλέον Φ.Π.Α. 24%)
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 950.000,00 € (με Φ.Π.Α. 24%)**

Θεσσαλονίκη, Σεπτέμβριος 2026

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ & ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός (1) τροχοφόρου συμπιεστή απορριμμάτων για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Χώρου Υγειονομικής Ταφής (Χ.Υ.Τ.Α) ΒΔ Νομού Θεσσαλονίκης (Χ.Υ.Τ.Α. Μαυροράχης). Ο υπό προμήθεια συμπιεστής απορριμμάτων θα είναι καινούργιος, αμεταχείριστος, κατασκευής του έτους 2025 ή νεότερου, και θα παραδοθεί επί τόπου έτοιμος προς χρήση, συνοδευόμενος από όλες τις νόμιμες άδειες και πινακίδες κυκλοφορίας μηχανήματος έργου στην επωνυμία του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, με ευθύνη και έξοδα που βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο.

1.1 Σκοπός και Αναγκαιότητα της Προμήθειας

Οι αυξημένες ανάγκες λειτουργίας του Χ.Υ.Τ.Α. Μαυροράχης καθιστούν επιτακτική τη χρήση σύγχρονου εξοπλισμού συμπίεσης και διαχείρισης απορριμμάτων. Η χρήση παλαιωμένων μηχανημάτων εντός του χώρου ταφής οδηγεί σε αυξημένη κατανάλωση καυσίμου, υψηλότερες εκπομπές ρύπων και μειωμένη αποδοτικότητα κατά τις εργασίες διάστρωσης και συμπίεσης των απορριμμάτων. Η τεχνολογική αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την ορθολογική λειτουργία του Χ.Υ.Τ.Α., καθώς τα σύγχρονα μηχανήματα διαθέτουν βελτιωμένα συστήματα καύσης, μειωμένες εκπομπές αερίων ρύπων και αυξημένη ενεργειακή απόδοση. Παράλληλα, η ενσωμάτωση προηγμένων συστημάτων ελέγχου και παρακολούθησης επιτρέπει την ακριβέστερη διαχείριση των εργασιών, τη μείωση των λειτουργικών δαπανών και την αύξηση της διάρκειας ζωής του κυττάρου ταφής μέσω βελτιστοποιημένης συμπίεσης.

Ο νέος συμπιεστής θα αντικαταστήσει παλαιό και ιδιαίτερα ενεργοβόρο μηχάνημα έργου, το οποίο παρουσιάζει υψηλή κατανάλωση καυσίμου, αυξημένες εκπομπές ρύπων και συχνές βλάβες λόγω παλαιότητας. Η απόσυρση του υφιστάμενου εξοπλισμού και η αντικατάστασή του με σύγχρονο μηχάνημα νέας τεχνολογίας θα συμβάλει ουσιαστικά στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος της εγκατάστασης, στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας και στη συμμόρφωση με τις εθνικές και ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

1.2 Νομοθετικό Πλαίσιο & Διαδικασία Ανάθεσης

Η παρούσα προμήθεια, λόγω της εκτιμώμενης αξίας της, υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής των διατάξεων του Βιβλίου Ι του Ν. 4412/2016 και ειδικότερα στις διατάξεις περί συμβάσεων άνω των κατώτατων ορίων του άρθρου 5 του Ν. 4412/2016, όπως ισχύει. Η διαδικασία ανάθεσης θα διενεργηθεί με ανοικτή διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Ν. 4412/2016. Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, με την προϋπόθεση της πλήρους κάλυψης όλων των απαιτήσεων και τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης.

2. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών θεωρούνται ουσιώδεις και απαράβατες. Η ύπαρξη οποιασδήποτε απόκλισης από τις υποχρεωτικές απαιτήσεις συνεπάγεται την απόρριψη της προσφοράς. Όπου αναφέρεται τιμή με τη λέξη «περίπου», γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ από την αναφερόμενη τιμή. Ο συμπιεστής θα πρέπει να πληροί κατ' ελάχιστο τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά:

2.1 ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο θα είναι καινούργιο, έτους κατασκευής 2025 ή νεότερου. Θα είναι αρθρωτό, κλειστού τύπου, ανθεκτικό στις εξωτερικές καταπονήσεις, ειδικής στιβαρής κατασκευής για να προστατεύονται τα λειτουργικά του μέρη, με ικανότητα απορρόφησης φορτίων πρόσκρουσης και δυνάμεων στρέβλωσης. Θα έχει ενιαία εργοστασιακή θωράκιση του σκάφους για προστασία από αιχμηρά αντικείμενα και δυνατότητα εργασίας στην πιο δυσμενή κατάσταση που το μηχάνημα θα βρίσκεται εντός των απορριμμάτων ή βούρκου. Θα παρέχει τη δυνατότητα ευχερούς προσβάσεως του συντηρητή εντός του κελύφους (κινητήρας, αντλίες, μοτέρ, βαλβίδες, φίλτρα κτλ).

2.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του μηχανήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος, 6-κύλινδρος, υδρόψυκτος, υπερτροφοδοτούμενος (turbo). Η ονομαστική καθαρή ισχύς του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 400 HP κατά ISO 9249 / SAE J1349, χωρητικότητας τουλάχιστον 12 lt. Θα λιπαίνεται υπό πίεση και η επαρκής λίπανσή του θα διασφαλίζεται κατά την εργασία σε μεγάλα κεκλιμένα εδάφη. Το σύστημα εισαγωγής αέρα θα είναι βαρέως τύπου με ενσωματωμένο σύστημα προκαθαρισμού (precleaner). Το σύστημα ελέγχου και επεξεργασίας των καυσαερίων θα είναι εργοστασιακό, ολοκληρωμένο και σύμφωνο με τα όρια εκπομπών κατηγορίας EU Stage V (συμπεριλαμβανομένων DOC, DPF, SCR και χρήσης DEF αν απαιτείται). Η δεξαμενή καυσίμου θα προστατεύεται από βαρέως τύπου θωράκιση και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 600 lt για την εξασφάλιση πλήρους ημερήσιας αυτονομίας. Θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αυτόματης απενεργοποίησης (engine shut-down).

2.3 ΚΕΛΥΦΟΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Θα είναι στιβαρής κατασκευής παρέχοντας τη μέγιστη δυνατή προστασία του χώρου από είσοδο ξένων αντικειμένων από οποιοδήποτε σημείο. Θα φέρει ειδικό εξοπλισμό ο οποίος θα προστατεύει τα μηχανικά – λειτουργικά μέρη του από μεγάλα αντικείμενα του Χ.Υ.Τ.Α. ενώ παράλληλα θα παρέχει την μέγιστη δυνατή ευχέρεια τοπικού καθαρισμού των προστατευτικών πλεγμάτων. Θα είναι εξοπλισμένο με σήτες που θα “φιλτράρουν” τον εισερχόμενο αέρα από τα στερεά σωματίδια.

2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΕΛΑΙΟΥ

Το σύστημα ψύξης θα είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και θα εξασφαλίζει την συνεχή ομαλή λειτουργία του συμπιεστή υπό τις πλέον δυσμενείς συνθήκες εργασίας σε περιβάλλον σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων που υπάρχει στους ΧΥΤΑ. Το σύστημα ψύξης θα διαθέτει κινούμενο ανεμιστήρα με δυνατότητα αυτόματης ή κατ' επιλογή αναστροφής της φοράς περιστροφής (reversible fan) για τον αυτοκαθαρισμό των ψυγείων από ιπτάμενα υλικά του ΧΥΤΑ.

2.5 ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (ΚΑΜΠΙΝΑ)

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, με αντισκωριακή προστασία, αντικραδασμική ανάρτηση και θερμική και ηχητική μόνωση (στάθμη θορύβου εντός της καμπίνας έως 75 dB(A) κατά ISO 6396:2008). Θα διαθέτει προστασία ROPS/FOPS κατά ISO 3471 και ISO 3449. Θα περιλαμβάνει αυτόματο σύστημα κλιματισμού και θέρμανσης υπό συνεχή υπερπίεση και φιλτράρισμα αέρα με φίλτρο ενεργού άνθρακα. Επίσης, θα φέρει ρυθμιζόμενο κάθισμα με πνευματική ανάρτηση, ζώνη ασφαλείας, υαλοκαθαριστήρες, δύο θυρίδες εισόδου, πλήρη ψηφιακή οθόνη ενδείξεων, συστήματα φωτεινής και ηχητικής προειδοποίησης, φώτα εργασίας νυκτός, έγχρωμη κάμερα οπισθοπορείας, βομβητή οπισθοπορείας, περιστρεφόμενο φανό,

πυροσβεστήρα, εργαλειοθήκη, φαρμακείο, κοτσαδόρο και ηλεκτρονικό σύστημα τηλεματικής και επιτήρησης (GPS, ώρες λειτουργίας, διαγνωστικά).

2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η κίνηση θα μεταδίδεται ταυτόχρονα και στους τέσσερις τροχούς, με μέγιστη ταχύτητα τουλάχιστον 10 km/h. Το σύστημα μετάδοσης μπορεί να είναι είτε πλήρως υδροστατικό (με ανεξάρτητες αντλίες και κινητήρες ανά τροχό (Quad pump drive), χωρίς άξονες και διαφορικά, είτε μηχανικό (Powershift, με πλανητικό κιβώτιο, ηλεκτρονικό έλεγχο πίεσης συμπλεκτών (ECPC) και μετατροπέα ροπής με συμπλέκτη ασφάλισης (Lock-Up Clutch). Θα διαθέτει επαρκή ικανότητα έλξης και αναρρίχησης για κεκλιμένα εδάφη και σύστημα φραγής εισόδου απορριμμάτων.

2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το μηχάνημα θα διαθέτει σύστημα πέδησης κατάλληλο για λειτουργία σε ολισθηρές και ανώμαλες επιφάνειες Χ.Υ.Τ.Α. Θα περιλαμβάνει σύστημα πέδησης πορείας (service brake), δευτερεύον σύστημα πέδησης (secondary brake) για περίπτωση αστοχίας, και σύστημα πέδησης στάθμευσης (parking brake) με διάταξη αυτόματης ενεργοποίησης σε περίπτωση απώλειας πίεσης ή σβέσης του κινητήρα. Το σύνολο του συστήματος πέδησης θα συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ISO 3450:2011.

2.8 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι υδραυλικό (articulated steering), με σύστημα αυτόματης προσαρμογής της παροχής (load-sensing ή ισοδύναμη τεχνολογία). Ο έλεγχος θα γίνεται μέσω εργονομικού χειριστηρίου (Joystick ή STIC). Το μηχάνημα θα διαθέτει γωνία ταλάντωσης της άρθρωσης/άξονα τουλάχιστον $\pm 5^\circ$ και εσωτερική ακτίνα στροφής το πολύ 4.000 mm.

2.9 ΤΡΟΧΟΙ ΣΥΜΠΥΚΝΩΣΗΣ

Το μηχάνημα θα διαθέτει τουλάχιστον τέσσερις (4) χαλύβδινους τροχούς συμπύκνωσης βαρέος τύπου, με ειδικά δόντια συμπύκνωσης υψηλής αντοχής στη φθορά, κατάλληλης γεωμετρίας για τεμαχισμό και συμπίεση. Κάθε τροχός θα διαθέτει σύστημα καθαρισμού με ρυθμιζόμενες μεταλλικές ξύστρες (scraper/striker bars) εμπρός και πίσω. Το πλάτος του τροχού θα είναι τουλάχιστον 1.100 mm και η εξωτερική διάμετρος (μαζί με τα δόντια) τουλάχιστον 1.700 mm. Τα δόντια συμπύκνωσης θα αντικαθίστανται/επισκευάζονται μεμονωμένα.

2.10 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ (ΛΕΠΙΔΑ)

Θα περιλαμβάνει λεπίδα (μαχαίρι) προώθησης απορριμμάτων βαρέος τύπου (Straight ή Semi-U) ονομαστικής χωρητικότητας τουλάχιστον 10,0 m³ κατά SAE J1265 ή ισοδύναμο πρότυπο/μέθοδο μέτρησης. Το πλάτος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 3.700 mm και το ύψος τουλάχιστον 1.800 mm συμπεριλαμβανομένης ειδικής προστατευτικής σχάρας προώθησης απορριμμάτων (trash rack) μεγάλου όγκου. Οι κύλινδροι ανύψωσης θα προστατεύονται από θωρακίσεις.

2.11 ΒΑΡΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το συνολικό βάρος σε κατάσταση λειτουργίας του συμπιεστή με πλήρη εργοστασιακό εξοπλισμό, λεπίδα, χαλύβδινους τροχούς, θωρακίσεις και πλήρη υγρά/καύσιμα, θα είναι κατ' ελάχιστο 35.000 kg.

2.12 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει εις διπλούν: Βιβλίο λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα, Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών, και Εγχειρίδιο τεχνικών επισκευών συνεργείου (Service Manual).

2.13 ΒΑΦΗ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ

Το μηχάνημα θα είναι βαμμένο με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής στη διάβρωση από τα στραγγίσματα και τα οξέα των απορριμμάτων. Είναι υποχρεωτική η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα της επωνυμίας και του λογότυπου της υπηρεσίας.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

3.1. ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του προσφερόμενου μηχανήματος καθώς και της όσο το δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του μηχανήματος με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δέκα (10) έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.

3.2. ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του προσφερόμενου μηχανήματος είναι η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου τύπου μηχανήματος, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου μηχανήματος, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών.

3.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το προσφερόμενο μηχάνημα έργο θα πρέπει να πληροί όλες τις ισχύουσες απαιτήσεις της εθνικής και ενωσιακής νομοθεσίας, ώστε να είναι δυνατή η νόμιμη ταξινόμησή του, η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και η χορήγηση πινακίδων κυκλοφορίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Ο οικονομικός φορέας, με την τεχνική προσφορά του, θα υποβάλλει Υπεύθυνη Δήλωση ότι το προσφερόμενο μηχάνημα συμμορφώνεται με τις ισχύουσες απαιτήσεις και ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να προσκομίσει, κατά την παράδοση, όλα τα απαιτούμενα έγγραφα και πιστοποιητικά για την έκδοση της Έγκρισης Τύπου, την ταξινόμηση και την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε μηχάνημα έτοιμο προς χρήση, μαζί με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας (εφόσον επιβαρύνεται το μηχάνημα με τέλη), με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα ενσωματώνονται στην τιμή προσφοράς του, σύμφωνα και με το συνημμένο υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς.

3.4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

Κατά την παράδοση του μηχανήματος ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει χωρίς επιβάρυνση να εκπαιδεύσει πλήρως το προσωπικό της αναθέτουσας αρχής (χειριστές και τεχνίτες) στον ορθό τρόπο χρήσεως / λειτουργίας του στην ορθή εκτέλεση των τακτικών ελέγχων και των συντηρήσεων του. Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων. Κατά την παραλαβή του μηχανήματος θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι: (α) Οπτικός έλεγχος για τη διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό και εσωτερικό, και (β) Έλεγχος στεγανότητας κουβουκλίου.

3.5. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Το μηχάνημα θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία μαζί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας – χρήσης, τα απαραίτητα παρελκόμενα, τις απαραίτητες εκπαιδεύσεις του προσωπικού στην κυριότητα του Περιφερειακού Συνδέσμου, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των διαδικασιών (κόστος και ενέργειες), στις εγκαταστάσεις του Περιφερειακού Συνδέσμου στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης εντός τριακοσίων (300) ημερολογιακών ημερών κατά μέγιστο από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

3.6. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από πλήρη γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη ή 8.000 ώρες λειτουργίας από την παραλαβή (όποιο επέλθει πρώτο), καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά (η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

Ο προμηθευτής έχει την υποχρέωση με δική του φροντίδα και δαπάνη κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας να αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή υποστεί βλάβη λόγω κακής ποιότητας ή κατασκευής κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα. Οποιαδήποτε έκτακτη βλάβη οφείλει να αποκατασταθεί από τον προμηθευτή εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Επιπλέον ο ανάδοχος της προμήθειας υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα (τα οποία θα έχουν συμπεριληφθεί στην οικονομική προσφορά του και δεν θα αναφέρονται ξεχωριστά) την τακτική συντήρηση του μηχανήματος για τα δύο (2) τουλάχιστον έτη ή 8000 ώρες λειτουργίας από την παραλαβή, τα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή κανονικά (τακτικά) services η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος αναλωσίμων και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ) καθώς και εργασίας (παροχής υπηρεσιών). Απαραίτητα η αποκατάσταση των ζημιών θα γίνεται στον τόπο που εργάζεται το μηχάνημα και αν αυτό δεν είναι δυνατό θα γίνει μεταφορά του μηχανήματος στο συνεργείο του αναδόχου με δικά του έξοδα και ευθύνη. Η μετάβαση των τεχνικών του αναδόχου για την αποκατάσταση βλαβών θα γίνεται εντός τριών (3) ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης.

Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του μηχανήματος έως τα πρώτα (2) έτη ή 8.000 ώρες λειτουργίας. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service από το επίσημο δίκτυο υποστήριξης. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών (προληπτικών) συντηρήσεων τουλάχιστον έως τα πρώτα (2) έτη ή 8.000 ώρες

λειτουργίας επιβαρύνει τον ανάδοχο, ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά και δεν θα αναφέρεται ξεχωριστά. Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ & ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των 766.129,03 € πλέον Φ.Π.Α. 24% (ήτοι συνολικό ποσό 950.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%). Η χρηματοδότηση προέρχεται από ιδίους πόρους του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2027 (Α.Λ.Ε. 020.3120101001).

A/A	Είδος Εξοπλισμού	Κωδικός CPV	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος (€)	Προϋπολογισμός (€)
1	Τροχοφόρος Συμπιεστής Απορριμμάτων	43315000-4	1	766.129,03	766.129,03
	Φ.Π.Α. 24%				183.870,97
	Τελικό Σύνολο (με Φ.Π.Α.)				950.000,00

Στον ενδεικτικό προϋπολογισμό περιλαμβάνονται όλες οι δαπάνες μεταφοράς, ταξινόμησης, έκδοσης αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων τελών μεταβίβασης και κυκλοφορίας), καθώς και οι δαπάνες της υποχρεωτικής τακτικής συντήρησης (services) για τα δύο (2) πρώτα έτη ή τις πρώτες 8.000 ώρες λειτουργίας του μηχανήματος (εργασία και αναλώσιμα).

5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΓΓΡΑΦΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Σ.Υ)

Το τεύχος της Ειδικής Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς συμβατικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των τευχών του διαγωνισμού με θέμα: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΟΧΟΦΟΡΟΥ ΣΥΜΠΙΕΣΤΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ», πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανήματος.

ΑΡΘΡΟ 2ο: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την προμήθεια ενός (1) τροχοφόρου συμπιεστή απορριμμάτων για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών του Χώρου Υγειονομικής Ταφής (Χ.Υ.Τ.Α) ΒΔ Νομού Θεσσαλονίκης (Χ.Υ.Τ.Α. Μαυροράχης).

ΑΡΘΡΟ 3ο: ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΣΕΙΡΑ ΙΣΧΥΟΣ ΑΥΤΩΝ

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω: (Α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού, (Β) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης της προμήθειας, (Γ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός, (Δ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων, (Ε) Η Οικονομική Προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 4ο: ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών» (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 5ο: ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι το προς προμήθεια μηχάνημα ανταποκρίνεται πλήρως στους όρους των προδιαγραφών και ότι είναι στο σύνολό του από υλικά άριστης ποιότητας και κατασκευής, απαλλαγμένα από οποιοδήποτε ελάττωμα. Ο προμηθευτής, σε κάθε περίπτωση, είναι υποχρεωμένος να προβεί με δικές του δαπάνες στην άμεση αντικατάσταση κάθε υλικού του μηχανήματος που θα παρουσιάσει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 6ο: Η ΣΥΜΒΑΣΗ

Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης, καταρτίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη. Η ισχύος της σύμβασης άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και θα έχει χρονική διάρκεια τριάντα έξι (36) μήνες.

ΑΡΘΡΟ 7ο: ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή που θα προσκομίσει ο ανάδοχος μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

ΑΡΘΡΟ 8ο: ΈΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Υποχρέωση του αναδόχου είναι η έκδοση αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας του μηχανήματος, το κόστος των οποίων (συμπεριλαμβανομένων τελών, ταξινόμησης, μεταβίβασης κυκλοφορίας κλπ) θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή του εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 9ο: ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Το μηχάνημα που περιλαμβάνεται στη σύμβαση της προμήθειας θα παραδοθεί έτοιμο προς λειτουργία, στο Χ.Υ.Τ.Α. Μαυροράχης, με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν, σε χρονικό διάστημα τριακοσίων (300) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 10ο: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ-ΥΛΙΚΩΝ

Οι κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας διέπονται από το άρθρο 207 του Ν.4412/16. Επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα, χωρίς ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 11ο: ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της

σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία. Η απόρριψη συμβατικών υλικών ή αντικατάσταση αυτών γίνεται σύμφωνα με το άρθρο 213 του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 12ο: ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την παραλαβή των υλικών του μηχανήματος έργου, και σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν.4412/16 όπως έχει τροποποιηθεί με το άρθρο 105 του Ν.4782/2021, διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος (μακροσκοπικός, πρακτικός ή/και εργαστηριακός). Τα έξοδα ελέγχων βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 13ο: ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ

Η παραλαβή των υλικών της σύμβασης και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο. Εφόσον η παραλαβή καθυστερήσει με υπαιτιότητα της επιτροπής, ισχύει η αυτοδίκαιη παραλαβή σύμφωνα με το νόμο.

ΑΡΘΡΟ 14ο: ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ - ΧΡΟΝΟΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του μηχανήματος έργου, μετρούμενος από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής, δεν δύναται να είναι μικρότερος από δύο έτη (24 μήνες) ή 8.000 ώρες λειτουργίας από την οριστική παραλαβή (όποιο συμβεί πρώτο). Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι εμπράγματη, με εγγυητική επιστολή που θα καλύπτει ποσό 5,0 % της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α. Περιλαμβάνει επίσης το πλήρες κόστος προληπτικής συντήρησης (εργασία και αναλώσιμα) για τα δύο αυτά έτη.

ΑΡΘΡΟ 15ο: ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση εφόσον δεν παρέδωσε, δεν αντικατέστησε ή δεν επισκεύασε/συντήρησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον συμβατικό χρόνο, σύμφωνα με το άρθρο 203 και 206 του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 16ο: ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο τόπος παράδοσης του μηχανήματος θα είναι οι εγκαταστάσεις του Περιφερειακού Συνδέσμου στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης.

ΑΡΘΡΟ 17ο: ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Με την προσφορά θα ορισθεί ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής (χειριστές και τεχνίτες) του μηχανήματος σε θεωρητικό και πρακτικό επίπεδο με επίδειξη στο μηχάνημα.

ΑΡΘΡΟ 18ο: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει εις διπλούν: Βιβλίο λειτουργίας και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα, Εικονογραφημένο εγχειρίδιο ανταλλακτικών, και Εγχειρίδιο τεχνικών επισκευών συνεργείου (Service Manual).

ΑΡΘΡΟ 19ο: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η πληρωμή της αξίας της προμήθειας θα γίνει με εξόφληση 100% της συμβατικής αξίας με ένταλμα που θα εκδοθεί μετά την οριστική παραλαβή από την αρμόδια επιτροπή. Το ποσό της οικονομικής προσφοράς θα είναι σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 20ο: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης και η παραλαβή αυτής διενεργείται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 208 και 221 του Ν.4412/16, όπως ισχύουν σήμερα.

ΑΡΘΡΟ 21ο: ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Τυχόν διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επιλύονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 205Α του Ν.4412/16.

ΑΡΘΡΟ 22ο: ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Γενικά οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαραβίαστες εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» επιτρέπονται αποκλίσεις έως 5% των αναφερόμενων τιμών.

6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

Οι υποψήφιοι ανάδοχοι υποχρεούνται να συμπληρώσουν και να υποβάλουν επί ποινή αποκλεισμού το Φύλλο Συμμόρφωσης, απαντώντας αναλυτικά σε όλες τις απαιτήσεις της μελέτης. Η απάντηση 'ΝΑΙ' είναι υποχρεωτική για όλες τις απαραίτητες απαιτήσεις, ενώ στη στήλη 'Παραπομπή' θα πρέπει να αναφέρεται η ακριβής σελίδα της τεχνικής προσφοράς ή του εργοστασιακού φυλλαδίου που αποδεικνύει τη συμμόρφωση.

A/A	Τεχνικό Χαρακτηριστικό - Προδιαγραφή	Απαίτηση	Απάντηση (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Παραπομπή στην Προσφορά
1	Έγκριση τύπου Μηχανήματος Έργου & δυνατότητα έκδοσης πινακίδων στην Ελλάδα	ΝΑΙ		
2	Καινούργιο, αμεταχείριστο, κατασκευής έτους 2025 ή νεότερου	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας κατηγορίας EU Stage V	ΝΑΙ		
4	Ονομαστική καθαρή ισχύς κινητήρα τουλάχιστον 400 HP / Χωρητικότητα >= 12 lt	ΝΑΙ		
5	Σταθερό στιβαρό αρθρωτό πλαίσιο με ενιαία εργοστασιακή θωράκιση σκάφους	ΝΑΙ		
6	Καμπίνα ασφαλείας ROPS/FOPS με αυτόματο κλιματισμό & φίλτρο ενεργού άνθρακα	ΝΑΙ		
7	Κίνηση και στους 4 τροχούς ταυτόχρονα, ταχύτητα >= 10 km/h (Υδροστατικό ή Powershift)	ΝΑΙ		

A/A	Τεχνικό Χαρακτηριστικό - Προδιαγραφή	Απαίτηση	Απάντηση (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Παραπομπή στην Προσφορά
8	Σύστημα πέδησης (πορείας, δευτερεύον, στάθμευσης) κατά ISO 3450:2011	ΝΑΙ		
9	Υδραυλικό αρθρωτό τιμόνι με load-sensing, γωνία ταλάντωσης $\geq \pm 5^\circ$	ΝΑΙ		
10	Εσωτερική ακτίνα στροφής μηχανήματος έως 4.000 mm	ΝΑΙ		
11	4 χαλύβδινοι τροχοί συμπίκνωσης, πλάτος ≥ 1.100 mm, διάμετρος ≥ 1.700 mm με ξύστρες	ΝΑΙ		
12	Λεπίδα προώθησης απορριμμάτων χωρητικότητας $\geq 10,0$ m ³ με trash rack	ΝΑΙ		
13	Συνολικό βάρος λειτουργίας (με υγρά/καύσιμα/θωρακίσεις) ≥ 35.000 kg	ΝΑΙ		

7. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – ΦΥΛΛΟ ΔΕΙΚΤΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης είναι η πλέον συμφέρουσες από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής (Τεχνική Προσφορά: 70%, Τεχνική Υποστήριξη & Εγγύηση: 30%).

A/A	Κριτήριο Αξιολόγησης	Συντελεστής Βαρύτητας	Βάση (100 β.)	Μέγιστο (120 β.)
ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΠΟΙΟΤΗΤΑ (Συντελεστής Βαρύτητας 70%)				
A1	Βάρος (λειτουργική μάζα συμπίεστή)	20%	35.000 kg	40.000 kg & άνω
A2	Ισχύς πετρελαιοκινητήρα	20%	400 HP	500 HP & άνω
A3	Πλάτος τροχού συμπίκνωσης	10%	1.100 mm	1.200 mm & άνω
A4	Εξωτερική διάμετρος τροχού συμπίκνωσης (συμπεριλαμβανομένων των δοντιών)	5%	1.700 mm	2.000 mm & άνω
A5	Γωνία Ταλάντωσης άρθρωσης/άξονα	5%	$\pm 5^\circ$	$\pm 15^\circ$ & άνω
A6	Εσωτερική Ακτίνα Στροφής	5%	4.000 mm	3.000 mm & κάτω
A7	Ονομαστική χωρητικότητα λεπίδας προώθησης	5%	10 m ³	15 m ³ & άνω
ΟΜΑΔΑ Β΄: ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΚΑΛΥΨΗ (Συντελεστής Βαρύτητας 30%)				
B1	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10%	2 έτη / 8.000 ώρες	4 έτη / 10.000 ώρες

B2	Χρος παράδοσης συμπίεστη	10%	300 ημέρες	180 ημέρες ή λιγότερο
B3	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών	10%	10 έτη	15 έτη & άνω
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ: 100%				

8. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

α) Ελάχιστο μέσο ετήσιο (γενικό) κύκλο εργασιών

Κατά τις τρεις (3) προηγούμενες του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις, ίσο με το εκατόν πενήντα τοις εκατό (150%) της εκτιμώμενης αξίας της παρούσας σύμβασης, χωρίς Φ.Π.Α.

Διευκρινίζεται ότι ο ως άνω απαιτούμενος ελάχιστος μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών είναι γενικός, δηλαδή δεν απαιτείται να αφορά αποκλειστικά το αντικείμενο της παρούσας προμήθειας.

Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο των τριών (3) οικονομικών χρήσεων, ο ελάχιστος μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών υπολογίζεται για τις οικονομικές χρήσεις κατά τις οποίες δραστηριοποιείται.

Αποδεικτικά μέσα: Ο κύκλος εργασιών αποδεικνύεται με τα προβλεπόμενα από την ισχύουσα νομοθεσία και τα έγγραφα της σύμβασης αποδεικτικά μέσα. Όπου υπάρχει υποχρέωση κατάρτισης και δημοσίευσης οικονομικών καταστάσεων, αυτές πρέπει να είναι εγκεκριμένες και να έχουν δημοσιευθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να πληρούν σωρευτικά τις ακόλουθες ελάχιστες απαιτήσεις:

α) Εμπειρία σε συναφείς προμήθειες

Κατά τη διάρκεια των τριών (3) τελευταίων ετών πριν από το έτος διενέργειας του διαγωνισμού, να έχουν εκτελέσει καλώς τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμήθειας τροχοφόρου συμπίεστη απορριμμάτων ή μηχανήματος κατασκευαστικών έργων.

Αποδεικτικά μέσα: Κατάλογος κυριότερων συμβάσεων και, για την απόδειξη της ορθής εκτέλεσης, βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης, πρωτόκολλα παραλαβής ή ισοδύναμα έγγραφα.

β) Τεχνικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμός

Να διαθέτει ο ίδιος ή μέσω του κατασκευαστή ή εξουσιοδοτημένου συνεργείου ή άλλου φορέα, με τον οποίο έχει κατάλληλη συμβατική σχέση:

- β1) συνεργείο βάσης, με κατάλληλες εγκαταστάσεις και κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό, για τις επισκευές και τις συντηρήσεις που απαιτούνται.
- β2) τουλάχιστον ένα (1) κινητό συνεργείο το οποίο θα είναι εξοπλισμένο κατάλληλα και διαθέσιμο όλο το 24ωρο, το οποίο θα επιφορτισθεί με τις εργασίες τεχνικής υποστήριξης

του μηχανήματος έργου ώστε να είναι δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών τεχνικής υποστήριξης στο ελάχιστο δυνατό διάστημα.

Ειδικότερα θα πρέπει να διαθέτει:

- στεγασμένο χώρο συνεργείου κατάλληλο για μηχανήματα αντίστοιχου μεγέθους,
- κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλούς υποστήριξης συντήρησης βαρέων μηχανημάτων,
- μηχανολογικό και ηλεκτρολογικό εξοπλισμό και ειδικά εργαλεία για εργασίες συντήρησης και επισκευής,
- διαγνωστικό εξοπλισμό και το απαιτούμενο λογισμικό για κινητήρα, μετάδοση, ηλεκτρονικά και σύστημα αντιρρύπανσης,
- ειδικό εξοπλισμό και τα εργαλεία που απαιτούνται από τον κατασκευαστή του προσφερόμενου μηχανήματος.

Τα συνεργεία που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση της σύμβασης πρέπει να λειτουργούν νόμιμα και να διαθέτουν τις απαιτούμενες άδειες, εγκρίσεις, γνωστοποιήσεις λειτουργίας και λοιπά δικαιολογητικά που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Αποδεικτικά μέσα: Για τη διασφάλιση των ανωτέρω απαιτήσεων θα πρέπει να υποβληθούν :

1. Στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ η περιγραφή των χώρων, του τεχνικού εξοπλισμού του συνεργείου βάσης και η διεύθυνσή του καθώς επίσης και η περιγραφή του κινητού συνεργείου κατά την υποβολή της προσφοράς,
2. Αντίστοιχη άδεια, έγκριση, γνωστοποίηση λειτουργίας ή άλλο νόμιμο αποδεικτικό λειτουργίας της εγκατάστασης, κατά περίπτωση,
3. Σε περίπτωση που ο οικονομικός φορέας **στηρίζεται στις ικανότητες άλλου φορέα** για την πλήρωση των ανωτέρω απαιτήσεων, σύμφωνα με το άρθρο 78 του ν. 4412/2016, δηλώνει τον φορέα στις ικανότητες του οποίου στηρίζεται και υποβάλλει, κατά το στάδιο που προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία, **δέσμευση του φορέα αυτού ότι θα διαθέσει στον οικονομικό φορέα τους αναγκαίους πόρους και μέσα** για την εκτέλεση της σύμβασης.

Κατά το ίδιο στάδιο, ο προσωρινός ανάδοχος υποχρεούται να προσκομίσει, κατά περίπτωση, τα νόμιμα αποδεικτικά λειτουργίας του συνεργείου βάσης, καθώς και στοιχεία που αποδεικνύουν τη διαθεσιμότητα των απαιτούμενων εγκαταστάσεων, του εξοπλισμού και του κινητού συνεργείου.

γ) Τεχνικό προσωπικό

Να διαθέτουν ικανούς ανθρώπινους πόρους και τεχνική ικανότητα του προσωπικού, το οποίο θα επιφορτισθεί τις εργασίες τεχνικής υποστήριξης του μηχανήματος έργου και θα διασφαλίζει την ικανότητα να εκτελούνται στο συνεργείο και επιτόπου στον ΧΥΤΑ Μαυροράχης ή στον χώρο λειτουργίας του μηχανήματος, εργασίες τεχνικής υποστήριξης, ώστε να είναι δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών τεχνικής υποστήριξης στο ελάχιστο δυνατό διάστημα. Για τον σκοπό αυτό θα πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστον:

- γ1) έναν (1) υπεύθυνο τεχνικής υποστήριξης, μηχανικό κατάλληλης ειδικότητας, με εμπειρία σε βαρέα μηχανήματα έργου,
- γ2) τουλάχιστον έναν (1) τεχνικό με κατάλληλη εκπαίδευση από τον κατασκευαστή του προσφερόμενου μηχανήματος ή από επίσημα εξουσιοδοτημένο φορέα και εμπειρία στη συντήρηση και επισκευή βαρέων μηχανημάτων έργου,

Το προσωπικό πρέπει να διαθέτει κατάλληλους τίτλους σπουδών και επαγγελματικά προσόντα, άδειες ή βεβαιώσεις αναγγελίας που τυχόν απαιτούνται από την ισχύουσα νομοθεσία για τις εργασίες που θα εκτελεί.

Αποδεικτικά μέσα: Για τη διασφάλιση των ανωτέρω απαιτήσεων θα πρέπει να υποβληθούν:

1. στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ τα ονοματεπώνυμα, οι τίτλοι σπουδών και επαγγελματικών προσόντων του τεχνικού προσωπικού που θα χρησιμοποιήσει ο οικονομικός φορέας για την εκτέλεση των εργασιών τεχνικής υποστήριξης, και
2. υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα, η οποία να περιλαμβάνει κατάλογο με τα συγκεντρωτικά απαιτούμενα στοιχεία.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

- τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 9001 (Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας), στο αντικείμενο της εμπορίας, επισκευής και συντήρησης μηχανημάτων έργου ή/και συναφούς μηχανολογικού εξοπλισμού, και
- τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 14001 (Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης), στο αντικείμενο της εμπορίας, επισκευής και συντήρησης μηχανημάτων έργου ή/και συναφούς μηχανολογικού εξοπλισμού.

Αποδεικτικά μέσα: Προς απόδειξη των ανωτέρω, οι οικονομικοί φορείς θα πρέπει να υποβάλουν αντίγραφα των πιστοποιητικών συμμόρφωσης που βρίσκονται σε ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς.

Τα πιστοποιητικά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.ΣΥ.Δ.) ή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Accreditation Multilateral Agreement – EA MLA) ή της Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης του Διεθνούς Φόρουμ Διαπίστευσης (International Accreditation Forum Multilateral Recognition Agreement - IAF MRA).

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων (ή κοινοπραξίας), οι ως άνω απαιτήσεις για τα πρότυπα διαχείρισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης πρέπει να εφαρμόζονται σύμφωνα με τη φύση και το αντικείμενο των δραστηριοτήτων που αναλαμβάνει κάθε μέλος της ένωσης, ώστε συνολικά να διασφαλίζεται η πλήρωση των απαιτήσεων της παρούσας παραγράφου.