



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Φράγκων 6-8
54625 Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 2311 236100
E-mail: info@fodsakm.gr
Web Site: <https://fodsakm.gr>

Θεσσαλονίκη, 28.05.2026
Αρ. Πρωτ.: 7408

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ
ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Περιεχόμενα

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ	1
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ.....	1
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	2
1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	4
1.1 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ	4
1.2 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ-ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ	4
1.3 ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	5
1.4 ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ	6
1.5 ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	8
1.6 ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ	8
1.7 ΑΡΧΕΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΣΥΝΑΨΗΣ.....	9
2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	10
2.1 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	10
2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης.....	10
2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης.....	10
2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων	10
2.1.4 Γλώσσα.....	11
2.1.5 Εγγυήσεις.....	11
2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων	12
2.2 ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ	12
2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής	12
2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής.....	13
2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού.....	14
2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας	18
2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια	19
2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα.....	19
2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης	19
2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία.....	20
2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων	20
2.2.8.2. Υπεργολαβία	20
2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής.....	21
2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών	21
2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα.....	23
2.3 ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ.....	29
2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης	29
2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών.....	31
2.4 ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ - ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	31
2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών	31
2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών	32
2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»	35
2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής	35
2.4.3.2 Τεχνική προσφορά	35
2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών.....	38
2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών.....	38
2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών.....	39
3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	41
3.1 ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	41
3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών	41
3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών.....	41
3.2 ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	43
3.3 ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	45

3.4	ΠΡΟΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ - ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΚΑΙ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	46
3.5	ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ	49
4.	ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	51
4.1	ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ).....	51
4.2	ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	51
4.3	ΌΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	52
4.4	ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	53
4.5	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	53
4.6	ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	54
5.	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	55
5.1	ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	55
5.2	ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ - ΚΥΡΩΣΕΙΣ	56
5.3	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	57
5.4	ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ	57
6.	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	59
6.1	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΑΓΑΘΩΝ.....	59
6.2	ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΑΓΑΘΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΑΓΑΘΩΝ	59
6.3	ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΑΥΛΩΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ	61
6.4	ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΑΓΑΘΩΝ – ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	61
6.5	ΔΕΙΓΜΑΤΑ – ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ	62
6.6	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ Ή ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	62
6.7	ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΗΣ	63

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ(ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	997288180
Κωδικός Αναθέτουσας Αρχής για την ηλεκτρονική τιμολόγηση	1007.E89748.0001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Φράγκων 6-8
Πόλη	Θεσσαλονίκη
Ταχυδρομικός Κωδικός	54626
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	GR522
Τηλέφωνο	2311 236100
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	promithies@fodsakm.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Αλεβιζάτος Παύλος – Καρυπίδου Ευδοκία – Ευαγγελινού Ουρανία
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	http://www.fodsakm.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	https://nepps-search.eprocurement.gov.gr/actSearch/resources/search/464128

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης, μη Κεντρική Αναθέτουσα αρχή και ανήκει στη Γενική Κυβέρνηση (Υποτομέας ΟΤΑ).

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ (Προκήρυξη Σύμβασης), Τμήμα Ι, παρ 1.5, Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ)2015/1986 της Επιτροπής (L 296), δ) Περιβάλλον.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ
- Πληροφορίες: Αρμόδια υπηρεσία διεξαγωγής του διαγωνισμού είναι το Τμήμα Προμηθειών και Αποθηκών Διαχείρισης Υλικού. Τηλέφωνο επικοινωνίας κατά τις εργάσιμες μέρες και ώρες είναι τα 2311236100, e-mail: promithies@fodsakm.gr

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Περιφερειακός Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει την με Α.Λ.Ε.: 02.010.3120201001 και την με Α.Λ.Ε. 02.020.3120201003 σχετικές πιστώσεις του τακτικού προϋπολογισμού, του οικονομικού έτους 2026, του Φορέα.

Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η απόφαση με αρ. πρωτ. 6383/11.05.2026 (ΑΔΑΜ: 26REQ018988760 ΑΔΑ: 92ΙΑΟΞΧΝ-ΝΘΦ) για την ανάληψη υποχρέωσης/έγκριση δέσμευσης πίστωσης για το οικονομικό έτος 2026 και έλαβε α/α 260 καταχώρησης στο μητρώο δεσμεύσεων/Βιβλίο εγκρίσεων & Εντολών Πληρωμής του φορέα.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια δύο (2) επιβατικών αυτοκινήτων υβριδικής τεχνολογίας και ενός (1) ημιφορτηγού αυτοκινήτου για την κάλυψη των αναγκών μετακίνησης του προσωπικού (αιρετών και υπαλλήλων) που εδρεύουν στα κεντρικά γραφεία του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και για την κάλυψη αναγκών μεταφοράς υλικών και μετακίνησης προσωπικού της Διεύθυνσης Μεταφοράς και Αξιοποίησης Στερεών Αποβλήτων και ειδικότερα του Τμήματος Περιφερειακών ΣΜΑ και Προγραμματισμού που απαιτούνται για την λειτουργία των περιφερειακών ΣΜΑ.

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, έτοιμα προς λειτουργία.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV) :

ΚΩΔΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΙΔΟΥΣ CPV	34113000-2 / Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς	ΤΜΗΜΑ 1 ^ο
	34131000-4 / Ημιφορτηγά	ΤΜΗΜΑ 2 ^ο

Η παρούσα σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα¹:

ΤΜΗΜΑ	ΣΥΝΟΛΟ Προϋπολογιζόμενης Δαπάνης (€)
ΤΜΗΜΑ 1 ^ο Επιβατικό όχημα τύπου SUV 4X4 με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid)	48.380,00€
ΤΜΗΜΑ 2 ^ο Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick up 4X4	40.322,50€
Συνολικό Προϋπολογισμός Δαπάνης:	88.702,50 €
Σύνολο Φ.Π.Α. 24%:	21.288,60 €
Συνολικό Προϋπολογισμός Δαπάνης με Φ.Π.Α.	109.991,10 €

Στον ενδεικτικό προϋπολογισμό, περιλαμβάνονται οι δαπάνες μεταφοράς των ειδών, οι δαπάνες ταξινόμησης και έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των τελών μεταβίβασης και κυκλοφορίας), καθώς και οι δαπάνες τακτικής συντήρησης του κάθε οχήματος έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) που θα αφορούν τα προβλεπόμενα κανονικά (τακτικά) services (εργασία και ανταλλακτικά) και θα βαρύνουν τον Ανάδοχο. Η δαπάνη χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2026 του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας. Οι Οικονομικοί Φορείς καλούνται να δώσουν προσφορά επί της τιμής της μονάδος του κάθε είδους του εξοπλισμού, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα.

¹ Άρθρο 59 ν.4412/2016. Πρβλ. επιπλέον, Κατευθυντήρια Οδηγία 25/2020 της ΕΑΑΔΗΣΥ «Ζητήματα υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, σε περίπτωση υποδιαίρεσής της σε τμήματα. Εφαρμογή της παρέκκλισης του άρθρου 6, παρ. 10 του ν.4412/2016»

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Μελέτη 04/2026) της διακήρυξης.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

Προσφορές υποβάλλονται είτε για ένα (1) είτε και για τα δύο (2) ανωτέρω τμήματα, αλλά υποχρεωτικά για το σύνολο του καθενός τμήματος και όχι για μέρος αυτού.

Με αυτό τον τρόπο διευκολύνεται και διευρύνεται ο ανταγωνισμός των Οικονομικών Φορέων, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα το Δημόσιο συμφέρον και επιτυγχάνοντας βέλτιστες τιμές από την αγορά.

Ο μέγιστος αριθμός ΤΜΗΜΑΤΩΝ που μπορεί να ανατεθεί σε έναν προσφέροντα ορίζεται σε δύο (2).

Η ισχύς της σύμβασης άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και θα έχει χρονική διάρκεια τριάντα (30) μήνες.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης δίδεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι (Μελέτη 04/2026) της παρούσας διακήρυξης.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως²:

[Γενικές διατάξεις δημοσίων συμβάσεων]

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)",
- του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημοσίων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»,
- του άρθρου 11 του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 4 του π.δ. 118/2007 (Α' 150)
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών ,
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»,
- της υπ' αριθμ. της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. 52445 ΕΞ 2023 (Β' 2385/12.04.2023) «Υποχρέωση υποβολής ηλεκτρονικών τιμολογίων από τους οικονομικούς φορείς»,
- της υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016»,
- της υπ' αριθμ. 76928/13.07.2021 Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας, : «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)» (Β' 3075),

² Η αναθέτουσα αρχή προσαρμόζει την παρ. 1.4 και τους όρους της διακήρυξης με βάση το αντικείμενο της σύμβασης και την κείμενη νομοθεσία, όπως ισχύει κατά την έναρξη της διαδικασίας ανάθεσης. Σε περίπτωση νομοθετικών μεταβολών και έως την επικαιροποίηση του παρόντος υποδείγματος από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. οι αναθέτουσες αρχές έχουν την ευθύνη αντίστοιχης προσαρμογής των εν λόγω όρων.

- της υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β' 2453/ 09.06.2021) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)»,
- της υπ' αριθμ. 44756/05.06.2024 (Β' 3380/ 13.06.2024) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) - Τροποποίηση της υπ' αρ. 64233/8.6.2021 (Β' 2453) κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας»
- της υπ' αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2021) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων»,
- της υπ' αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 98979 ΕΞ2021 (Β' 3766/13.08.2021) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44),

[Άλλο θεσμικό πλαίσιο]

- του ν. 5005/2022 (Α' 236) «Ενίσχυση δημοσιότητας και διαφάνειας στον έντυπο και ηλεκτρονικό Τύπο - Σύσταση ηλεκτρονικών μητρώων εντύπου και ηλεκτρονικού Τύπου - Διατάξεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Επικοινωνίας και Ενημέρωσης και λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις»,
- του ν. 4919/2022 (Α' 71) «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις»,
- του ν. 4914/2022 (Α' 61) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- της παρ. Ζ του ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,

- του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω,
- το υπ'αριθμ.πρωτ.92255/30-10-2025 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΑ: 92ΨΡΟΡ1Υ-Υ10) έγκριση για την προμήθεια ενός (1) καινούργιου επιβατικού οχήματος 4x4 έως 1400cc
- το υπ'αριθμ.Πρωτ.32272/07-04-2026 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΑ: Ψ23ΩΟΡ1Υ-3ΞΝ) έγκριση για την προμήθεια ενός (1) καινούργιου επιβατικού οχήματος 4x4 έως 1400cc
- το υπ'αριθμ.πρωτ.33007/09-04-2026 έγγραφό της (ΑΔΑ: 689ΥΟΡ1Υ-Ω4Ι) έγκριση για την προμήθεια ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού οχήματος (double cab) τύπου pick up 4X4
- την με αρ. 04/2026 Μελέτη της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας
- την απόφαση 121/2026 (ΑΔΑ:Ψ3ΛΞΟΞΧΝ-2Θ0) της Εκτελεστικής Επιτροπής του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της διακήρυξης και τα τεύχη δημοπράτησης (Μελέτη υπ' αριθ. 04/2026)

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 19/06/2026 και ώρα 15:00.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr) <https://portal.eprocurement.gov.gr/webcenter/portal/464128>.

1.6 Δημοσιότητα

Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ, η οποία έλαβε Συστημικό Αύξοντα Αριθμό 464128 και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016.

Η παρούσα Διακήρυξη, όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν.4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.fodsakm.gr στη διαδρομή: [fodsakm.gr](http://www.fodsakm.gr) ► site ► ανοιχτή-διακυβέρνηση ► διακηρύξεις.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Οι δαπάνες δημοσίευσης, καταβάλλονται από τον φορέα που έδωσε την εντολή καταχώρισης στην εφημερίδα, εντός των προθεσμιών του άρθρου 69Z του ν. 4270/2014 (Α' 143). Σε περίπτωση ανακήρυξης αναδόχου της δημοσιευόμενης διαδικασίας, οι ως άνω δαπάνες παρακρατούνται από τον φορέα και αφαιρούνται από το τίμημα που οφείλει στον ανάδοχο για την προμήθεια.³

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,⁴

β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,

γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

³ Πρβλ. άρθρο 26 ν. 5005/2022 (Α' 236), ως τροποποίησε άρθρο 4 ν. 3548/2007 (Α' 68) με την προσθήκη παρ. 4.

⁴ Άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης,⁵ είναι τα ακόλουθα:

1. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
2. η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της
3. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλον τρόπο, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο τέσσερις (4) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών που ζητήθηκαν ή των αλλαγών.

⁵ Ως «έγγραφο διαδικασίας σύναψης της σύμβασης» ή «έγγραφο της σύμβασης», κατά την έννοια της περ. 14 της παρ.1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016 νοείται κάθε έγγραφο το οποίο παρέχει ή στο οποίο παραπέμπει η Α.Α./Α.Φ. με σκοπό να περιγράψει ή να προσδιορίσει στοιχεία της σύμβασης ή της διαδικασίας ανάθεσης, συμπεριλαμβανομένης της προκήρυξης σύμβασης του άρθρου 63 και 293, της προκαταρκτικής προκήρυξης του άρθρου 62, της περιοδικής ενδεικτικής προκήρυξης του άρθρου 291, αν χρησιμοποιείται ως μέσο προκήρυξης του διαγωνισμού, των τεχνικών προδιαγραφών, του περιγραφικού εγγράφου, των προτεινόμενων όρων της σύμβασης, των υποδειγμάτων για την προσκόμιση των εγγράφων από τους υποψηφίους και τους προσφέροντες, των πληροφοριών σχετικά με τις γενικές και ειδικές υποχρεώσεις και τυχόν πρόσθετων εγγράφων. Επίσης, στην έννοια αυτή περιλαμβάνονται και η διακήρυξη ή η πρόσκληση σε διαπραγμάτευση στις οποίες αναφέρονται όλοι οι ειδικοί και γενικοί όροι σύναψης και εκτέλεσης της σύμβασης, το Ενιαίο Ευρωπαϊκό Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), οι συμπληρωματικές πληροφορίες που παρέχει η αναθέτουσα αρχή δυνάμει της παρ. 2 του άρθρου 67 και της παρ. 2 του άρθρου 297, το σχέδιο της σύμβασης μετά των Παραρτημάτων αυτής και η τεχνική συγγραφή υποχρεώσεων που περιλαμβάνει και τις εφαρμοστέες τεχνικές προδιαγραφές

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής.

Η αναθέτουσα αρχή, με ειδικά αιτιολογημένη απόφασή της, δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, τηρουμένων σε κάθε περίπτωση των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών, καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στο ΚΗΜΔΗΣ⁶.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές**, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.⁷

Κατά παρέκκλιση των ως άνω παραγράφων, γίνεται δεκτή η υποβολή ενός ή περισσότερων στοιχείων των προσφορών και των δικαιολογητικών κατακύρωσης, στην αγγλική γλώσσα, χωρίς να απαιτείται επικύρωσή τους, στο μέτρο που τα ανωτέρω έγγραφα είναι καταχωρισμένα σε επίσημους ιστότοπους φορέων πιστοποίησης, στους οποίους υπάρχει ελεύθερη πρόσβαση μέσω διαδικτύου και εφόσον ο οικονομικός φορέας παραπέμπει σε αυτούς, προκειμένου η επαλήθευση της ισχύος τους να είναι ευχερής για την αναθέτουσα αρχή.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις⁸

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13)⁹, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού¹⁰. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και

⁶ Πρβλ έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ με α.π. 4121/30-07-2020 « Διευκρινίσεις ως προς την τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας στη διαγωνιστική διαδικασία σε περίπτωση τροποποίησης όρων της διακήρυξης» (ΑΔΑ: ΩΡΗ9ΟΞΤΒ-2ΧΖ)

⁷ Άρθρο 92 παρ.4 του ν. 4412/2016

⁸ Άρθρο 72 του ν. 4412/2 016

⁹ Πρβλ. άρθρο 120 του ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 του ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),

¹⁰ Τα γραμμάτια σύστασης χρηματικής παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, για την παροχή εγγυήσεων συμμετοχής και καλής εκτέλεσης (εγγυοδοτική παρακαταθήκη) συστήνονται σύμφωνα με την ειδική νομοθεσία που διέπει αυτό και ειδικότερα βάσει του άρθρου 4 του π.δ της 30 Δεκεμβρίου 1926/3 Ιανουαρίου 1927 ("Περί συστάσεως και αποδόσεως παρακαταθηκών και καταθέσεων παρά τω Ταμείω Παρακαταθηκών και Δανείων"). Πρβλ. το με αρ. πρωτ. 2756/23-5-2017 έγγραφο της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ: 7ΝΣΡΟΞΤΒ-975).

Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης¹¹.

Η περ. α' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Επισυνάπτεται υπόδειγμα εγγυητικών επιστολών.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για τον σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης άλλων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ¹², στον βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7¹³ και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

¹¹ Παρ. 12 άρθρου 72 του ν. 4412/2016

¹² Βλ. σχετικά με ΣΔΣ https://www.wto.org/english/tratop_e/gproc_e/gp_gpa_e.htm

¹³ Σύμφωνα με το ισχύον κείμενο της ΣΔΣ, τα σχετικά παραρτήματα που αναφέρονται στο άρθρο 25 αντιστοιχούν πλέον στα 1, 2, 4, 5, 6 και 7.

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων¹⁴.

Στον βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης¹⁵

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλεγγύως και εις ολόκληρον¹⁶.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής¹⁷, ποσού 1.774,05 ευρώ.

Το ποσό της εγγυητικής επιστολής αναλυτικά ανά τμήμα έχει ως εξής:

ΤΜΗΜΑ Α: Επιβατικό όχημα τύπου SUV 4X4 με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid)	967,60 €
ΤΜΗΜΑ Β: Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick up 4X4	806,45 €

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 20-01-2027, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

¹⁴ Επισημαίνεται ότι απαγορεύεται η συμμετοχή εξωχώριας εταιρείας από «μη συνεργάσιμα κράτη στον φορολογικό τομέα» κατά την έννοια των παρ. 3 και 4 του άρθρου 65 του ν. 4172/2013, καθώς και από κράτη που έχουν προνομιακό φορολογικό καθεστώς, όπως αυτά ορίζονται στον κατάλογο της απόφασης της παρ. 7 του άρθρου 65 του ως άνω Κώδικα, κατά τα αναφερόμενα στην περίπτωση α' και β' της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν. 3310/2005.

¹⁵ Πρβλ. σχετικά, σελ. 8 της Ανακοίνωσης της Επιτροπής C (2019) 5494 final «Κατευθυντήριες γραμμές για τη συμμετοχή προσφερόντων και αγαθών από τρίτες χώρες στην αγορά δημοσίων συμβάσεων της ΕΕ».

¹⁶ Άρθρο 19 ν. 4412/2016.

¹⁷ Σε περίπτωση υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα της σύμβασης, το ύψος της εγγύησης συμμετοχής υπολογίζεται επί της εκτιμώμενης αξίας του/των προσφερομένου/ων τμήματος/τμημάτων (β' εδ. παρ. 1 άρθρου 72 ν. 4412/2016).

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016¹⁸.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8 γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παραγράφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί¹⁹, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού²⁰

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη²¹ καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των

¹⁸ Άρθρο 72 παρ. 3 εδάφιο δεύτερο του ν. 4412/2016.

¹⁹ Άρθρο 88 σε συνδυασμό με άρθρο 72 ν. 4412/2016

²⁰ Άρθρα 73 και 74 ν. 4412/2016

²¹ Επισημαίνεται ότι η αναφορά στο ΕΕΕΣ σε “τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση” νοείται ως “αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση”, η δε σχετική δήλωση του οικονομικού φορέα στο Μέρος ΙΙΙ.Α. του ΕΕΕΣ αφορά μόνο σε αμετάκλητες καταδικαστικές αποφάσεις

άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλακίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α'103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλακίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.
- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

2.2.3.3 Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016²², περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,²³

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3Γ του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων

²² Η αθέτηση της υποχρέωσης αυτής συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα του οικονομικού φορέα κατά την έννοια της περίπτωσης θ' της παραγράφου 4 του άρθρου 73. Πρβλ. άρθρο 18 παρ. 5 του ν. 4412/2106.

²³ Σχετική δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περιλαμβάνεται στο ΕΕΕΣ

επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχειρήσει να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.²⁴

2.2.3.5. Δεν απαιτείται στην παρούσα (κάτω των ορίων) διαδικασία.

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεών του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία²⁵, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση²⁶.

Η εξέταση των, κατά τα ανωτέρω, προσκομισθέντων από τον οικονομικό φορέα στοιχείων, για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων που έλαβε και επικαλείται, θα πραγματοποιηθεί κατά το στάδιο της εξέτασης των δικαιολογητικών κατακύρωσης.

2.2.3.8. Η απόφαση για τη διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο, εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016²⁷, καθώς και στην υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 (Β' 5623/02.11.2022) απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων με θέμα: «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016».

Η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει στην Επιτροπή εξέτασης επανορθωτικών μέτρων της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016 το σχέδιο της απόφασής της περί της διαπίστωσης της επάρκειας ή μη των ληφθέντων από τον οικονομικό φορέα επανορθωτικών μέτρων, συνοδευόμενο από πλήρη φάκελο που περιλαμβάνει

²⁴ Παρ. 10 του άρθρου 73 ν.4412/2016.Επίσης, πρβλ. υπ' αριθμ. πρωτ. 6271/30-11-2018 έγγραφο της Αρχής (ΑΔΑ Ψ3Κ80ΞΤΒ-09Β) σχετικά με την απόφαση ΔΕΕ της 24 Οκτωβρίου 2018 στην υπόθεση C-124/2017.

²⁵ Σχετικά με την προσκόμιση αποδείξεων για τα επανορθωτικά μέτρα βλ. την απόφαση της 14ης Ιανουαρίου 2021 του ΔΕΕ στην υπόθεση C-387/19

²⁶ Παρ. 7 άρθρου 73 ν. 4412/2016.

²⁷ Πρβλ. απόφαση υπ' αριθμ. 111257-18/11/2022 (ΑΔΑ: ΨΠΓΟ46ΜΤΛΡ-0Ε3).

όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία. Το σχέδιο της απόφασης της αναθέτουσας αρχής, μαζί με όλα τα σχετικά με την υπόθεση στοιχεία αποστέλλονται, ηλεκτρονικά στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου epanorthotika@eaadhsy.gr

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δεν έχει προσκομίσει, με δική του πρωτοβουλία, τα στοιχεία, με τα οποία αποδεικνύονται τα επικαλούμενα μέτρα αυτοκάθαρσης (εκδοθείσες αποφάσεις διοίκησης, αποδεικτικά εξόφλησης προστίμων, αλληλογραφία με αρμόδιες ελεγκτικές αρχές κ.λπ.), η αναθέτουσα αρχή, πριν από τη σύνταξη και αποστολή του σχεδίου απόφασης στην Επιτροπή, υποχρεούται να ζητήσει από τον οικονομικό φορέα την προσκόμισή τους, εντός προθεσμίας που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες. Με την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας, θεωρείται ότι τα αιτούμενα στοιχεία δεν προσκομίστηκαν. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας υποβάλει αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από έγγραφα, με τα οποία αποδεικνύεται ότι έχει αιτηθεί τη χορήγηση των στοιχείων, η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές.

Αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει ότι τα στοιχεία που προσκόμισε ο οικονομικός φορέας δεν είναι πλήρη ή απαιτούνται διευκρινίσεις, πριν από την αποστολή του σχεδίου της απόφασής της στην Επιτροπή, καλεί τον οικονομικό φορέα για τη συμπλήρωση των σχετικών στοιχείων ή/και την παροχή διευκρινίσεων, εντός προθεσμίας, που δεν υπερβαίνει τις δέκα (10) ημέρες.

Αν ο οικονομικός φορέας δεν ανταποκριθεί στην πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, το γεγονός αυτό μνημονεύεται στο σχέδιο της απόφασης.

Με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου, δεν εξετάζονται από την Επιτροπή επανορθωτικά μέτρα που επικαλείται ένας οικονομικός φορέας, προκειμένου να αποδείξει την αξιοπιστία του, εφόσον αυτά έχουν ληφθεί **μετά** την ημερομηνία λήξης υποβολής των προσφορών. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή δεν τα λαμβάνει υπόψη και δεν τα μνημονεύει στο σχέδιο της απόφασής της που αποστέλλει στην Επιτροπή.

Στην περίπτωση που, κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, από τον οικονομικό φορέα, δεν συνέτρεχε στο πρόσωπο του κάποιος από τους λόγους αποκλεισμού της παρ. 1 και της παρ. 4, εκτός από την περ. β' αυτής, του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, αλλά η συνδρομή του προέκυψε, κατά τη διάρκεια της παρούσας διαδικασίας (οψιγενής μεταβολή), τα μέτρα αυτοκάθαρσης που επικαλείται, λαμβάνονται υπόψη από την αναθέτουσα αρχή, κατά τη σύνταξη του σχεδίου απόφασής της και εξετάζονται από την Επιτροπή.

Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες εξέτασης και επανεξέτασης των επανορθωτικών μέτρων ρυθμίζονται αναλυτικά στην ως άνω υπουργική απόφαση.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας²⁸

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος

²⁸ Άρθρο 75 παρ. 2 ν. 4412/2016.

εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα ΧΙ του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλους του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που έχουν προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπíπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

Ελάχιστο μέσο ετήσιο (γενικό) κύκλο εργασιών των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων,

Για το Τμήμα Α: Ίσο με το 150% της εκτιμώμενης αξίας του τμήματος της παρούσας σύμβασης για το οποίο υποβάλουν προσφορά.

Για το Τμήμα Β: Ίσο με το 150% της εκτιμώμενης αξίας του τμήματος της παρούσας σύμβασης για το οποίο υποβάλουν προσφορά.

Διευκρινίζεται ότι ο ως άνω απαιτούμενος ελάχιστος μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών είναι γενικός, δηλαδή δεν απαιτείται συνάφεια με το είδος της προμήθειας της παρούσας και αφορά κύκλο εργασιών χωρίς ΦΠΑ. Σε κάθε περίπτωση, ο κύκλος εργασιών πρέπει να προκύπτει από εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις

Σε περίπτωση που οικονομικός φορέας δραστηριοποιείται για χρονικό διάστημα μικρότερο αυτού από το οποίο καλύπτονται από τα ανωτέρω, τότε θα πρέπει κατά την υποβολή της προσφοράς του να διαθέτει και να παρέχει τα αποτελέσματα των ισολογισμών για τα έτη δραστηριότητάς του. Για τη διασφάλιση της ανωτέρω απαίτησης, θα πρέπει οι συμμετέχοντες να υποβάλλουν τους επίσημους δημοσιευμένους ισολογισμούς τους κατά το στάδιο υποβολής των προσφορών τους, υπογεγραμμένους από τους νόμιμους εκπροσώπους τους, καθώς και βεβαίωση έναρξης δραστηριότητας από τις διευθύνσεις του ΓΕΜΗ που υπάγονται.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, οι παραπάνω ελάχιστες απαιτήσεις καλύπτονται αθροιστικά από τα μέλη της ένωσης.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα²⁹

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

- Κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών (2023, 2024, 2025), να έχουν εκτελέσει καλώς, τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμηθειών του συγκεκριμένου τύπου για κάθε τμήμα για το οποίο υποβάλλουν προσφορά.
- να διαθέτουν άδεια λειτουργίας συνεργείου, εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή του/των υπό προμήθεια οχήματος/οχημάτων, για την συντήρηση του οχήματος, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης.

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

- τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 9001 (σύστημα διαχείρισης ποιότητας) στο αντικείμενο της εμπορίας και συντήρησης αυτοκινήτων &
- τις απαιτήσεις του προτύπου ISO 14001 (σύστημα περιβαλλοντικής διαχείρισης) στο αντικείμενο της εμπορίας και συντήρησης αυτοκινήτων.

²⁹ Άρθρο 75 παρ. 4 ν. 4412/2016.

Προς απόδειξη των ανωτέρω θα πρέπει οι οικονομικοί φορείς να παρέχουν αντίγραφο των πιστοποιητικών συμμόρφωσης τους σε ισχύ. Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης, διαπιστευμένους προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (Ε.Σ.Υ.Δ.) ή από εθνικό οργανισμό διαπίστευσης που είναι μέλος της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη Διαπίστευση (European Accreditation Multilateral Agreement – EA MLA) ή της Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης του Διεθνούς Φόρουμ Διαπίστευσης (International Accreditation Forum Multilateral Recognition Agreement - IAF MRA).

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη σύμφωνα με τον Κανονισμό 765/2008³⁰. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων³¹

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς³². Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της

³⁰ Ως προς το ζήτημα της εφαρμογής του Καν. 765/2008 και των απαιτήσεων διαπίστευσης, αναμένεται η έκδοση απόφασης της Ολομέλειας του ΣτΕ, μετά από παραπομπή σε αυτήν, με την απόφαση ΣτΕ Δ' Τμ. 1939/2022.

³¹ Άρθρο 78 ν. 4412/2016

³² Δύνανται, επίσης, να στηρίζονται και στις ικανότητες του/ των υπεργολάβων, στους οποίους προτίθενται να αναθέσουν την εκτέλεση τμήματος/ τμημάτων της υπό ανάθεσης σύμβασης.

παρούσας³³. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3.

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται, κατά την υποβολή της προσφοράς με το ΕΕΕΣ, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης, με την υπεύθυνη δήλωση της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση³⁴.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας³⁵.

Αν μετά τη συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι τη ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για τη σύναψη του συμφωνητικού επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες οι προσφέροντες είχαν δηλώσει ότι πληρούν, οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή³⁶.

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσας, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα (Υπόδειγμα ΕΕΕΣ), το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ³⁷ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.³⁸

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα

³³ Ο όρος αυτός μπορεί να τεθεί, κατά την κρίση της αναθέτουσας αρχής, και στην περίπτωση ποσοστού μικρότερου του 30% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (πρβλ. παρ. 5 άρθρου 131 του ν. 4412/2016).

³⁴ Άρθρο 78 παρ. 1 ν. 4412/2016.

³⁵ Άρθρο 131 παρ. 6 ν. 4412/2016

³⁶ Άρθρο 104 σε συνδυασμό με τις παρ. 4 και 5 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016

³⁷ Το ΕΕΕΣ περιλαμβάνει τα ακόλουθα Μέρη: Μέρος I Πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία σύναψης σύμβασης και την αναθέτουσα αρχή, Μέρος II Πληροφορίες σχετικά με τον οικονομικό φορέα, Μέρος III Κριτήρια αποκλεισμού, Μέρος IV Κριτήρια Επιλογής, Μέρος VI Τελικές δηλώσεις.

³⁸ Από τις 2-5-2019, παρέχεται η ηλεκτρονική υπηρεσία [Promitheus ESPDint \(https://esp dint.eprocurement.gov.gr/\)](https://esp dint.eprocurement.gov.gr/) <https://espd.eprocurement.gov.gr/> που προσφέρει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής σύνταξης και διαχείρισης του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ). Μπορείτε να δείτε τη σχετική ανακοίνωση στη Διαδικτυακή Πύλη του ΕΣΗΔΗΣ www.promitheus.gov.gr <https://portal.eprocurement.gov.gr/webcenter/portal/TestPortal>.

ἰwaxxxxzzΠρβλ και το Διορθωτικό (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 17/65 της 23ης Ιανουαρίου 2018) στον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/7 για την καθιέρωση του τυποποιημένου εντύπου για το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Προμήθειας, με το οποίο επιλύθηκαν τα σχετικά ζητήματα ορολογίας που υπήρχαν στο αρχικό επίσημο ελληνικό κείμενο του Εκτελεστικού Κανονισμού, Μπορείτε να δείτε το σχετικό Διορθωτικό στην ακόλουθη διαδρομή [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R\(01\)&from=EL](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32016R0007R(01)&from=EL)

στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.³⁹

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.⁴⁰

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά τον χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ,⁴¹ την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσας⁴² και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσας, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης⁴³.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του, ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016), αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί, εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του⁴⁴.

Στην περίπτωση που ένας οικονομικός φορέας, δηλώνει ότι εμπίπτει σε μία από τις καταστάσεις της παρ. 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β' αυτής, για τις οποίες συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού, υποχρεούται, εφόσον επικαλεστεί μέτρα αυτοκάθαρσης για να αποδείξει την αξιοπιστία του, στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ, που εμφανίζεται κατόπιν της θετικής απάντησης που έδωσε περί συνδρομής κάποιου από τους ανωτέρω λόγους αποκλεισμού, να δηλώσει⁴⁵:

α. εάν τα μέτρα αυτοκάθαρσης, τα οποία έλαβε για τον συγκεκριμένο λόγο αποκλεισμού που έχει δηλώσει στο ΕΕΕΣ, έχουν ήδη κριθεί σε προγενέστερη διαδικασία στην οποία συμμετείχε, βάσει απόφασης που

³⁹ Άρθρο 79Α παρ. 4 του ν. 4412/2016

⁴⁰ Άρθρο 79 παρ. 9 του ν. 4412/2016

⁴¹ βλ. Δ.Ε.Ε. απόφαση της 19.6.2019, Meca, C-41/18, EU:C:2019:507, σκ. 28

⁴² Βλ. ενδεικτικά ΣτΕ 754/2020, 753/2020 (Δ' Τμήμα)

⁴³ Παρ. 1 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 235 του ν. 4635/2019.

⁴⁴ Παρ. 2^α άρθρου 73 σε συνδυασμό με την παρ. 8 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016

⁴⁵ Πρβλ. Άρθρο 5 της Υ.Α. υπ' αριθμ. 102080/24-10-2022 «Ρύθμιση θεμάτων σχετικά με την εξέταση επανορθωτικών μέτρων από την Επιτροπή της παρ. 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016», ΦΕΚ Β/02-11-2022

εκδόθηκε από την ίδια ή άλλη αναθέτουσα αρχή, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής εξέτασης επανορθωτικών μέτρων.

β. εάν τα μέτρα κρίθηκαν ως επαρκή ή μη επαρκή, επισυνάπτοντας την απόφαση της περ. α με βάση την οποία έχουν κριθεί τα συγκεκριμένα μέτρα αυτοκάθαρσης. Περαιτέρω, δηλώνεται εάν η ως άνω απόφαση έχει καταστεί «δεσμευτική», με την έννοια ότι, είτε δεν έχουν ασκηθεί τα προβλεπόμενα μέσα έννομης προστασίας είτε ασκήθηκαν και έχει εκδοθεί σχετική απόφαση.

γ. στην περίπτωση που τα μέτρα έχουν κριθεί ως μη επαρκή, εάν έχει λάβει πρόσθετα μέτρα αυτοκάθαρσης μετά την ημερομηνία που εκδόθηκε η απόφαση της περ. α και σε περίπτωση που ισχύει το ανωτέρω να προβεί σε ανάλυσή τους, αναγράφοντας υποχρεωτικά και την ημερομηνία κατά την οποία αυτά ελήφθησαν.

Ειδικά στην περίπτωση που έχουν συμπεριληφθεί στα έγγραφα της σύμβασης δυνητικοί λόγοι αποκλεισμού, για τους οποίους δεν έχουν προβλεφθεί πεδία δήλωσης πληροφοριών στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σχετικά με την λήψη, εκ μέρους των οικονομικών φορέων, επανορθωτικών μέτρων, αυτά θα δηλώνονται (αναφέρονται) στην συμπληρωματική υπεύθυνη δήλωση της παρ. 9, του άρθρου 79 του ν. 4412/2016.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν⁴⁶.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

B. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω⁴⁷. Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν να διαθέτουν πιστοποιητικά, τα οποία να καλύπτουν και τον χρόνο υποβολής της προσφοράς, προκειμένου να τα υποβάλουν, εφόσον αναδειχθούν προσωρινοί ανάδοχοι. Τα εν λόγω πιστοποιητικά υποβάλλονται μαζί με τα υπόλοιπα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 3.2 της παρούσας, από τον προσωρινό ανάδοχο, μέσω του υποσυστήματος, στον φάκελο «δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου».

⁴⁶ Άρθρο 79 παρ. 6 ν. 4412/2016.

⁴⁷ Πρβλ. Απόφαση ΣτΕ Δ' Τμ. 1939/2022. Οι οικονομικοί φορείς μεριμνούν για την έκδοση και προσκόμιση των σχετικών πιστοποιητικών, έως την έκδοση οριστικής απόφασης από την Ολομέλεια του ΣτΕ (στην οποία έχει παραπεμφθεί η σχετική υπόθεση).

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

Επιπρόσθετα, ισχύουν μεταβατικές διατάξεις έως τη σύσταση και λειτουργία ποινικού μητρώου νομικών προσώπων/ οντοτήτων. Ειδικότερα, για τα εγκατεστημένα στην Ελλάδα νομικά πρόσωπα και οντότητες, ως προς την ποινική ευθύνη του νομικού προσώπου/ οντότητας για τα αδικήματα δωροδοκίας, που περιλαμβάνονται στην παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των άρθρων 134 και 135 του ν. 5090/2024 προσκομίζεται ένορκη βεβαίωση του, ανά περίπτωση, νόμιμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου/ οντότητας, στην οποία δηλώνει ότι το νομικό πρόσωπο/ οντότητα, το οποίο εκπροσωπεί νόμιμα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134- 135 του ν. 5090/2024⁴⁸

β) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που είναι εν ισχύ κατά τον χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε.

Όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων δεν έχουν καταβληθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.3 περ. β της παρούσας, προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα βεβαίωση οφειλής από την ΑΑΔΕ.

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ.

Όταν μόνο μικρά ποσά των ασφαλιστικών εισφορών δεν έχουν καταβληθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.3 περ. β της παρούσας, προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα βεβαίωση οφειλής από τον ΕΦΚΑ.

iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

⁴⁸ βλ. και υπ' αριθμ. 5868/2024 (ΑΔΑ: ΠΝΑ1ΟΞΤΒ-ΗΩ0) έγγραφο ΕΑΔΗΣΥ με θέμα «Αποκλεισμός νομικών προσώπων και οντοτήτων

γ) για την παράγραφο 2.2.3.4⁴⁹ περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, το οποίο έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Ειδικά για τη διαδικασία εξυγίανσης προσκομίζεται επιπλέον υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου του οικονομικού φορέα ότι τηρούνται οι όροι της συμφωνίας εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) Εκτύπωση της καρτέλας "Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης" από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxisnet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού⁵⁰.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

B. 2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικειμένου της υπό ανάθεση σύμβασης.⁵¹

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

B.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

Εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις για τις τρεις τελευταίες χρήσεις, δημοσιευμένες στο ΓΕΜΗ εφόσον

⁴⁹ Εφόσον η αναθέτουσα αρχή την επιλέξει ως λόγο αποκλεισμού.

⁵⁰ Παρ. 4 του άρθρου 74 του ν. 4412/2016

⁵¹ Πρβλ. Παράρτημα XI Προσαρτήματος Α ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η Α.Α. απαιτεί στην εκάστοτε διακήρυξη, κατά περίπτωση, για τους εγκατεστημένους στην Ελλάδα οικονομικούς φορείς βεβαίωση εγγραφής σε ένα από τα σχετικά Επιμελητήρια/ Μητρώα, κατά περίπτωση .

ο προσφέρων υποχρεούται στην κατάρτιση και δημοσίευσή τους. Σε περίπτωση συμμετέχοντος που δεν έχει κατά νόμο υποχρέωση κατάρτισης και δημοσίευσης οικονομικών καταστάσεων, είναι υποχρεωτική η κατάθεση αντιγράφου φορολογικής δήλωσης για τις τρεις τελευταίες οικονομικές χρήσεις και εκκαθαριστικών σημειωμάτων των αντίστοιχων Φορολογικών Δηλώσεων, συνοδευόμενων από Υπεύθυνη Δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών του για τις τρεις τελευταίες χρήσεις.

Εάν η επιχείρηση λειτουργεί ή ασκεί επιχειρηματική δραστηριότητα κατά χρονικό διάστημα που δεν επιτρέπει την έκδοση κατά νόμο τριών οικονομικών καταστάσεων, υποβάλλονται τα σχετικά επίσημα στοιχεία που υπάρχουν κατά το διάστημα αυτό. Στην περίπτωση που ο υποψήφιος Ανάδοχος είναι ένωση προσώπων, πρέπει να υποβάλει τα ανωτέρω έγγραφα χωριστά για καθένα από τα μέλη της. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται η μερική κάλυψη των προϋποθέσεων από τα μέλη της Ένωσης αρκεί αυτές να καλύπτονται συνολικά.

Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

Σε περίπτωση νεοσύστατου νομικού προσώπου, είναι υποχρεωτική η κατάθεση προσωρινών ισολογισμών ή οποιουδήποτε άλλου αποδεικτικού εγγράφου για την απόδειξη της προαναφερόμενης προϋπόθεσης συμμετοχής. Εάν ο οικονομικός φορέας, για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.⁵²

B.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:
- Κατάλογο των κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν την τελευταία τριετία (2023-2024-2025), με αναφορά του αντίστοιχου ποσού, της ημερομηνίας και του δημόσιου ή ιδιωτικού παραλήπτη. Εάν ο αποδέκτης/αγοραστής είναι ιδιωτικός φορέας, θα προσκομιστεί βεβαίωση του αγοραστή ή εάν τούτο δεν είναι δυνατόν υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα συνοδευόμενη από καρτέλα πελάτη. Εάν ο αποδέκτης/αγοραστής είναι δημόσιος φορέας/αναθέτουσα αρχή, θα πρέπει να προσκομιστούν αντίγραφα των συναφθεισών συμβάσεων και βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης αυτών από την αναθέτουσα αρχή.

- να υποβάλουν την άδεια λειτουργίας συνεργείου, εξουσιοδοτημένου από τον κατασκευαστή του/των υπό προμήθεια οχήματος/οχημάτων, για την συντήρηση του οχήματος, για την άμεση ανταπόκριση σε περίπτωση βλάβης ή συντήρησης.

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα κάτωθι πιστοποιητικά⁵³:

- Πιστοποιητικό Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας κατά το πρότυπο ISO 9001:2015 στο αντικείμενο της εμπορίας και συντήρησης αυτοκινήτων ή και αυτού όπως κάθε φορά ισχύει, ή ισοδύναμο, με αντικείμενο συναφές με αυτό της παρούσας προμήθειας για το οποίο/α υποβάλει προσφορά.
- Πιστοποιητικό Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης κατά το πρότυπο ISO 14001:2015 στο αντικείμενο της εμπορίας και συντήρησης αυτοκινήτων ή και νεότερο αυτού όπως κάθε φορά ισχύει, ή ισοδύναμο, με αντικείμενο συναφές με αυτό της παρούσας προμήθειας για το οποίο/α υποβάλει προσφορά.

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

⁵² Η καταλληλότητα του προσκομιζόμενου από τον οικονομικό φορέα εγγράφου για την απόδειξη της χρηματοοικονομικής του επάρκειας εναπόκειται στην κρίση της Α.Α. (πρβλ. άρθρο 80 παρ. 4 εδ. β ν. 4412/2016)

⁵³ Πρβλ απόφαση ΣτΕ Δ' Τμ. 1939/2022 σκ. 28.

i) για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ⁵⁴, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης⁵⁵, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμόδιου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία

⁵⁴ Σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 4919/2022, στο ΓΕΜΗ **εγγράφονται υποχρεωτικά:**

- α) Η Ανώνυμη Εταιρεία (Α.Ε.) του ν. [4548/2018 \(Α' 104\)](#),
- β) η Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) του ν. [3190/1955 \(Α' 91\)](#),
- γ) η Ιδιωτική Κεφαλαιουχική Εταιρεία (Ι.Κ.Ε.) του ν. [4072/2012 \(Α' 86\)](#),
- δ) η Ομόρρυθμη και Ετερόρρυθμη (απλή ή κατά μετοχές) Εταιρεία του ν. [4072/2012](#),
- ε) ο Αστικός Συνεταιρισμός του ν. [1667/1986 \(Α' 196\)](#), στον οποίο περιλαμβάνονται ο αλληλασφαλιστικός, ο πιστωτικός, ο οικοδομικός συνεταιρισμός και η ενεργειακή κοινότητα,
- στ) η Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση (Κοιν.Σ.ΕΠ.) και ο Συνεταιρισμός Εργαζομένων του ν. [4430/2016 \(Α' 205\)](#),
- ζ) ο Κοινωνικός Συνεταιρισμός Περιορισμένης Ευθύνης (Κοιν.Σ.Π.Ε.) του [άρθρου 12](#) του ν. [2716/1999 \(Α' 96\)](#),
- η) η Αστική Εταιρεία με οικονομικό σκοπό του άρθρου 784 ΑΚ και του [άρθρου 270](#) του ν. [4072/2012](#),
- θ) ο Ευρωπαϊκός Όμιλος Οικονομικού Σκοπού του Κανονισμού (ΕΟΚ) 2137/1985/ΕΟΚ (L 199, διορθωτικό L 247) που έχει την έδρα του στην ημεδαπή,
- ι) η Ευρωπαϊκή Εταιρεία του Κανονισμού (ΕΚ) 2157/2001 (L 294) που έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ια) η Ευρωπαϊκή Συνεταιριστική Εταιρεία του Κανονισμού (ΕΚ) 1435/2003 (L 207), που έχει την έδρα της στην ημεδαπή,
- ιβ) τα υποκαταστήματα ή πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες με τη μορφή της ανώνυμης εταιρείας, της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης και της ετερόρρυθμης κατά μετοχές εταιρείας που έχουν την έδρα τους σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ),
- ιγ) τα υποκαταστήματα ή τα πρακτορεία που διατηρούν στην ημεδαπή οι αλλοδαπές εταιρείες που έχουν έδρα σε τρίτη χώρα και έχουν νομική μορφή ανάλογη με εκείνη των αλλοδαπών εταιρειών που αναφέρεται στην περ. ιβ),
- ιδ) τα υποκαταστήματα ή τα πρακτορεία, μέσω των οποίων ενεργούν εμπορικές πράξεις στην ημεδαπή τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις προσώπων που έχουν την κύρια εγκατάσταση ή την έδρα τους στην αλλοδαπή και δεν εμπίπτουν στις περ. ιβ) και ιγ),
- ιε) η κοινοπραξία του [άρθρου 293](#) του ν. [4072/2012](#),
- ιστ) οι ατομικές επιχειρήσεις με εγκατάσταση στην ημεδαπή και σκοπό το κέρδος που:
 - ιστα) διενεργούν εμπορικές πράξεις στο όνομά τους, κατά σύνηθες επάγγελμα, ή
 - ιστβ) διαθέτουν αγαθά ή υπηρεσίες ή διαμεσολαβούν στη διάθεση αυτών με επιχειρηματικό κίνδυνο, μέσω οργανωμένης υποδομής ή μέσω εκμετάλλευσης της εργασίας τρίτων προσώπων.

Στο Γ.Ε.ΜΗ. μπορούν να εγγράφονται προαιρετικά οι αγροτικοί συνεταιρισμοί του ν. [4673/2020 \(Α' 52\)](#).

Δεν εγγράφονται στο Γ.Ε.ΜΗ.:

- α) οι αστικές εταιρείες για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας δικηγόρων, συμβολαιογράφων και δικαστικών επιμελητών,
- β) τα γραφεία ή υποκαταστήματα αλλοδαπών εταιρειών ή επιχειρήσεων που έχουν εγκατασταθεί στην Ελλάδα, σύμφωνα με το [άρθρο 25](#) του ν. [27/1975 \(Α' 77\)](#) και τον α.ν. [378/1968 \(Α' 82\)](#),
- γ) η Ναυτική Εταιρεία που συστήνεται κατά τον ν. [959/1979 \(Α' 192\)](#) και η Ναυτιλιακή Εταιρεία Πλοίων Αναψυχής (Ν.Ε.Π.Α.) που συστήνεται κατά τον ν. [3182/2003 \(Α' 220\)](#),
- δ) τα γραφεία αλλοδαπών εταιρειών που εγκαθίστανται στην Ελλάδα, σύμφωνα με τον α.ν. [89/1967 \(Α' 132\)](#).

⁵⁵ Το πιστοποιητικό Ισχύουσας Εκπροσώπησης (καταχωρίσεις μεταβολών εκπροσώπησης) παρουσιάζει τις σχετικές με τη διοίκηση και εκπροσώπηση της εταιρείας καταχωρίσεις/μεταβολές στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο. Το Αναλυτικό Πιστοποιητικό Εκπροσώπησης παρουσιάζει τα στοιχεία των προσώπων που διοικούν και εκπροσωπούν την εταιρεία αυτή τη στιγμή, καθώς και το εύρος των αρμοδιοτήτων τους

χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρεία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους⁵⁶ που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς, όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται πέραν της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

B.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

B.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμόδιου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ' ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο με τον οποίο θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Σε περίπτωση που ο τρίτος διαθέτει χρηματοοικονομική επάρκεια, θα δηλώνει επίσης ότι καθίσταται από κοινού με τον διαγωνιζόμενο υπεύθυνος για την εκτέλεση της σύμβασης.

⁵⁶ Άρθρο 83 ν. 4412/2016.

B.10. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπερβολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπερβολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπερβολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

B.11. Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης⁵⁷

Κριτήριο ανάθεσης⁵⁸ της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, ανά τμήμα, η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

ΤΜΗΜΑ Α (ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV 4X4 με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid) έως 1400cc)

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής βαρύτητας (%)	100 βαθμοί	120 βαθμοί
1	Ισχύς κινητήρα	10	100 HP	130 HP και άνω
2	Ροπή κινητήρα	10	200 Nm	280 Nm και άνω
3	Χώρος αποσκευών με καθίσματα σε όρθια θέση	5	350 lt	550 lt και άνω
4	Απόσταση οχήματος από το έδαφος	5	170 mm	210 mm και άνω
5	Μεταξόνιο	5	2400 mm	2700 mm και άνω
6	Μικτό βάρος οχήματος	5	1650 kg	2000 kg και άνω
7	Κυβισμός του κινητήρα	10	1000 cc	1400 cc
8	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP)	10	6,3 lt/100 km	5,0 lt/100 km και κάτω
9	Εκπομπές CO ₂ με βάσει τον συνδυασμένο κύκλο (WLTP)	10	145 gr/km	110 gr/km και κάτω
	Συνολική βαθμολογία Α΄ Ομάδας	70		

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

⁵⁷ Άρθρο 86 ν. 4412/2016 και τυποποιημένο έντυπο 2 Παραρτήματος II (Προκήρυξη σύμβασης), παρ. II.2.5 Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296)

⁵⁸ Τα κριτήρια ανάθεσης πρέπει να συνδέονται με το αντικείμενο της σύμβασης, σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016. Διασφαλίζουν τη δυνατότητα αποτελεσματικού ανταγωνισμού και συνοδεύονται από προδιαγραφές που επιτρέπουν την αποτελεσματική επαλήθευση των πληροφοριών που παρέχονται από τους προσφέροντες, προκειμένου να αξιολογείται ο βαθμός συμμόρφωσής τους προς τα κριτήρια ανάθεσης. Εάν υπάρχουν αμφιβολίες, οι Α.Α. επαληθεύουν αποτελεσματικά την ακρίβεια των πληροφοριών και αποδείξεων, τις οποίες παρέχουν οι προσφέροντες (παρ. 9 άρθρου 86). Πρβλ και Κατευθυντήρια Οδηγία 11/2015 Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ. (ΑΔΑ ΩΛΝ4ΟΞΤΒ-ΜΙΦ)

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής βαρύτητας (%)	100 βαθμοί	120 βαθμοί
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος	10	180 ημερολογιακές ημέρες	60 ημερολογιακές ημέρες ή λιγότερο
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10	2 έτη ή 50.000 χλμ	8 έτη ή 80.000 χλμ και άνω
3	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών	10	10 έτη	15 έτη και άνω
	Συνολική βαθμολογία Β' Ομάδας	30		

Η βαθμολόγηση γίνεται βάσει των τιμών που δηλώνονται στο φύλλο Καταγραφής Δεικτών Κριτηρίων Αξιολόγησης Συμμετεχόντων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV) και αποδεικνύονται από τα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς.

ΤΜΗΜΑ Β (Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick-up 4X4)

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής βαρύτητας (%)	100 βαθμοί	120 βαθμοί
1	Ισχύς κινητήρα	10	150 HP	200 HP και άνω
2	Ωφέλιμο φορτίο	10	990 kg	1200 kg και άνω
3	Μικτό βάρος	5	3000 kg	3500 kg και άνω
4	Μεταξόνιο	5	3000mm	3300 mm και άνω
5	Ολικό μήκος οχήματος	5	5300 mm	5500 mm και άνω
6	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	5	220 mm	310 mm και άνω
7	Κυβισμός του κινητήρα	10	2.200 cc	2.500 cc
8	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP)	10	9,5 lt/100 km	8,0 lt/100 km και κάτω
9	Εκπομπές CO ₂ με βάσει τον συνδυασμένο κύκλο (WLTP)	10	250 gr/km	220 gr/km και κάτω
	Συνολική βαθμολογία Α' Ομάδας	70		

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

A/A	Κριτήριο	Συντελεστής βαρύτητας (%)	100 βαθμοί	120 βαθμοί
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος	10	180 ημερολογιακές ημέρες	60 ημερολογιακές ημέρες ή λιγότερο
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10	2 έτη ή 50.000 χλμ	8 έτη ή 80.000 χλμ και άνω
3	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών	10	10 έτη	15 έτη και άνω
	Συνολική βαθμολογία Β' Ομάδας	30		

Η βαθμολόγηση γίνεται βάσει των τιμών που δηλώνονται στο φύλλο Καταγραφής Δεικτών Κριτηρίων Αξιολόγησης Συμμετεχόντων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV) και αποδεικνύονται από τα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς.

Τρόπος Βαθμολόγησης

Για κάθε κριτήριο:

- Η ελάχιστη απαίτηση των τεχνικών προδιαγραφών αντιστοιχεί σε 100 βαθμούς.
- Καλύτερες επιδόσεις βαθμολογούνται έως 120 βαθμούς με γραμμική παρεμβολή.
- Η συνολική τεχνική βαθμολογία προκύπτει από το άθροισμα των επιμέρους βαθμολογιών επί τους συντελεστές βαρύτητας.

2.3.2 Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών⁵⁹

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς⁶⁰.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1\chi K_1 + \sigma_2\chi K_2 + \dots + \sigma_n\chi K_n$$

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Συνολική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα I (Μελέτη 04/2026) της Διακήρυξης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά είδος /τμήμα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά δηλώνεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του κάθε μέλους της ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής. Η εν λόγω δήλωση περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος II. Ενότητα Α) είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση που δύναται να υποβάλλουν τα μέλη της ένωσης. Για την υπογραφή της προδικαστικής προσφυγής από τον εκπρόσωπο / συντονιστή της ένωσης απαιτείται ρητή εξουσιοδότηση. Η εν λόγω εξουσιοδότηση μπορεί να περιλαμβάνεται είτε στο ΕΕΕΣ (Μέρος II. Ενότητα Α), είτε στη συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, είτε στα έγγραφα συμφωνίας των οικονομικών φορέων για

⁵⁹ Άρθρο 86 παρ. 11, 13 και 16 ν. 4412/2016

⁶⁰ Η βαθμολόγηση πρέπει να είναι πλήρως και ειδικά αιτιολογημένη και να περιλαμβάνει υποχρεωτικά, εκτός από τη βαθμολογία, και τη λεκτική διατύπωση της κρίσης ανά κριτήριο.

συμμετοχή στο διαγωνισμό ως ένωση, είτε στα πρακτικά των αρμοδίων οργάνων διοίκησης των μελών της ένωσης.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα υπ' αριθμ. 64233/08.06.2021 (Β'2453/ 09.06.2021) Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με θέμα «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στον διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, με τα δεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στη συνέχεια, μέσω σχετικής

λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθεισών αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφακέλο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

2.4.2.5. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

β) είτε των άρθρων 15 και 27⁶¹ του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45)⁶²,

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.⁶³

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ⁶⁴ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της

⁶¹ Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου:" Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosia». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εικοστό τέταρτο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό, όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας".

⁶² Βλ. σχετικά, τις παραγράφους 1 και 3 του άρθρου: «1. [...]Στις περιπτώσεις που ο νόμος απαιτεί βεβαίωση του γνησίου της υπογραφής του ενδιαφερομένου, αρκεί η εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή η εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του ενδιαφερομένου, εφόσον το έγγραφο διακινείται ηλεκτρονικά» [...] 3. Τα ηλεκτρονικά έγγραφα υποβάλλονται και γίνονται αποχρεωτικά αποδεκτά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 13 έως 15 του ν. 4727/2020 (Α' 184).

⁶³ Ομοίως προβλέπεται και στην περίπτωση υποβολής αποδεικτικών στοιχείων, σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 13 του ν.4412/2016 . Πρβλ και άρθρο 13 παρ. 1.3.1 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

⁶⁴ Σύμφωνα με την περ. ε' της παρ. 2 του ν. 2690/1999 (ΚΔΔ), «ε. Για τα αντίγραφα των Φύλλων Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) που έχουν προέλθει από πρωτότυπο ΦΕΚ σε έντυπη μορφή ή από ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή που έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, ισχύουν ανάλογα οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού...».

ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999⁶⁵,

γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α΄ της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο⁶⁶.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με τον ν. 1497/1984 (Α΄ 188) , εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης, απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β΄ του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της αναθέτουσας αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης το φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», το σχετικό αποδεικτικό στοιχείο προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

⁶⁵ Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα

⁶⁶ Άρθρο 13 παρ. 1.6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα υπό α και β στοιχεία:

α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου,

β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως Παράρτημα αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (<https://espd.eprocurement.gov.gr/>) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για τον σκοπό αυτό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ' της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

[Αναλυτικές οδηγίες και πληροφορίες για το θεσμικό πλαίσιο, τον τρόπο χρήσης και συμπλήρωσης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ και της χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint είναι αναρτημένες σε σχετική θεματική ενότητα στη Διαδικτυακή Πύλη (<https://espd.eprocurement.gov.gr/>) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.]

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο "Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές" του Παραρτήματος Ι (04/2026 Μελέτη) της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Επιπροσθέτως:

A) ΤΜΗΜΑ Α' (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ SUV ΜΕ ΗΠΙΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (MILD HYBRID 48V))

A) **ΠΛΑΙΣΙΟ (ΣΑΣΙ - ΑΜΑΞΩΜΑ)**, θα εξασφαλιστεί από τους διαγωνιζόμενους η δυνατότητα επίδειξης του προσφερόμενου είδους, εφόσον αυτό ζητηθεί από την επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο όλα τα στοιχεία του οχήματος που προδιαγράφονται στις παραγράφους Α1 έως και Α3, του **A) ΤΜΗΜΑ Α' (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ SUV ΜΕ ΗΠΙΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (MILD HYBRID 48V))** της με αρ. 04/2026 Μελέτης.

Η συμμόρφωση με τις παραπάνω προδιαγραφές διασφαλίζει τη λειτουργικότητα, την ασφάλεια, την άνεση και τη μακροχρόνια αξιοπιστία του οχήματος για τις απαιτήσεις του Φορέα.

B) Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος καθώς και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του οχήματος με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δέκα (10) έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες.

Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.

Γ) Α3.2. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του προσφερόμενου οχήματος είναι η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν, με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης, τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών.

Δ) Μαζί με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί και η Έγκριση Τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Ε) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται η ανάληψη εκ μέρους του συμμετέχοντα, χωρίς επιβάρυνση, περί :

- Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα λειτουργίας του αυτοκινήτου, μέσω επίδειξης της λειτουργίας του.
- Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα τακτικού ελέγχου και συντήρησης του αυτοκινήτου.

ΣΤ) Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 50.000 χιλιομέτρων (όποιο συμβεί πρώτο) από την παραλαβή του για όλα τα συστήματά του, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά (η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

Ζ) Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του οχήματος έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service από το επίσημο δίκτυο υποστήριξης. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών (προληπτικών) συντηρήσεων (το οποίο περιλαμβάνει το συνολικό κόστος αναλωσίμων και ανταλλακτικών καθώς και εργασίας - παροχής υπηρεσιών) τουλάχιστον έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) επιβαρύνει τον ανάδοχο, ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά και δεν θα αναφέρεται ξεχωριστά.

Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

Β) ΤΜΗΜΑ Β (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ)

Α) **ΠΛΑΙΣΙΟ (ΣΑΣΙ - ΑΜΑΞΟΜΑ)**, θα εξασφαλιστεί από τους διαγωνιζόμενους η δυνατότητα επίδειξης του προσφερόμενου είδους, εφόσον αυτό ζητηθεί από την επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού.

Με τις προσφορές πού θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο όλα τα στοιχεία του οχήματος που προδιαγράφονται στις παραγράφους Β1 έως και Β 3, του **Β) ΤΜΗΜΑ Β (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ)** της με αρ. 04/2026 Μελέτης.

Β) Β3.1. ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος, καθώς και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του οχήματος, με πλήρη

γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 10 έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.

Γ) Β3.2. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του προσφερόμενου οχήματος είναι και η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν με την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης, τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών.

Δ) Μαζί με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί και η Έγκριση Τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Ε) Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα δηλώνεται η ανάληψη εκ μέρους του συμμετέχοντα, χωρίς επιβάρυνση, περί :

- Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα λειτουργίας του αυτοκινήτου, μέσω επίδειξης της λειτουργίας του.
- Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της Αναθέτουσας Αρχής σε θέματα τακτικού ελέγχου και συντήρησης του αυτοκινήτου.

ΣΤ) Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 50.000 χιλιομέτρων (όποιο συμβεί πρώτο) από την παραλαβή του για όλα τα συστήματά του, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά (η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

Ζ) Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του οχήματος έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service από το επίσημο δίκτυο υποστήριξης. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών (προληπτικών) συντηρήσεων (το οποίο περιλαμβάνει το συνολικό κόστος αναλωσίμων και ανταλλακτικών καθώς και εργασίας - παροχής υπηρεσιών) τουλάχιστον έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) επιβαρύνει τον ανάδοχο, ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά και δεν θα αναφέρεται ξεχωριστά.

Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν:

α) το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν⁶⁷.

⁶⁷ Άρθρο 58 του ν. 4412/2016.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.3.1. της διακήρυξης:

Η τιμή των προς προμήθεια αγαθών δίνεται ως τιμή μονάδας.

Η οικονομική προσφορά, συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια, το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή pdf, το οποίο υπογράφεται ψηφιακά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ψηφιακά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση, το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο pdf.

Εφόσον η οικονομική προσφορά δεν έχει αποτυπωθεί στο σύνολό της στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, ο προσφέρων επισυνάπτει ψηφιακά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία

Ειδικότερα, ο φάκελος «Οικονομική Προσφορά» περιέχει:

- Την αποτυπωμένη στην **ειδική ηλεκτρονική φόρμα του ΕΣΗΔΗΣ Οικονομική Προσφορά** (το παραγόμενο από το σύστημα σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο μορφής .pdf υπογράφεται ψηφιακά).
- Συμπληρωμένο σε αρχείο μορφής .pdf το **Έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς** του υποδείγματος του Παραρτήματος IV της παρούσας διακήρυξης (αναρτημένο σε επεξεργάσιμη μορφή στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ)

Όλα τα αρχεία της Οικονομικής Προσφοράς υπογράφονται ψηφιακά κατά περίπτωση από τον νόμιμο /ους εκπρόσωπο/ους του οικονομικού φορέα και σε περίπτωση ένωσης, είτε από όλους τους φορείς που την αποτελούν είτε από τον κοινό εκπρόσωπό τους.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα έξι (06) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, οι προσφορές των οικονομικών φορέων που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρατείνουν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί

το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία να παρατείνουν την προσφορά τους.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών⁶⁸

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει προσφορά:

α) η οποία, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 περί συμπλήρωσης, αποκλίνει από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς, ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών, ειδικά ως προς τους όρους, οι οποίοι ρητώς έχουν καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,⁶⁹

β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλιπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωση, διόρθωση, αποσαφήνιση ή διευκρίνιση ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ. γ' της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ι) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης που έχουν ρητώς καθοριστεί, επί ποινή αποκλεισμού, στην παρούσα Διακήρυξη,

ια) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας Διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,

ιβ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας

⁶⁸ Άρθρο 91 του ν. 4412/2016

⁶⁹ Άρθρα 92 έως 97, άρθρο 100 καθώς και άρθρα 102 έως 104 του ν. 4412/16

ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ιγ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών⁷⁰

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της αναθέτουσας αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης⁷¹, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά», την 25-06-2026 και ώρα 10:30 π.μ..
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή

Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την αναθέτουσα αρχή⁷².

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

3.1.2.1 Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η αναθέτουσα αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της⁷³, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητεί από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα⁷⁴.

Η υποβολή των παραπάνω στοιχείων από τον οικονομικό φορέα πραγματοποιείται μετά την ειδοποίηση στην περιοχή «Ειδοποιήσεις», στην οποία θα αναφέρεται και το χρονικό διάστημα εντός του οποίου έχει τη δυνατότητα να υποβάλει τα απαραίτητα στοιχεία, στον αντίστοιχο υπό-φάκελο υποβολής στοιχείων, στη προσφορά του. Επίσης, σύμφωνα με τη διαδικασία, θα έχει προηγηθεί και μήνυμα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» με την αντίστοιχη πρόσκληση για υποβολή των ζητούμενων στοιχείων.

[Επισημαίνεται ότι οι διευκρινίσεις/ συμπληρώσεις, κατ' εφαρμογή της παρούσας παραγράφου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 102 του ν.4412/2016, ζητούνται από την αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης των Προσφορών (Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού), μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία»:

⁷⁰ Άρθρο 100 ν. 4412/2016 και άρθρο 16 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

⁷¹ Επισημαίνεται ότι, ως προς τις προθεσμίες για την ολοκλήρωση των ενεργειών της Επιτροπής Διενέργειας Διαγωνισμού ισχύουν τα οριζόμενα στο άρθρο 221Α του ν. 4412/2016

⁷² Άρθρο 16 παρ. 1 και 2 Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

⁷³ Στο πλαίσιο των διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, τα όργανα που γνωμοδοτούν προς τα αποφαινόμενα όργανα ((επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης) ελέγχουν, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, την καταλληλότητα των προσφερόντων, αξιολογούν τις προσφορές, εισηγούνται τον αποκλεισμό τους από τη διαδικασία, την απόρριψη των προσφορών, την κατακύρωση των αποτελεσμάτων, την αποδέσμευση ή κατάπτωση των εγγυήσεων, τη ματαίωση της διαδικασίας και γνωμοδοτούν για κάθε άλλο θέμα που ανακύπτει κατά τη διαδικασία ανάθεσης.

⁷⁴ Άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Πρβλ και έκθεση συνεπειών ρυθμίσεων επί του άρθρου 42 του ν. 4781/2021

- είτε από την Επιτροπή, μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς τη σύνταξη διακριτού εγγράφου
- είτε, με αποστολή διακριτού εγγράφου της Επιτροπής, μέσω του πιστοποιημένου χρήστη της παρούσας ηλεκτρονικής διαδικασίας (χειριστή του διαγωνισμού), χωρίς, στην περίπτωση αυτή, να απαιτείται περαιτέρω έγκρισή του από το αποφαινόμενο όργανο.

Σημειώνεται ότι, όσο διαρκεί η διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών και μέχρι την αποστολή των σχετικών πρακτικών της Επιτροπής στον χειριστή του διαγωνισμού, προς έκδοση των σχετικών αποφάσεων, οι διευκρινίσεις ζητούνται από την Επιτροπή και δεν υπόκεινται σε προηγούμενη έγκριση του αποφαινόμενου οργάνου.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας αξιολόγησης, εκ μέρους της Επιτροπής και τη διαβίβαση των σχετικών πρακτικών προς το αποφαινόμενο όργανο, το τελευταίο, δύναται, κατά την κρίση του, να ζητεί διευκρινίσεις, από τους προσφέροντες, για στοιχεία των προσφορών, για τα οποία δεν ζητήθηκαν, είτε ακόμη και για στοιχεία, για τα οποία έχει ήδη γνωμοδοτήσει σχετικώς η Επιτροπή.

Το αποφαινόμενο όργανο διατηρεί το δικαίωμα να αναπέμψει στην Επιτροπή προς εξέταση και περαιτέρω διευκρινίσεις οποιοδήποτε ζήτημα, κατά την κρίση της, χρήζει διευκρινίσεων/ συμπληρώσεων.

Τα ανωτέρω ισχύουν και ως προς τα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων-συμπληρώσεων, σε περιπτώσεις ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών, καθώς και στο στάδιο της υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης του προσωρινού αναδόχου].⁷⁵

Ειδικότερα :

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί, παράλληλα, με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά την έκδοση και κοινοποίηση

⁷⁵ Πρβλ. άρθρα 100 ν. 4412/2016, σε συνδυασμό με άρθρο 16 παρ. 3.2 της «ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό, στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στον προσφέροντα με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς⁷⁶ η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης⁷⁷.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου⁷⁸ - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ και τον καλεί να υποβάλει, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, **σε συγκεκριμένη κατηγορία (υπο-φάκελο), «Υποβολή συμπληρωμ. στοιχείων/δικαιολογητικών κατακύρωσης», της προσφοράς του**, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή

⁷⁶ Άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016.

⁷⁷ Άρθρο 100 παρ. 5 του ν. 4412/2016

⁷⁸ Άρθρο 103 του ν. 4412/2016

αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας Διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της Διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Η ενεργοποίηση της της δυνατότητας επισύναψης στοιχείων στην κατηγορία (υπο-φάκελο) **«Υποβολή συμπληρωμ. στοιχείων/δικαιολογητικών κατακύρωσης»**, πραγματοποιείται από τον χειριστή της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την αποστολή της σχετική ηλεκτρονικής πρόσκλησης στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»).

Στην περιοχή «Ειδοποιήσεις» ο προσφέροντας, θα ενημερωθεί σχετικά, με ειδοποίηση στην οποία θα αναφέρεται και το χρονικό διάστημα εντός του οποίου έχει τη δυνατότητα να υποβάλει τα απαραίτητα στοιχεία.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5⁷⁹.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινίσεις κατά το άρθρο 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο/Οι προσωρινός/οι ανάδοχος/οι μέσω του Υποσυστήματος, κατόπιν συστημικών ενεργειών από τον πιστοποιημένο χρήστη της αναθέτουσας αρχής για την ενεργοποίηση της πρόσβασής τους στην αντίστοιχη, κατά περίπτωση, ηλεκτρονική περιοχή της σχετικής απάντησης, αποστέλλει/ουν τις διευκρινίσεις, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, και προσκομίζει/ουν ή συμπληρώνει/ουν τα δικαιολογητικά ή παρέχουν διευκρινίσεις επ' αυτών, με επισύναψη των σχετικών στοιχείων στον αντίστοιχο (υπο)φάκελο της ηλεκτρονικής περιοχής της απάντησής του/τους [Υποφάκελος συμπληρωματικών στοιχείων Δικαιολογητικά Κατακύρωσης].

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει προς την αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, αίτημα για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών, όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, όπως προβλέπεται ανωτέρω. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

⁷⁹ Πρβλ. άρθρο 17 της ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες (μεταβολές) είτε επήλθαν, είτε έλαβε γνώση αυτών μετά τη δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του⁸⁰.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας Διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας Διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.3.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» στο ΕΣΗΔΗΣ, σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής⁸¹. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.⁸²

⁸⁰ Άρθρο 104 παρ. 2 και 3 του ν. 4412/2016

⁸¹ Πρβλ. άρθρο 16 παρ. 3 της ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

⁸² Άρθρο 100 παρ. 5 του ν. 4412/2016

3.3.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

- α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,
- β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής και ακύρωσης κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,
- γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται,

Μετά την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην ταχθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια ως άνω διαδικασία για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας Διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 του ΑΚ.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 346 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. του π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του⁸³.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

- (α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή
- (β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως
- (γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης,

⁸³ Άρθρο 360 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και 3 παρ. 1 π.δ. 39/2017.

η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης⁸⁴.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επόμενη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59⁸⁵.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντος από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Σε περίπτωση απόρριψης της προσφυγής του προσφεύγοντος, το παράβολο αποδίδεται στο Δημόσιο, εφόσον:

- α) ο προσφεύγων δεν ασκήσει την προβλεπόμενη στο άρθρο 372 του ν.4412/2016 αίτηση αναστολής και ακύρωσης ή
- β) ο προσφεύγων παραιτηθεί από αυτήν ή
- γ) με την απόφαση του Δικαστηρίου απορριφθεί η αίτηση του προσφεύγοντος ή
- δ) σε κάθε περίπτωση που δεν διατάσσεται η ΕΑΔΗΣΥ να επιστρέψει το παράβολο στον προσφεύγοντα.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ και αναπέμψει την υπόθεση σε αυτήν για νέα κρίση, αν το παράβολο είχε επιστραφεί, κατατίθεται νέο ισόποσο παράβολο εντός τριών (3) ημερών από την κοινοποίηση στον προσφεύγοντα της πράξης περί ορισμού ημέρας εξέτασης της προδικαστικής προσφυγής και Εισηγητή. Αν το δικαστήριο ακυρώσει απόφαση της ΕΑΔΗΣΥ χωρίς να αναπέμψει την υπόθεση στην Αρχή για νέα κρίση, αποφάινεται το ίδιο και για την τύχη του καταβληθέντος για την προδικαστική προσφυγή και μη επιστραφέντος παραβόλου. Στην περίπτωση αυτή, αν το δικαστήριο παραλείψει να περιλάβει στην απόφασή του διάταξη για την τύχη του παραβόλου της προδικαστικής προσφυγής, του οποίου είχε διαταχθεί η κατάπτωση, αυτό επιστρέφεται από την ΕΑΔΗΣΥ, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση του οικείου Κλιμακίου της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. μετά από άσκηση προσφυγής, σύμφωνα με το Μέρος Β' του Τμήματος ΙΙ του Βιβλίου ΙV του ν. 4412/2016, περί προδικαστικής προσφυγής για την κήρυξη ακυρότητας της σύμβασης, εκτός εάν η ΕΑΔΗΣΥ, κατά τη διαδικασία χορήγησης προσωρινών μέτρων, σύμφωνα με το άρθρο 366, αποφανθεί διαφορετικά.

Κατά τα λοιπά η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, με την επιφύλαξη του άρθρου 366.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

⁸⁴ Άρθρο 361 του ν. 4412/2016 και 4 του π.δ. 39/2017

⁸⁵ Παρ. 2 του άρθρου 9 και άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία»:

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 του π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ, το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και ακύρωσης του άρθρου 372 του ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής .

Σε περίπτωση τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία ανακοινώνεται και πιστοποιείται εκ των προτέρων, για τις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών από τη Διεύθυνση Διαχείρισης, Ανάπτυξης και Υποστήριξης του ΕΣΗΔΗΣ του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναστέλλονται για το αντίστοιχο διάστημα οι σχετικές προθεσμίες. Σε περίπτωση αιφνίδιας τεχνικής αδυναμίας του ΕΣΗΔΗΣ, το προηγούμενο εδάφιο δεν εφαρμόζεται και η προσφυγή κατατίθεται στην ΕΑΔΗΣΥ με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, η δε τεχνική αδυναμία πιστοποιείται σύμφωνα με τη διαδικασία του τρίτου εδαφίου, εκ των υστέρων. Η προδικαστική προσφυγή περιέχει τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά της. Η έκταση της προσφυγής δεν υπερβαίνει το όριο των είκοσι πέντε (25) σελίδων. Υπέρβαση του ορίου των σελίδων δικαιολογείται μόνο σε εξαιρετικές περιστάσεις, όπως ιδίως, αν με την προσφυγή αμφισβητείται η πλήρωση πλήθους τεχνικών προδιαγραφών. Το Κλιμάκιο εξέτασης της προσφυγής μπορεί να ζητήσει, με πράξη του Προέδρου του, τον περιορισμό της αδικαιολόγητης έκτασής της. Αν ο προσφεύγων δεν συμμορφωθεί με την πράξη του προηγούμενου εδαφίου, καταβάλλει παράβολο ίσο προς το διπλάσιο του παραβόλου που προβλέπεται για την άσκηση της προσφυγής.

Β. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, με το ίδιο δικόγραφο εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή εκτέλεσης της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμόδιου Διοικητικού Δικαστηρίου [το Διοικητικό Εφετείο Θεσσαλονίκης]. Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η αναθέτουσα αρχή, αν η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η αναθέτουσα αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι

οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.⁸⁶

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.⁸⁷

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., την αναθέτουσα αρχή, αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμόδιου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται, επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος, να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (2) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικών νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (2) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμόδιου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.⁸⁸ Για την άσκηση της αίτησης κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το Δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

⁸⁶ Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 1 και 2 του ν. 4412/2016.

⁸⁷ Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

⁸⁸ Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 6 του ν. 4412/2016.

Επίσης, μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 , β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, καλής λειτουργίας)

4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης εφόσον είναι γνωστός. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα (Υπόδειγμα εγγυητικών επιστολών) και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο παράδοσης, για διάστημα δύο (02) μηνών.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου. Αν τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται, σύμφωνα με τη σύμβαση, τμηματικά, η εγγύηση καλής εκτέλεσης αποδεσμεύεται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση γίνεται μετά την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπροθέσμου.

4.1.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο ποσό **5,0 % της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης** χωρίς το Φ.Π.Α. Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.6 της παρούσας⁸⁹.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας Διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

⁸⁹ Άρθρο 72 παρ. 10 του ν. 4412/2016

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 4819/2021, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 4 και 5 του άρθρου 11 του ν. 4819/2021. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.⁹⁰

4.3.3. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νόμιμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης⁹¹.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής, στην περίπτωση που ο ανάδοχος είναι ένωση, ισχύουν για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Οι υποχρεώσεις αναδόχου περιγράφονται στο Παράρτημα Ι (04/2026 Μελέτη) της παρούσας διακήρυξης.

Ιδιαίτερα:

Έκδοση αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας.

Υποχρέωση του αναδόχου(ων) είναι η έκδοση αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων, το κόστος των οποίων (συμπεριλαμβανομένων τελών, ταξινόμησης, μεταβίβασης κυκλοφορίας κλπ) θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή του εξοπλισμού. Η προσκόμιση των αδειών και των πινακίδων κυκλοφορίας θα γίνει το αργότερο έναν μήνα (30 ημερολογιακές ημέρες) μετά την παράδοση στον ανάδοχο από τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων κρατικού αυτοκινήτου.

⁹⁰ Άρθρο 130 του ν.4412/2016

⁹¹ Πρβλ. άρθρο 24 του ν. 4412/2016

Τεχνικά εγχειρίδια.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης των οχημάτων στην Ελληνική γλώσσα.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας⁹². Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην αναθέτουσα αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο, τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της⁹³

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας⁹⁴, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης)⁹⁵. Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της ταχθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

⁹² Πρβλ. παρ. 2 του άρθρου 78 του ν. 4412/2016

⁹³ Πρβλ. άρθρο 132 του ν. 4412/2016

⁹⁴ Βλ. ιδίως την περ. γ' της παρ.4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016

⁹⁵ Άρθρο 132, παρ. 1δ) περ. αα' του ν. 4412/2016.

Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής, με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά τον χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,

ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, όπως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής⁹⁶

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο : Η πληρωμή της αξίας του κάθε τμήματος ή και όλων των τμημάτων της προμήθειας θα γίνει με εξόφληση 100% της συμβατικής αξίας με ένταλμα που θα εκδοθεί μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια τμήματος ή τμημάτων από την αρμόδια επιτροπή. Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον ανάδοχο φόροι και κρατήσεις, καθώς και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (τέλη ταξινόμησης, μεταβίβασης, κυκλοφορίας κλπ). Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο **άρθρο 200 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)** λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση των παρ. 1 και 4 αυτού με βάση το **άρθρο 102 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)** και όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας. Το ποσό της οικονομικής προσφοράς θα είναι σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και δεν υπόκειται σε αναθεώρηση. Σε περίπτωση ενεχυρίασης της απαίτησης θα πρέπει να προσκομιστεί από τον ανάδοχο πράξη ενεχυρίασης, σύμφωνα με την **ΚΥΑ 46274/22-09-2014 (Β'2573) «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων»** όπως ισχύει.

5.1.2. Τον ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, καθώς και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του αγαθού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Για τις συμβάσεις αξίας άνω των χιλίων (1.000) ευρώ, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, ανεξαρτήτως της πηγής προέλευσης της χρηματοδότησης, κράτηση ύψους 0,1%, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων.⁹⁷

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016. **Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, η ως άνω κράτηση δεν επιβάλλεται**⁹⁸.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

Σε περίπτωση ενεχυρίασης της απαίτησης θα πρέπει να προσκομιστεί από τον ανάδοχο πράξη ενεχυρίασης, σύμφωνα με την ΚΥΑ 46274/22-09-2014 (Β'2573) «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων». Η αμοιβή δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση για οποιοδήποτε λόγο και αιτία και παραμένει σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης.

5.1.3. Σε περίπτωση υποβολής ηλεκτρονικού τιμολογίου, ο ανάδοχος συμπληρώνει στο πεδίο ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού του Εθνικού Μορφότυπου Ηλεκτρονικού Τιμολογίου⁹⁹: «ΑΔΑ Ανάληψης».

⁹⁶ Για τα τιμολόγια που εκδίδονται κατά την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων, ανεξαρτήτως αξίας αυτών, οι αναθέτουσες αρχές υποχρεούνται να παραλαμβάνουν και να επεξεργάζονται ηλεκτρονικά τιμολόγια που είναι σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πρότυπο έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 148 έως και 153 του ν. 4601/2019 (Α' 44) και των, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 154 του νόμου αυτού, κανονιστικών αποφάσεων.

⁹⁷ Άρθρο 350, παρ. 3 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει.

⁹⁸ Πρβλ. παρ. 1 άρθρου 25 του ν. 5039/2023 (Α' 83), σύμφωνα με την οποία: «Στο άρθρο 376 του ν. 4412/2016 (Α' 147) περί μεταβατικών διατάξεων, προστίθεται παρ. 18, ως εξής: «18. Μέχρι την έκδοση της κοινής απόφασης της παρ. 6 του άρθρου 36 η κράτηση της παρ. 1 του ιδίου άρθρου του πρώτου εδαφίου της ίδιας παραγράφου δεν επιβάλλεται.»

⁹⁹ Πρβλ. Απόφαση αριθμ. 63446/2021 (Β' 2338/02.06.2021) Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης και Επενδύσεων – Επικρατείας «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων», άρθρο 3 παρ.2, πεδίο «ΒΤ-11: Στοιχείο αναφοράς αγαθού / υπηρεσίας / μελέτης / έργου»

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 και την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ', η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, στην οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης.

Αν η προθεσμία που τάχθηκε με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που ανάγονται σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,

β) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα, είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης, είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$ Όπου: Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

δ) Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπύπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ως άνω νόμου, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις. *[η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού δύναται να επιβληθεί μετά την έκδοση του προβλεπόμενου π.δ.]*

5.2.2. Αν το αγαθό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι τη λήξη του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν. 4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων αγαθών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα αγαθά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των αγαθών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των αγαθών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για τον οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων¹⁰¹

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης αγαθών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών αγαθών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων, να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τη σύμβαση που συνάπτεται στο πλαίσιο της παρούσας Διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Πρωτοδικείο της Περιφέρειας στην οποία εκτελείται η σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016¹⁰². Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό

¹⁰¹ Άρθρο 205 του ν. 4412/2016. Για την εξέταση των προβλεπόμενων προσφυγών, συγκροτείται ειδικό γνωμοδοτικό όργανο, τριμελές ή πενταμελές, τα μέλη του οποίου είναι διαφορετικά από τα μέλη του γνωμοδοτικού οργάνου που είναι αρμόδιο για τα υπόλοιπα θέματα που ανακύπτουν κατά τη διαδικασία εκτέλεσης.

¹⁰² Άρθρο 205Α του ν. 4412/2016.

Πρωτοδικείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος και τόπος παράδοσης αγαθών

6.1.1. Τα οχήματα που περιλαμβάνονται στη σύμβαση της προμήθειας θα παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, εντός της ΠΕ Θεσσαλονίκης, σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον ανάδοχο της προμήθειας, με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν, σε χρονικό διάστημα εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Τα οχήματα θα παραδοθούν στην κυριότητα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, με πινακίδες και άδειες κυκλοφορίας κρατικών αυτοκινήτων, οι οποίες θα παραδοθούν το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την παράδοση στον ανάδοχο από τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων κρατικού αυτοκινήτου.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των αγαθών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης¹⁰³.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσας.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των αγαθών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το αγαθό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των αγαθών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το αγαθό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση αγαθού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το αγαθό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή αγαθών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής αγαθών

Η παραλαβή των υλικών μπορεί να γίνει είτε συνολικά είτε τμηματικά ανάλογα τις ανάγκες του Φορέα.

¹⁰³ Παρ. 1 και 2 άρθρου 206

Η παραλαβή των αγαθών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του ν. 4412/16¹⁰⁴ κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το άρθρο 6 της ειδικής συγγραφής υποχρεώσεων του Παράρτηματος της Μελέτης (25/2025). Κατά την διαδικασία παραλαβής των αγαθών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο προμηθευτής. Ο ποιοτικός έλεγχος των αγαθών γίνεται με μακροσκοπικό έλεγχο, και με πρακτική δοκιμασία εφόσον η αρμόδια επιτροπή κρίνει απαραίτητο. Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του αγαθού με παρατηρήσεις –απόρριψης των αγαθών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητα του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί. Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.

Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής η οποία συγκροτείται βάσει του άρθρου 221 παρ.11 (του Ν. 4412/16, ΦΕΚ 147 Α/8-8-16), λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση αυτού με βάση το άρθρο 108 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021) μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 3 και 4. Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.

¹⁰⁴ Άρθρο 221 παρ. 11 β) του ν. 4412/2016: «Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της αναθέτουσας αρχής ή του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης. Εφόσον απαιτούνται ειδικές γνώσεις, ένα τουλάχιστον μέλος της επιτροπής πρέπει να έχει την αντίστοιχη ειδικότητα. Εφόσον μεταξύ των υπηρετούντων στην αναθέτουσα αρχή δεν υπάρχει υπάλληλος με την αντίστοιχη ειδικότητα, η αναθέτουσα αρχή ζητεί τη συνδρομή άλλων φορέων του δημοσίου ή του ευρύτερου δημοσίου τομέα. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσηκούσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες. [...]»

” Το κείμενο της διάταξης είναι διαφορετικό (εν μέρει, τουλάχιστον).

Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των αγαθών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους:

Αν η παραλαβή των αγαθών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα αγαθά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του αγαθού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από τη σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από τη σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Ειδικό όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό

Διατηρείται για λόγους αρίθμησης.

6.4 Απόρριψη συμβατικών αγαθών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των αγαθών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα αγαθά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την

ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

6.4.3. Η επιστροφή των αγαθών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Διατηρείται για λόγους αρίθμησης.

6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας - Εγγύηση Καλής Λειτουργίας

Για τη σύμβαση αυτή προβλέπεται και εγγυημένη λειτουργία σύμφωνα με **το άρθρο 215 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)** λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση αυτού με βάση **το άρθρο 106 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)** του αντικειμένου της προμήθειας.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των οχημάτων, μετρούμενος από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής, θα καθορισθεί και με την προσφορά των διαγωνιζομένων, **δεν δύναται όμως να είναι μικρότερος από δύο έτη {είκοσι τέσσερις (24) μήνες} ή 50.000 διανυθέντα χιλιόμετρα από την οριστική παραλαβή** (όποιο συμβεί πρώτο). Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα. Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες των οχημάτων θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο που επιθυμητό να βρίσκεται εντός της Π.Ε. Θεσσαλονίκης, εφόσον το όχημα είναι δυνατόν να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα του αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται **εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών** από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας. Το πλαίσιο του οχήματος τουλάχιστον στο χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αποκαταστήσει την βλάβη με δικές του δαπάνες.

Κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας των πρώτων 50.000 χιλιομέτρων ή των δύο (2) πρώτων ετών λειτουργίας ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη τακτική συντήρηση του οχήματος. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών συντηρήσεων (εργασία και ανταλλακτικά) τουλάχιστον έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) επιβαρύνει τον ανάδοχο

και ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά. Η συντήρηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία στο νομό Θεσσαλονίκης όπου ο αγοραστής χρησιμοποιεί το όχημα.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά τον χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή¹⁰⁵ προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στη σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από τη λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για τη συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγύησης καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι εμπράγματος, με εγγυητική επιστολή (**εγγύηση καλής λειτουργίας**), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο **άρθρο 72 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)**, όπως έχει τροποποιηθεί με **βάσει το άρθρο 21 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)**. Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα καλύπτει ποσό 5,0 % της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α., κατατίθεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, αντικαθιστά την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και θα έχει χρόνο ισχύος τουλάχιστον ίσο με το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας που προσφέρει ο ανάδοχος (δεν μπορεί να είναι μικρότερος από Είκοσι Τέσσερις [24] μήνες). Η επιστροφή της θα γίνει μετά το πέρας του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας που έχει προσφέρει ο ανάδοχος.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

6.7 Αναπροσαρμογή τιμής¹⁰⁶

Δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή τιμής.

¹⁰⁵ Πρβλ άρθρο 215 του ν. 4412/2016

¹⁰⁶ Άρθρο 53 παρ. 9 και 9α του ν. 4412/2016. Πρβλ και την με αριθμ. πρωτ. 95213/05-10-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, με θέμα «Εγκύκλιος εφαρμογής των παρ. 9 έως 10^α του άρθρου 53 του ν.4412/2016, περί εφαρμογής της ρήτρας αναπροσαρμογής των τιμών στις δημόσιες συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών» (ΑΔΑ: 6Μ8Ο46ΜΤΛΡ-ΔΛΓ).

6.8 Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης ¹⁰⁷

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στην παρ. 6.1.1. της παρούσας, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
(ΦΟΔΣΑ) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

**MICHAIL
GERANIS** Digitally signed by
MICHAIL GERANIS
Date: 2026.05.28
12:00:31 +03'00'

ΜΙΧΑΛΗΣ ΓΕΡΑΝΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ-ΧΟΡΤΙΑΤΗ

¹⁰⁷ Πρβλ. ιδίως Ελ.Συν Τμ. VI 57/2011, Κλ. ΣΤ' 373/2019 & 158/2019



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Φράγκων 6-8

546 25, Θεσσαλονίκη

Τηλ. 2311 236100

E-mail : info@fodsakm.gr

Website: https://fodsakm.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ
ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

Αρ. Μελέτης : 04/2026

Προϋπολογισμός: 88.702,50 ΕΥΡΩ (€) πλέον Φ.Π.Α.
24% (109.991,10 € με Φ.Π.Α. 24%)

Μ Ε Λ Ε Τ Η

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ :
88.702,50 ΕΥΡΩ (€) ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α. 24%
(109.991,10 € με Φ.Π.Α. 24%)

A/A	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	Σελίδα
1.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης	2
2.	ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	2
3.	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	6
4.	ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	28
5.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων	29
6.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Φύλλα Συμμόρφωσης	43
7.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – Φύλλα Καταγραφής Δεικτών Κριτηρίων Αξιολόγησης Συμμετεχόντων	63
8.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς	65

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης**ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ)**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια δύο (2) υβριδικής τεχνολογίας επιβατικών αυτοκινήτων και ενός (1) ημιφορτηγού αυτοκινήτου για την κάλυψη των αναγκών μετακίνησης του προσωπικού (αιρετών και υπαλλήλων) που εδρεύουν στα κεντρικά γραφεία του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και για την κάλυψη αναγκών μεταφοράς υλικών και μετακίνησης προσωπικού της Διεύθυνσης Μεταφοράς και Αξιοποίησης Στερεών Αποβλήτων και ειδικότερα του Τμήματος Περιφερειακών ΣΜΑ και Προγραμματισμού που απαιτούνται για την λειτουργία των περιφερειακών ΣΜΑ.

Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, έτοιμα προς λειτουργία.

ΓΕΝΙΚΑ:

Οι σημαντικά αυξανόμενες ανάγκες για μεταφορικό έργο δημιουργούν περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις. Οι οδικές μεταφορές ευθύνονται σε μεγάλο βαθμό για την ατμοσφαιρική ρύπανση που σημειώνεται στην πλειοψηφία των Ευρωπαϊκών αστικών κέντρων εκλύοντας ρύπους ιδιαίτερα επιβλαβείς τόσο για την ανθρώπινη υγεία όσο και για το συνολικό οικοσύστημα (οξείδια του θείου, του αζώτου, όζον, μικροσωματίδια PM_{2,5}/PM₁₀ και λοιπά). Αντίστοιχα προς τις Ευρωπαϊκές πόλεις, στα μεγάλα αστικά κέντρα της Ελλάδας το πρόβλημα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος είναι ιδιαίτερως έντονο. Βασικοί παράγοντες που επηρεάζουν αρνητικά το περιβάλλον και ευνοούν την ατμοσφαιρική ρύπανση είναι αφενός μεν ο ιδιαίτερα υψηλός μέσος όρος ηλικίας των ΙΧ που είναι τα 17,8 έτη και των ελαφρών επαγγελματικών που είναι τα 21,2 έτη αφετέρου δε η τεχνολογία των κινητήρων που σύμφωνα με σχετικές μελέτες το 45-55% του στόλου ΙΧ και ελαφρών επαγγελματικών που κυκλοφορούν είναι παρωχημένης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, με το 86% του στόλου να αφορά κινητήρες βενζίνης για ΙΧ και κινητήρες πετρελαίου για ελαφρά επαγγελματικά, ενώ στον αντίποδα τα οχήματα χαμηλών ρύπων (υβριδικά, ηλεκτρικά, φυσικό αέριο) δεν ξεπερνούν το 2-3% του στόλου.

ΕΙΔΙΚΑ:

Συγκεκριμένα με την εν λόγω προμήθεια ο Περιφερειακός Σύνδεσμος (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας θα μπορέσει να καλύψει τις λειτουργικές ανάγκες μετακίνησης του προσωπικού του (αιρετών και υπαλλήλων) εντός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που είναι ο χώρος ευθύνης του (εγκαταστάσεις Διαχείρισης / Διάθεσης / Επεξεργασίας / Μεταφόρτωσης στερεών Αποβλήτων ΧΥΤΑ, ΣΜΑ, κλπ) καθώς και της μεταφοράς υλικών και μετακίνησης προσωπικού της Διεύθυνσης Μεταφοράς και Αξιοποίησης Στερεών Αποβλήτων και ειδικότερα του Τμήματος Περιφερειακών ΣΜΑ και Προγραμματισμού που απαιτούνται για την λειτουργία των περιφερειακών ΣΜΑ

αντικαθιστώντας από την κυκλοφορία ρυπογόνα οχήματα μέσω της απόσυρσης, τα οποία έχουν μεγάλο περιβαλλοντικό αποτύπωμα (βενζινοκίνητα / πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα παλιάς τεχνολογίας – ηλικίας 20 ετών περίπου) καθώς και μεγάλο κόστος κίνησης λόγω υψηλής κατανάλωσης καυσίμου. Έτσι με την προμήθεια αυτή, ο Περιφερειακός Σύνδεσμος (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας θα συνεισφέρει στη μείωση των εκπομπών ρύπων, που αποτελεί βασικό στόχο της εθνικής πολιτικής για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και της ενεργειακής αποδοτικότητας στον δημόσιο τομέα και θα εξοικονομήσει πόρους λόγω της μειωμένης κατανάλωσης καυσίμου.

Τα οχήματα με ήπιο υβριδικό σύστημα (Mild Hybrid) χαρακτηρίζονται από σχεδιασμό που εξασφαλίζει συνδυασμό ενεργειακής αποδοτικότητας, μειωμένων εκπομπών ρύπων και ικανοποιητικής απόδοσης. Η υιοθέτηση συστήματος Mild Hybrid 48V περιλαμβάνει ενσωμάτωση ηλεκτροκινητήρα χαμηλής ισχύος που υποστηρίζει τον θερμικό κινητήρα σε επιλεγμένες φάσεις λειτουργίας, όπως κατά την εκκίνηση, την επιτάχυνση, καθώς και μέσω ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση. Στόχος του συστήματος είναι η βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας και η μείωση των εκπομπών CO₂, χωρίς να απαιτείται εξωτερική φόρτιση της μπαταρίας.

Επίσης λόγω του γεγονότος ότι οι χώροι ευθύνης του Περιφερειακού Συνδέσμου (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας (εγκαταστάσεις Διαχείρισης / Διάθεσης / Επεξεργασίας / Μεταφόρτωσης στερεών Αποβλήτων ΧΥΤΑ, ΣΜΑ, κλπ), βρίσκονται κυρίως σε απομακρυσμένες περιοχές μακριά από τον αστικό ιστό με δύσκολο οδικό επαρχιακό δίκτυο, με δύσκολες καιρικές συνθήκες κατά τη χειμερινή περίοδο (παγετός, χιόνι), απαιτείται όλα τα οχήματα να διαθέτουν κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4Χ4).

Η προμήθεια των οχημάτων αποτελείται από δύο (2) τμήματα:

ΤΜΗΜΑ Α': Επιβατικό όχημα τύπου SUV 4Χ4 με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid)

ΤΜΗΜΑ Β': Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick up, 4Χ4

Στην προμήθεια λοιπόν περιλαμβάνεται ο εξοπλισμός σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

Τμήμα	Είδους εξοπλισμού	Κωδ. αριθμός CPV 2008 / Περιγραφή	Ποσότητα (Τεμάχια)	Τιμή Μονάδος (τεμαχίου)	Προϋπολογισμός
Α'	Επιβατικό όχημα τύπου SUV 4Χ4 με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid)	34113000-2 / Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς	2	24.190,00 €	48.380,00 €
Β'	Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick up 4Χ4	34131000-4 / Ημιφορτηγά	1	40.322,50 €	40.322,50 €

Μερικό Σύνολο	88.702,50 €
Φ.Π.Α. 24%	21.288,60 €
Τελικό Σύνολο	109.991,10 €

Σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ 6400/2060/84 (ΦΕΚ Β' 387 και αναδημοσίευση στο ΦΕΚ Β' 421), η προμήθεια οχημάτων από υπηρεσίες γίνεται είτε από τη Διεύθυνση Διαχείρισης Δημόσιου Υλικού (πρώην ΟΔΔΥ-νυν ΑΑΔΕ) και τα Τελωνεία της χώρας, είτε από το ελεύθερο εμπόριο είτε με αποδοχή δωρεάς. Προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι ανάγκες για την προμήθεια του ανωτέρω εξοπλισμού μπορεί να καλυφθεί, ολικώς ή μερικώς, από τον πρώην ΟΔΔΥ έγινε επίσκεψη από προσωπικό του καθ' ύλην αρμόδιου Τμήματος της υπηρεσίας, που είναι το Τμήμα Υποστήριξης Λειτουργίας Κινητού Μηχανολογικού Εξοπλισμού, στις εγκαταστάσεις (αποθήκη) του τ.ΟΔΔΥ στην Θεσσαλονίκη (Πολίχνη-Ν. Ευκαρπία). Από την έρευνα και την αναζήτηση στα διαθέσιμα αυτοκίνητα, με βάση τα στοιχεία που δόθηκαν από το προσωπικό του τ. ΟΔΔΥ, δεν προέκυψε κάποιο διαθέσιμο όχημα που να καλύπτει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά.

Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης ενέκρινε για τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο των ανωτέρω αυτοκινήτων, σύμφωνα με τα κάτωθι έγγραφα της:

- το υπ' αριθμ.πρωτ.92255/30-10-2025 έγγραφό της (ΑΔΑ: 92ΨΡΟΡ1Υ-Υ10) ενός (1) καινούργιου επιβατικού οχήματος 4x4 έως 1400cc
- το υπ' αριθμ.Πρωτ.32272/07-04-2026 έγγραφό της (ΑΔΑ: Ψ23ΩΟΡ1Υ-3ΞΝ) ενός (1) καινούργιου επιβατικού οχήματος 4x4 έως 1400cc
- το υπ' αριθμ.πρωτ.33007/09-04-2026 έγγραφό της (ΑΔΑ: 689ΥΟΡ1Υ-Ω4Ι) ενός (1) καινούργιου ημιφορτηγού οχήματος (double cab) τύπου pick up 4X4

Με βάση τα ανωτέρω λοιπόν, η παρούσα προμήθεια θα διενεργηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν.4412/2016 (άρθρο 27 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ), μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., για σύμβαση με εκτιμώμενη αξία κάτω των ορίων.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά:

Α) Την προμήθεια δύο (2) επιβατικών οχημάτων τύπου SUV με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4) με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid 48V) έως 1400cc για την μετακίνηση του ανθρώπινου δυναμικού (αιρετών και υπαλλήλων) του Φορέα εντός του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης αλλά και εντός του χώρου ευθύνης του Φορέα που είναι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, (εγκαταστάσεις Διαχείρισης /Διάθεσης /Επεξεργασίας /Μεταφόρτωσης στερεών Αποβλήτων [ΧΥΤΑ, ΣΜΑ, κλπ] που ανήκουν στο Περιφερειακό Σύνδεσμο Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής

Μακεδονίας), τα οποία θα είναι κατάλληλα και για οδικό δίκτυο με δυσκολίες οδοστρώματος και για το λόγο αυτό θα διαθέτουν κίνηση σε όλους τους τροχούς (4X4).

Β) Την προμήθεια ενός ημιφορτηγού οχήματος διπλής καμπίνας (double cab) τύπου pick up με κίνηση στους τέσσερις τροχούς 4X4 για τις αυξημένες λειτουργικές ανάγκες μεταφοράς υλικών και μετακίνησης προσωπικού της Διεύθυνσης Μεταφοράς και Αξιοποίησης Στερεών Αποβλήτων και ειδικότερα του Τμήματος Περιφερειακών ΣΜΑ και Προγραμματισμού που απαιτούνται για την λειτουργία των περιφερειακών ΣΜΑ εντός του χώρου ευθύνης του Φορέα που είναι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο θα είναι κατάλληλο για οδικό δίκτυο με δυσκολίες οδοστρώματος και για το λόγο αυτό θα διαθέτουν κίνηση σε όλους τους τροχούς (4X4).

ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΟΣ/ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗΣ Η ΜΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ

Επιγραμματικά τα τμήματα της σύμβασης είναι:

ΤΜΗΜΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	Α.Λ.Ε.
Α'	2	Επιβατικό όχημα τύπου SUV 4X4 με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid)	02.010.3120201001
Β'	1	Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick up 4X4	02.020.3120201003

Προσφορές υποβάλλονται είτε για ένα (1) είτε και για τα δύο (2) ανωτέρω τμήματα, αλλά υποχρεωτικά για το σύνολο του καθενός τμήματος και όχι για μέρος αυτού.

Με αυτό τον τρόπο διευκολύνεται και διευρύνεται ο ανταγωνισμός των Οικονομικών Φορέων, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα το Δημόσιο συμφέρον και επιτυγχάνοντας βέλτιστες τιμές από την αγορά.

Η σύμβαση θα ανατεθεί με το κριτήριο της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς **βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής ανά Τμήμα** με την προαπαίτηση της κάλυψης όλων των απαιτήσεων - τεχνικών προδιαγραφών του **Παραρτήματος Ι (Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης)** της παρούσας διακήρυξης.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ

Εφαρμόζεται το άρθρο 132 του Ν.4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16), σύμφωνα με τις προϋποθέσεις που ορίζονται σ' αυτό και όπως ισχύει σήμερα.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 06/ 05 /2026

Ξενοφών Ρουμπής

ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα οχήματα θα πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις των εκάστοτε ισχυουσών ευρωπαϊκών προδιαγραφών εκπομπών ρύπων και ασφάλειας, όπως και τις σχετικές διατάξεις για τη μείωση των εκπομπών CO₂ και άλλων ρύπων.

Στα ήπια υβριδικά οχήματα λαμβάνουμε υπόψη κυρίως τη μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και των συνολικών εκπομπών ρύπων που επιτυγχάνεται μέσω της υποβοήθησης του θερμικού κινητήρα από τον ηλεκτροκινητήρα, καθώς και την αποδοτικότητα του συστήματος ανάκτησης ενέργειας κατά την επιβράδυνση.

Η αξιολόγηση της απόδοσης των οχημάτων γίνεται σύμφωνα με τα πρότυπα δοκιμών WLTP (Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Procedure), τα οποία αναπτύχθηκαν με βάση διεθνή δεδομένα διαδρομών και καλύπτουν κυκλοφορικές συνθήκες από αστική κίνηση μέχρι οδήγηση σε αυτοκινητόδρομους. Κατά τη διαδικασία αυτή λαμβάνονται υπόψη παράγοντες όπως η αεροδυναμική, το φορτίο του οχήματος και η συχνότητα επιβραδύνσεων και επιταχύνσεων, με στόχο την παροχή μιας ρεαλιστικής εκτίμησης της βελτίωσης στην οικονομία καυσίμου και στη συνολική περιβαλλοντική επίδοση του οχήματος.

Τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να διαθέτουν Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου (EU Whole Vehicle Type Approval) και να συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – CoC), σύμφωνα με την ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία. Όλα τα κατασκευαστικά τους στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής. Οι τυχόν αποκλίσεις από τις υπόλοιπες απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών και των υποχρεώσεων θα αξιολογούνται από την επιτροπή αξιολόγησης.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής ανά Τμήμα, με την προϋπόθεση ότι καλύπτονται πλήρως όλες οι απαιτήσεις και οι τεχνικές προδιαγραφές του Παραρτήματος Ι, οι οποίες είναι ουσιώδεις και απαραίτητες.

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς, όταν καλύπτονται ακριβώς οι ελάχιστες απαιτήσεις της μελέτης, έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι

απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου με τρόπο αντικειμενικά μετρήσιμο. Η βαθμολόγηση γίνεται με γραμμική παρεμβολή 100–120 όπου απαιτείται.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς συνεπάγονται απόρριψη της προσφοράς για το αντίστοιχο Τμήμα, επειδή υποδηλώνουν απόκλιση από ουσιώδη τεχνική απαίτηση.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων, σύμφωνα με τον τύπο:

$$T = \sigma_1 \times K_1 + \sigma_2 \times K_2 + \dots + \sigma_n \times K_n$$

όπου σ_n είναι ο συντελεστής βαρύτητας κάθε κριτηρίου και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$ (100%).

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς τη συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς ($\Lambda = \text{Τιμή} / \text{Συνολική Τεχνική Βαθμολογία}$).

ΤΜΗΜΑ Α (ΙΧ επιβατικό όχημα τύπου SUV 4X4 με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid) έως 1400cc)

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής βαρύτητας (%)	100 βαθμοί	120 βαθμοί
1	Ισχύς κινητήρα	10	100 HP	130 HP και άνω
2	Ροπή κινητήρα	10	200 Nm	280 Nm και άνω
3	Χώρος αποσκευών με καθίσματα σε όρθια θέση	5	350 lt	550 lt και άνω
4	Απόσταση οχήματος από το έδαφος	5	170 mm	210 mm και άνω
5	Μεταξόνιο	5	2400 mm	2700 mm και άνω
6	Μικτό βάρος οχήματος	5	1650 kg	2000 kg και άνω
7	Κυβισμός του κινητήρα	10	1000 cc	1400 cc
8	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP)	10	6,3 lt/100 km	5,0 lt/100 km και κάτω
9	Εκπομπές CO ₂ με βάσει τον συνδυασμένο κύκλο (WLTP)	10	145 gr/km	110 gr/km και κάτω
	Συνολική βαθμολογία Α΄ Ομάδας	70		

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

α/α	Κριτήριο	Συντελεστής βαρύτητας (%)	100 βαθμοί	120 βαθμοί
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος	10	180 ημερολογιακές ημέρες	60 ημερολογιακές ημέρες ή λιγότερο
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10	2 έτη ή 50.000 χλμ	8 έτη ή 80.000 χλμ και άνω
3	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών	10	10 έτη	15 έτη και άνω
	Συνολική βαθμολογία Β' Ομάδας	30		

Η βαθμολόγηση γίνεται βάσει των τιμών που δηλώνονται στο φύλλο Καταγραφής Δεικτών Κριτηρίων Αξιολόγησης Συμμετεχόντων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV) και αποδεικνύονται από τα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς.

ΤΜΗΜΑ Β (Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick-up 4X4)

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Συντελεστής βαρύτητας (%)	100 βαθμοί	120 βαθμοί
1	Ισχύς κινητήρα	10	150 HP	200 HP και άνω
2	Ωφέλιμο φορτίο	10	990 kg	1200 kg και άνω
3	Μικτό βάρος	5	3000 kg	3500 kg και άνω
4	Μεταξόνιο	5	3000mm	3300 mm και άνω
5	Ολικό μήκος οχήματος	5	5300 mm	5500 mm και άνω
6	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	5	220 mm	310 mm και άνω
7	Κυβισμός του κινητήρα	10	2.200 cc	2.500 cc
8	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP)	10	9,5 lt/100 km	8,0 lt/100 km και κάτω
9	Εκπομπές CO ₂ με βάσει τον συνδυασμένο κύκλο (WLTP)	10	250 gr/km	220 gr/km και κάτω
	Συνολική βαθμολογία Α' Ομάδας	70		

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

A/A	Κριτήριο	Συντελεστής βαρύτητας (%)	100 βαθμοί	120 βαθμοί
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος	10	180 ημερολογιακές ημέρες	60 ημερολογιακές ημέρες ή λιγότερο
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	10	2 έτη ή 50.000 χλμ	8 έτη ή 80.000 χλμ και άνω
3	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών	10	10 έτη	15 έτη και άνω
	Συνολική βαθμολογία Β' Ομάδας	30		

Η βαθμολόγηση γίνεται βάσει των τιμών που δηλώνονται στο φύλλο Καταγραφής Δεικτών Κριτηρίων Αξιολόγησης Συμμετεχόντων (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV) και αποδεικνύονται από τα περιεχόμενα της τεχνικής προσφοράς.

Τρόπος Βαθμολόγησης

Για κάθε κριτήριο:

- Η ελάχιστη απαίτηση των τεχνικών προδιαγραφών αντιστοιχεί σε 100 βαθμούς.
- Καλύτερες επιδόσεις βαθμολογούνται έως 120 βαθμούς με γραμμική παρεμβολή.
- Η συνολική τεχνική βαθμολογία προκύπτει από το άθροισμα των επιμέρους βαθμολογιών επί τους συντελεστές βαρύτητας.

A) ΤΜΗΜΑ Α' (ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ SUV ΜΕ ΗΠΙΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (MILD HYBRID 48V)).

A1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια επιβατικό όχημα τύπου SUV με ήπιο υβριδικό σύστημα (Mild Hybrid 48V) προορίζεται για τη μετακίνηση των υπαλλήλων και της διοίκησης του Φορέα εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, καλύπτοντας τις ανάγκες οδικής κυκλοφορίας και μετακίνησης σε οδικά δίκτυα με πιθανές δυσκολίες οδοστρώματος.

Το όχημα θα είναι:

- Πενταθέσιο, πεντάθυρο (5θέσιο, 5θυρο),
- Καινούργιο και αμεταχειριστο,
- Κατασκευής έτους 2025 ή νεότερου,
- Από οίκο κατασκευής ο οποίος διαθέτει δίκτυο υποστήριξης για τεχνική εξυπηρέτηση, επισκευές και παροχή ανταλλακτικών,
- Κατάλληλο και αποδοτικό για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας.

Το όχημα θα συμμορφώνεται με την ισχύουσα Ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, με την ισχύουσα ευρωπαϊκή προδιαγραφή εκπομπών Euro 6e ή νεότερης και θα διαθέτει:

- Κλειστό μεταλλικό αμάξωμα ελαφρού τύπου, στιβαρό και ασφαλές,
- Έγκριση τύπου σύμφωνα με τα υφιστάμενα πρότυπα και απαιτήσεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
- Όλα τα υποχρεωτικά συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144
- Εναρμόνιση με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όσον αφορά στις διαστάσεις, στα βάρη κατά άξονα και σε κάθε άλλο κατασκευαστικό χαρακτηριστικό, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του σε δημόσιους δρόμους.

A2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.

A2.1. ΠΛΑΙΣΙΟ (ΣΑΣΙ - ΑΜΑΞΩΜΑ).

Το **πλαίσιο** θα είναι τελείως καινούργιο, έτους κατασκευής 2025 ή νεότερου. Θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής αντοχής ή από αλουμίνιο ή από κράματα αλουμινίου ώστε να έχει κατάλληλη αντοχή σε καταπονήσεις όπως στρέψεις και κάμψεις κτλ. Θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (γαλβάνισμα ή απολίπανση ή φωσφάτωση ή καταφόρηση ή αντίστοιχη αυτών) ώστε να έχει την μεγαλύτερη δυνατή αντιδιαβρωτική προστασία.

Για λόγους ευκολότερης ευελιξίας και στάθμευσης, αλλά ταυτόχρονα για λόγους άνεσης των επιβαινόντων, το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι έως 4.200 mm αλλά όχι μικρότερο από 3.800 mm. Το πλάτος (χωρίς τους καθρέφτες) θα είναι έως 1.800 mm αλλά όχι μικρότερο από 1.650 mm και το ύψος θα είναι έως 1.700 mm αλλά όχι μικρότερο από 1.500 mm. Το μεταξόνιο θα είναι τουλάχιστον 2.400 mm για την άνεση των επιβαινόντων. Το μικτό βάρος θα είναι τουλάχιστον 1.650 kg. Η απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 170 mm και ο συνολικός χώρος αποσκευών με καθίσματα σε όρθια θέση θα είναι τουλάχιστον 350 λίτρα.

Το πλαίσιο θα διαθέτει τέσσερις (4) θύρες για την καμπίνα των επιβατών και μία για το χώρο φόρτωσης αποσκευών.

Θα εξασφαλιστεί από τους διαγωνιζόμενους η δυνατότητα επίδειξης του προσφερόμενου είδους, εφόσον αυτό ζητηθεί από την επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο όλα τα στοιχεία του οχήματος που προδιαγράφονται στις παραγράφους Α1 έως και Α3.

Η συμμόρφωση με τις παραπάνω προδιαγραφές διασφαλίζει τη λειτουργικότητα, την ασφάλεια, την άνεση και τη μακροχρόνια αξιοπιστία του οχήματος για τις απαιτήσεις του Φορέα.

A2.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ.

Το όχημα θα είναι τύπου SUV με ήπιο υβριδικό σύστημα (MILD HYBRID 48V), το οποίο συνδυάζει κινητήρα εσωτερικής καύσης, βενζινοκίνητο, και υποβοηθητικό ηλεκτροκινητήρα. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι από 1000-1400cc. Η συνολική απόδοση ισχύος του κινητήρα εσωτερικής καύσης θα είναι τουλάχιστον 100 HP, με μέγιστη άμεσα διαθέσιμη ροπή τουλάχιστον 200 Nm.

Η τεχνολογία mild hybrid βασίζεται σε μπαταρίες 48V ιόντων λιθίου ή βελτιωμένου τύπου, με εργοστασιακή τοποθέτηση. Η χωρητικότητα και η τάση της μπαταρίας προσαρμόζονται στο συγκεκριμένο σύστημα υποβοήθησης, χωρίς να επιτυγχάνεται πλήρης ηλεκτρική αυτονομία ή ανεξάρτητη κίνηση με ηλεκτροκινητήρα. Η συνολική απόδοση ισχύος του ηλεκτροκινητήρα θα είναι τουλάχιστον 10 HP, με μέγιστη άμεσα διαθέσιμη ροπή τουλάχιστον 40 Nm.

Το επιβατικό όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τις παρακάτω προδιαγραφές:

- Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο με βάση την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών για τα Ελαφρά οχήματα WLTP: μικρότερη ή ίση από 6,3 lt/100 km.
- Εκπομπές CO₂ με βάση τον συνδυασμένο κύκλο WLTP: μικρότερες ή ίσες από 145 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/km).

A2.3. Ο ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ).

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, χαλύβδινος, ηχομονωμένος και θερμομονωμένος και θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία. Επίσης θα έχει τη δυνατόν μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με αυτόματη λειτουργία και σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό. Όλες οι πόρτες (τέσσερις) θα είναι εφοδιασμένες με υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ηλεκτροκίνητο χειρισμό (εμπρός και πίσω) και ο πίσω υαλοπίνακας της καμπίνας θα είναι θερμαινόμενος. Το όχημα θα διαθέτει σε όλες τις πόρτες της καμπίνας ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό. Θα υπάρχουν στρεπτά αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικός αντιθαμβωτικός και εξωτερικοί αναδιπλούμενοι καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ευρυγώνιοι, θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.

Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός - πίσω) και κλίσης πλάτης με εργονομικές προδιαγραφές ώστε να παρέχουν απόλυτη άνεση, ενώ θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι επίσης ρυθμιζόμενο καθ' ύψος. Επίσης θα διαθέτει πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια) από πλαστικό ή άλλο υλικό.

Θα είναι, κατ' ελάχιστον, εφοδιασμένα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους, όπως και με δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας. Θα διαθέτει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, εμπρός με περιοριστή ισχύος και ρύθμιση ύψους. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών

ασφαλείας τόσο οδηγού και συνοδηγού, όσο και πίσω θέσεων. Όσον αφορά τον πρόσθετο ηλεκτρονικό εξοπλισμό ασφάλειας, το όχημα θα διαθέτει κατ' ελάχιστον:

- Αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης πίσω με οπτική και ηχητική ειδοποίηση
- Σύστημα αυτόματου ελέγχου της ταχύτητας του οχήματος (Adaptive Cruise Control),
- Προειδοποίηση & διόρθωση πορείας σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας
- Σύστημα παρακολούθησης οδηγού
- Σύστημα Hill Hold
- Σύστημα ελέγχου κατάβασης
- Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών
- Υποδομή για alcohol interlock
- Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου, κλπ)

Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
- Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (ψύξη-θέρμανση-αερισμός) που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα. Θα υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.

Στα όργανα λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος (ψηφιακό όργανο διανυθέντων χιλιομέτρων με μερικό και ολικό χιλιομετρητή, όργανο μέτρησης στιγμιαίας ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα, ένδειξη ενεργοποίησης χειρόφρενου, εξωτερικής θερμοκρασίας, δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου, στροφόμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα, ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) κλπ.), αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του, μέσω διαγνωστικής - μονάδα ελέγχου βλαβών. Το όχημα θα φέρει σύστημα πολυμέσων με έγχρωμη οθόνη LCD 7" τουλάχιστον, με θύρες USB ή/και Bluetooth εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής, καθώς και χειριστήρια στο τιμόνι. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο επίσης με σύστημα πλοήγησης (Navigation) καθώς και με ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.

A2.4. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ.

Η μετάδοση της κίνησης θα πραγματοποιείται από τον κινητήρα στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος (σύστημα τετρακίνησης 4x4). Το σύστημα μετάδοσης θα περιλαμβάνει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με έξι (6) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας.

Το σύστημα τετρακίνησης θα σχεδιαστεί ώστε να παρέχει αξιόπιστη μετάδοση της ισχύος και υψηλή πρόσφυση σε ποικίλες οδικές και εκτός δρόμου συνθήκες. Θα διαθέτει μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου διανομής ροπής μεταξύ εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα, με δυνατότητα αυτόματης προσαρμογής ανάλογα με τις συνθήκες χρήσης.

Το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων και το σύστημα τετρακίνησης θα εξασφαλίζουν ομαλή και αξιόπιστη λειτουργία, μειωμένες απώλειες ισχύος και υψηλή ανθεκτικότητα.

A2.5. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα πέδησης σύμφωνα με τον Κανονισμό UNECE R13-H με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους πίσω και να είναι εξοπλισμένο με συστήματα ABS (εξελιγμένο σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών), σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης (Brake Assist), EBD και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP/ESC) που βελτιώνει την σταθερότητα του οχήματος ενεργώντας στη διαχείριση της ροπής και της πέδησης και όλα τα συστήματα που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.

A2.6. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος προκειμένου να εξασφαλίζεται η εργονομία και η άνεση του οδηγού. Επιθυμητή είναι η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής του οχήματος για βελτιωμένη ευελιξία και χειρισμό σε αστικές και επαρχιακές διαδρομές.

Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαίνόντων. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα πρέπει ιδανικά να αποτελείται από:

- Γόνατα ανάρτησης τύπου McPherson, σε συνδυασμό με ψαλίδια βάσης, για την παροχή της απαιτούμενης σταθερότητας και απόδοσης σε συνθήκες οδήγησης on-road και off-road.
- Αποσβεστήρες ταλαντώσεων (αμορτισέρ), οι οποίοι έχουν ως αποστολή την εξομάλυνση των ταλαντώσεων και την απορρόφηση των κραδασμών που προέρχονται από τα ελατήρια.
- Αντιστρεπτική ράβδο (stabilizer bar), η οποία συμβάλλει στη ρύθμιση και βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς, περιορίζοντας τις κλίσεις του αμαξώματος στις στροφές.

Επιπλέον, είναι επιθυμητή (χωρίς να είναι υποχρεωτική) η οπίσθια ανάρτηση να περιλαμβάνει:

- Ημιάκαμπτο άξονα, για αυξημένη αντοχή και σταθερότητα.

- Αποσβεστήρες ταλαντώσεων (αμορτισέρ), με στόχο την αποτελεσματική απόσβεση των δυνάμεων που παράγονται κατά την κίνηση.

Σημειώνεται ότι ως αποδεκτή θεωρείται και οποιαδήποτε πλέον εξελιγμένη τεχνολογία ανάρτησης, εφόσον πληροί ή υπερβαίνει τις απαιτήσεις απόδοσης, ασφάλειας και άνεσης που ορίζονται για το συγκεκριμένο όχημα, αρκεί να τεκμηριώνεται καταλλήλως.

A2.7. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής, ή από άλλο υλικό ισοδύναμης ή ανώτερης μηχανικής αντοχής, σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα ETRTO.

Το σύστημα θα περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS) για την άμεση ανίχνευση και ειδοποίηση απώλειας πίεσης, καθώς και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού με ηλεκτρική αντλία αέρα ή άλλο ισοδύναμο εξοπλισμό.

Τα ελαστικά που θα φέρει το όχημα θα είναι καινούρια, πρόσφατης κατασκευής – με ημερομηνία παραγωγής μικρότερη του ενός έτους, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) και κατάλληλα για χρήση σε οδούς με ασφαλτοτάπητα. Οι προδιαγραφές τους, ο σχεδιασμός του πέλματος και το μείγμα της γόμας θα πρέπει να εξασφαλίζουν:

- Υψηλή χιλιομετρική απόδοση,
- Άριστη απόδοση πέδησης,
- Αντίσταση στην υδρολίσθηση,
- Χαμηλά επίπεδα θορύβου κύλισης,
- Ομοιόμορφη και αργή φθορά.

Τα ελαστικά θα συμμορφώνονται με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων των κανονισμών UNECE R30 και UNECE R117, καθώς και των προτύπων του European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO).

A2.8. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ).

Το όχημα, εκτός των προδιαγραφών που έχουν ήδη τεθεί, θα πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τον ακόλουθο βοηθητικό εξοπλισμό:

- **Εργαλειοθήκη** με βασικά εργαλεία συχνής χρήσης, όπως:
 - ✓ Γρύλος,
 - ✓ Κλειδί αλλαγής τροχών,
 - ✓ Πέντε (5) γερμανικά κλειδιά με τις συνηθέστερες διαστάσεις,
 - ✓ Δύο (2) κατσαβίδια (ένα ίσιο και ένα σταυρωτό),
 - ✓ Μία (1) πένσα.
- **Απαραίτητα και προβλεπόμενα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) στοιχεία,** όπως:

- ✓ Αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης),
- ✓ Πλήρες φαρμακείο βάσει της Υπουργικής Απόφασης Δ30/45652, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1804/Β'/1 Απριλίου 2026
- ✓ Πυροσβεστήρας.
- **Αντιολισθητικές αλυσίδες**, εύκολα προσθαφαιρούμενες, τοποθετημένες σε ειδική θήκη και χρήσιμες για ασφαλή χρήση σε ολισθηρές συνθήκες, χωρίς την ανάγκη μετακίνησης του οχήματος κατά την τοποθέτηση.
- ✓ **Άγκιστρο ρυμούλκησης** ή άλλη κατάλληλη διάταξη για ασφαλή και μη φθοροποιό ρυμούλκηση του οχήματος σε περίπτωση ακινητοποίησης.
- ✓ **Απαραίτητα εγχειρίδια χρήσης**, συντήρησης και λειτουργίας του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα.
- ✓ **Πρόσθετος εξοπλισμός** που κρίνεται από τον κατασκευαστή ως αναγκαίος για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη οδήγηση.

A2.9. ΒΑΦΗ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι βαμμένα με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή τους, οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος θα έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Ειδικότερα θα είναι βαμμένα με χρώμα λευκό ακρυλικό ή άλλο χρώμα κατόπιν συνεννόησης με τον Φορέα σε δύο (2) τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή στις δύο μπροστινές πόρτες με κεφαλαία γράμματα της επωνυμίας καθώς και του διακριτικού σήματος και λογοτύπου που θα υποδείξει η υπηρεσία, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

A3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

A3.1. ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος καθώς και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του οχήματος με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δέκα (10) έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.

A3.2. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του προσφερόμενου οχήματος είναι η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών.

A3.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση, την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (κρατικές - χρώματος πορτοκαλί) από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Μαζί με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί και η Έγκριση Τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας (εφόσον επιβαρύνεται το όχημα με τέλη), με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα ενσωματώνονται στην τιμή προσφοράς του, σύμφωνα και με το συνημμένο υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς.

Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι η Θεσσαλονίκη, που είναι η έδρα της αναθέτουσας αρχής, ενώ το ακριβές σημείο παράδοσης θα υποδειχθεί από τον ανάδοχο.

A3.4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει χωρίς επιβάρυνση:

- Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα λειτουργίας του αυτοκινήτου, μέσω επίδειξης της λειτουργίας του.
- Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα τακτικού ελέγχου και συντήρησης του αυτοκινήτου.

Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων

Κατά την παραλαβή των οχημάτων θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι:

- Οπτικός έλεγχος για τη διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό και εσωτερικό.
- Έλεγχος στεγανότητας κουβουκλίου.

A3.5. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο ανάδοχος της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το όχημα εντός Εκατόν Ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.

Το όχημα θα παραδοθεί στην κυριότητα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας κρατικού αυτοκινήτου, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των διαδικασιών (κόστος και ενέργειες), τα οποία θα παραδοθούν το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την παράδοση στον ανάδοχο από τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων κρατικού αυτοκινήτου.

A3.6. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 50.000 χιλιομέτρων (όποιο συμβεί πρώτο) από την παραλαβή του για όλα τα συστήματά του, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά (η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας των πρώτων 50.000 χιλιομέτρων ή των δύο (2) πρώτων ετών λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη τακτική (προληπτική) συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε έκτακτη βλάβη εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του οχήματος έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service από το επίσημο δίκτυο υποστήριξης. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών (προληπτικών) συντηρήσεων (το οποίο περιλαμβάνει το συνολικό κόστος αναλωσίμων και ανταλλακτικών καθώς και εργασίας - παροχής υπηρεσιών) τουλάχιστον έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο)

επιβαρύνει τον ανάδοχο, ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά και δεν θα αναφέρεται ξεχωριστά. Η συντήρηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία στο νομό Θεσσαλονίκης όπου ο Φορέας χρησιμοποιεί το όχημα.

Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

B) ΤΜΗΜΑ Β (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ)

B1. ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Το υπό προμήθεια όχημα, κατηγορίας διπλοκάμπινο ημιφορτηγό τύπου Pick-up, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4x4), πετρελαιοκίνητο, προορίζεται για τη μετακίνηση προσωπικού και τη μεταφορά υλικών των υπηρεσιών εντός της γεωγραφικής περιοχής ευθύνης του φορέα, η οποία περιλαμβάνει εγκαταστάσεις διαχείρισης, επεξεργασίας και μεταφόρτωσης στερεών αποβλήτων (ΧΥΤΑ, ΣΜΑ κλπ.), με την απαιτούμενη ανθεκτικότητα για κυκλοφορία σε οδικά δίκτυα με δυσχερείς συνθήκες οδοστρώματος.

Το όχημα θα είναι:

- Πενταθέσιο, τετράθυρο (5θέσιο, 4θυρο),
- Καινούργιο και αμεταχειριστο,
- Σύγχρονης κατασκευής (έτους 2024 ή νεότερο),
- Από οίκο κατασκευής ο οποίος διαθέτει δίκτυο υποστήριξης για τεχνική εξυπηρέτηση, επισκευές και παροχή ανταλλακτικών,
- Κατάλληλο και αποδοτικό για τις ανάγκες των υπηρεσιών του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας

Το όχημα θα συμμορφώνεται με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, με την ισχύουσα ευρωπαϊκή προδιαγραφή εκπομπών Euro 6 ή νεότερης και θα διαθέτει:

- Κλειστό μεταλλικό αμάξωμα ελαφρού τύπου, στιβαρό και ασφαλές,
- Έγκριση τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία,
- Όλα τα υποχρεωτικά συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144
- Εναρμόνιση με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όσον αφορά στις διαστάσεις, στα βάρη κατά άξονα και σε κάθε άλλο κατασκευαστικό χαρακτηριστικό, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του στο οδικό δίκτυο.

Θα εξασφαλιστεί από τους διαγωνιζόμενους η δυνατότητα επίδειξης του προσφερόμενου είδους, εφόσον αυτό ζητηθεί από την επιτροπή διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού.

B2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

B2.1. ΠΛΑΙΣΙΟ (ΣΑΣΙ - ΑΜΑΞΩΜΑ).

Το **πλαίσιο** θα είναι καινούργιο, μεταλλικό, έτους κατασκευής 2024 ή νεότερου και ισχυρής κατασκευής. Θα είναι κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του έτσι ώστε να έχει κατάλληλη αντοχή σε καταπονήσεις όπως στρέψεις και κάμψεις κτλ. με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας.

Θα περιλαμβάνει θάλαμο διπλής καμπίνας για πέντε άτομα και χωριστή μεταλλική καρότσα, ικανή για την μεταφορά του ωφέλιμου φορτίου η οποία θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου και προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνειά της, για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης. Το πίσω μέρος της καρότσας θα φέρει μεταλλική πόρτα η οποία θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη και θα φέρει και αυτή προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνειά της. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.

Οι βασικές διαστάσεις αμαξώματος ορίζονται ως εξής:

- Ολικό μήκος: τουλάχιστον 5.300 mm, για επαρκή χώρο επιβατών και καρότσας.
- Μεταξόνιο (wheelbase): τουλάχιστον 3.000 mm για βελτιωμένη άνεση επιβατών.
- Ολικό ύψος: τουλάχιστον 1.700 mm.
- Ολικό πλάτος: τουλάχιστον 1.800 mm.
- Εσωτερικό μήκος καρότσας (στο κατώτερο σημείο): τουλάχιστον 1.500 mm.
- Ύψος χώρου φόρτωσης: τουλάχιστον 450 mm.
- Μικτό βάρος οχήματος: άνω των 3.000 kg ικανό να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 990 kg.
- Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 220 mm

Το όχημα θα φέρει ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο όλα τα στοιχεία του οχήματος που προδιαγράφονται στις παραγράφους Β1 έως και Β3.

Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται.

B2.2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.

Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 2.200 cc έως 2.500 cc, υδρόψυκτος, με μέγιστη υποδύναμη τουλάχιστον 150 Hp και άμεσα διαθέσιμη ροπή τουλάχιστον 350 Nm. Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (θα

καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων Euro 6 ή ανώτερη) και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας. Η κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο (μικτό) κύκλο με βάση την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών για τα Ελαφρά οχήματα WLTP θα είναι μικρότερη ή ίση από 9,5 lt/100 km. Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (Μικτός κύκλος WLTP) θα είναι έως 250 γρ/χλμ και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.

Θα περιλαμβάνει εξοπλισμό φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ, όπως:

- Εσωτερικό φωτισμό καμπίνας που θα εξασφαλίζει ικανοποιητικό φωτισμό.
- Εμπρός φώτα αλογόνου ή LED.
- Πίσω φωτιστικά σώματα bulb ή LED.
- Τρίτο φως πέδησης.
- Φώτα στάσης (alarm).
- Φώτα οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον.
- Φώτα ομίχλης μπροστά.
- Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας)
- Υαλοκαθαριστήρες
- Φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου
- Ισχύουσες λοιπές απαιτούμενες φωτεινές ενδείξεις.

Επίσης, θα διαθέτει ηχητικό όργανο (κόρνα) σύμφωνα με τις προδιαγραφές για τη νόμιμη κυκλοφορία και θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

B2.3. Ο ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ - ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ο θάλαμος οδήγησης - επιβατών θα είναι κλειστού τύπου, 5 θέσεων, μεταλλικός, ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, ηχομονωμένος και θερμομονωμένος και θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με αυτόματη λειτουργία και σύστημα ψεκασμού νερού. Όλες οι πόρτες (τέσσερις) θα είναι εφοδιασμένες με υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ηλεκτροκίνητο χειρισμό (τουλάχιστον εμπρός). Το όχημα θα διαθέτει σε όλες (4) τις πόρτες της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα, ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με κεντρικό κλειδί με τηλεχειρισμό ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού. Θα υπάρχουν αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, ρυθμιζόμενος εσωτερικός και εξωτερικός καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ευρυγώνιοι, θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.

Εντός του θαλάμου θα υπάρχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας, εσωτερικός φωτισμός, όλα τα όργανα χειρισμού και ελέγχου του οχήματος, κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, καθώς και καθίσματα πίσω επιβατών. Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Στο πίσω μέρος θα φέρει ενιαίο κάθισμα για τρεις (3) επιβάτες και ζώνες ασφαλείας (τριών σημείων για τους επιβάτες στις πόρτες και δυο σημείων για την περίπτωση επιβάτη στο κέντρο).

Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από κατάλληλο ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό που θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Επίσης θα διαθέτει πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια) από πλαστικό ή άλλο υλικό. Θα διαθέτει προδιαγραφές ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με τουλάχιστον 6 αερόσακους (μετωπικούς και πλευρικούς συμπεριλαμβανομένων αυτών του οδηγού και του συνοδηγού).

Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας τόσο οδηγού και συνοδηγού, όσο και πίσω θέσεων. Όσον αφορά τον πρόσθετο ηλεκτρονικό εξοπλισμό ασφαλείας, το όχημα θα διαθέτει κατ' ελάχιστον:

- Σύστημα αυτόματου ελέγχου της ταχύτητας του οχήματος (cruise control),
- Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης κατόπιν αναγνώρισης πεζού & ποδηλάτη
- Προειδοποίηση & διόρθωση πορείας σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας
- Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού
- Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου, κλπ)

Θα εκτιμηθεί και θα αξιολογηθεί ανάλογα η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου προσφερόμενου συστήματος που θα βελτιώνει το επίπεδο της ασφαλείας των επιβατών.

Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:

- Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση.
- Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους.

Το όχημα θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (ψύξη-θέρμανση-αερισμός) που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός από τον κατασκευαστή του οχήματος. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθετη στο θάλαμο οδήγησης, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος (ψηφιακό όργανο διανυθέντων χιλιομέτρων, με μερικό και ολικό χιλιομετρητή, όργανο μέτρησης στιγμιαίας ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, δείκτης καυσίμου, ενεργοποίησης χειρόφρενου, στροφόμετρο κινητήρα κλπ), αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του, μέσω διαγνωστικής - μονάδα ελέγχου βλαβών. Το όχημα θα φέρει σύστημα multimedia με οθόνη πολλαπλών πληροφοριών τουλάχιστον 4" καθώς και ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο επίσης με immobilizer.

B2.4. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ. - ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα φέρει διπλό διαφορικό με δυνατότητα αποσύμπλεξης ώστε να εξασφαλίζεται κίνηση στους δύο (2) ή και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος (4X4) και θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις.

Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται κατά προτίμηση ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού.

Η μετάδοση θα γίνεται μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων, με τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεις ταχυτήτων (πλήρως συγχρονισμένες) εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας, κατάλληλα προσαρμοσμένου για τις ανάγκες του οχήματος επιτυγχάνοντας βέλτιστη απόδοση, χαμηλή κατανάλωση και ομαλή λειτουργία.

Ο οπίσθιος άξονας κατά προτίμηση να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) ή με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή άλλο κατάλληλο σύστημα που να επιτυγχάνει τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών.

Το σύστημα μετάδοσης θα συμμορφώνεται με τις τεχνικές και ποιοτικές προδιαγραφές που απαιτούνται για την ασφαλή και αποδοτική λειτουργία του οχήματος εντός της προμήθειας.

B2.5. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ.

Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης σύμφωνα με τον Κανονισμό UNECE R13-H, υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo, θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος, θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες και θα συμφωνεί με τον Κανονισμό (EE) 2019/2144. Θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & ταμπούρα ή δισκόφρενα πίσω. Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα ελέγχου

δυναμικής συμπεριφοράς (αντιμπλοκαρίσματος) των τροχών (ABS) με ηλεκτρονικό καταναεμητή δύναμης πέδησης (EBD).

Θα διαθέτει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.

Επιθυμητή είναι η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου βοηθητικού συστήματος ασφάλειας, πέδησης. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ποιο ή ποια ηλεκτρονικά συστήματα ευστάθειας διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.

B2.6. ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης.

Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές.

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα διαθέτει διπλά ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο.

Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από ελλειπτικά φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Σημειώνεται ότι είναι αποδεκτό οποιοδήποτε είδος πλέον εξελιγμένης ανάρτησης από την προαναφερόμενη, αρκεί να τεκμηριώνεται καταλλήλως.

B.2.7. ΤΡΟΧΟΙ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ.

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής, ή ανώτερο υλικό, ισχυρής κατασκευής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα.

Τα ελαστικά που θα φέρει το όχημα θα είναι καινούργια ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά. Οι προδιαγραφές των ελαστικών, ο σχεδιασμός του πέλματός τους αλλά και το μείγμα της γόμας τους, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την υψηλή χλιομετρική απόδοση του οχήματος, το εξαιρετικό φρενάρισμα του στο βρεγμένο οδόστρωμα, την αντίσταση του στην υδρολίσηση, τα χαμηλά επίπεδα θορύβου και την ομοιόμορφη φθορά. Θα είναι πρόσφατης κατασκευής (μικρότερη από 12 μήνες).

Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.

Τα ελαστικά θα συμμορφώνονται με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων των κανονισμών UNECE R30 και UNECE R117, καθώς και των προτύπων του European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO).

B2.8. ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ).

Το προσφερόμενο όχημα, πέραν του βασικού εξοπλισμού και όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ, θα είναι εξοπλισμένο με τον ακόλουθο επιπλέον εξοπλισμό ως απαραίτητο και τυπικό:

- Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης, όπως :
 - Ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού,
 - Κλειδί αλλαγής τροχών,
 - Πέντε (5) γερμανικά κλειδιά (με τις συχνότερα χρησιμοποιούμενες διαστάσεις),
 - Δύο (2) κατσαβίδια (ένα ίσιο και ένα σταυρωτό),
 - Μία (1) πένσα,
- Όλα τα απαραίτητα και προβλεπόμενα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) στοιχεία, όπως :
 - Αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης),
 - Πλήρες φαρμακείο πρώτων βοηθειών βάσει της Υπουργικής Απόφασης Δ30/45652, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1804/Β'/1 Απριλίου 2026,
 - Πυροσβεστήρας κατάλληλος για χρήση και τον τύπο του οχήματος,
- Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη.
- Άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης.
- Προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνεια της καρότσας και της θύρας φόρτωσης, για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης.
- Απαραίτητα εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης και λειτουργίας του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα.
- Πρόσθετος εξοπλισμός που κρίνεται από τον κατασκευαστή ως αναγκαίος για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη οδήγηση.

B2.9. ΒΑΦΗ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ.

Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι βαμμένα με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή τους και θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Ειδικότερα θα είναι βαμμένα με χρώμα λευκό ακρυλικό ή άλλης επιλογής του Φορέα, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της

κατασκευάστριας εταιρείας) σε δύο (2) τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή στις δύο μπροστινές πόρτες με κεφαλαία γράμματα της επωνυμίας καθώς και του διακριτικού σήματος και λογοτύπου που θα υποδείξει η υπηρεσία, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

B3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

B3.1. ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος, καθώς και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του οχήματος, με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 10 έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.

B3.2. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ – ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του προσφερόμενου οχήματος είναι και η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών.

B3.3. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση, την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (κρατικές-χρώματος πορτοκαλί) από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Μαζί με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί και η Έγκριση Τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας (εφόσον επιβαρύνεται το όχημα με τέλη), με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα ενσωματώνονται στην τιμή προσφοράς του, σύμφωνα και με το συνημμένο υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς.

Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι η Θεσσαλονίκη, που είναι η έδρα της αναθέτουσας αρχής, ενώ το ακριβές σημείο παράδοσης θα υποδειχθεί από τον ανάδοχο.

B3.4. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΕΛΕΓΧΟΙ

Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει χωρίς επιβάρυνση:

- Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα λειτουργίας του αυτοκινήτου, μέσω επίδειξης της λειτουργίας του.
- Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της Αναθέτουσας Αρχής σε θέματα τακτικού ελέγχου και συντήρησης του αυτοκινήτου.

Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.

Κατά την παραλαβή των οχημάτων θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι:

- Οπτικός έλεγχος για τη διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό και εσωτερικό.
- Έλεγχος στεγανότητας κουβουκλίου.

B3.5. ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο ανάδοχος της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το όχημα εντός Εκατόν Ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.

Το όχημα θα παραδοθεί στην κυριότητα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας κρατικού αυτοκινήτου, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των διαδικασιών (κόστος και ενέργειες), τα οποία θα παραδοθούν το αργότερο **εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών** μετά την παράδοση στον ανάδοχο από τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων κρατικού αυτοκινήτου.

B3.6. ΕΓΓΥΗΣΗ – ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ– ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 50.000 χιλιομέτρων (όποιο συμβεί πρώτο) από την παραλαβή του για όλα τα συστήματά του, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά (η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας των πρώτων 50.000 χιλιομέτρων ή των δύο (2) πρώτων ετών λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη τακτική (προληπτική) συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε έκτακτη βλάβη εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.

Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του οχήματος έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service από το επίσημο δίκτυο υποστήριξης. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών (προληπτικών) συντηρήσεων (το οποίο περιλαμβάνει το συνολικό κόστος αναλωσίμων και ανταλλακτικών καθώς και εργασίας - παροχής υπηρεσιών) τουλάχιστον έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) επιβαρύνει τον ανάδοχο, ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά και δεν θα αναφέρεται ξεχωριστά. Η συντήρηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία στο νομό Θεσσαλονίκης όπου ο Φορέας χρησιμοποιεί το όχημα.

Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.

ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Χρηματοδότηση: **Ίδιοι πόροι**. Εκτιμώμενη αξία σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.: **88.702,50 € (109.991,10 €** με Φ.Π.Α. 24%) ως κατωτέρω :

Τμήμα	Είδος εξοπλισμού	Κωδ. αριθμός CPV 2008 / Περιγραφή	Ποσότητα (Τεμάχια)	Τιμή Μονάδος (τεμαχίου)	Προϋπολογισμός
A'	Επιβατικό όχημα τύπου SUV με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid 48V)	34113000-2 / Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς	2	24.190,00 €	48.380,00 €
B'	Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick up 4X4	34131000-4 / Ημιφορτηγά	1	40.322,50 €	40.322,50 €
Μερικό Σύνολο					88.702,50 €
Φ.Π.Α. 24%					21.288,60 €
Τελικό Σύνολο					109.991,10 €

Στον ενδεικτικό προϋπολογισμό, περιλαμβάνονται οι δαπάνες μεταφοράς των ειδών, οι δαπάνες ταξινόμησης και έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (συμπεριλαμβανομένων και των τελών μεταβίβασης και κυκλοφορίας), καθώς και οι δαπάνες τακτικής συντήρησης του κάθε οχήματος έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) που θα αφορούν τα προβλεπόμενα κανονικά (τακτικά) services (εργασία και ανταλλακτικά) και θα βαρύνουν τον Ανάδοχο. Η δαπάνη χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2026 του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι Οικονομικοί Φορείς καλούνται να δώσουν προσφορά επί της τιμής της μονάδος του κάθε είδους του εξοπλισμού, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 06/05/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 06/05/2026
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήμ.
Υποστήριξης Λειτουργίας Κιν.
Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 06/05/2026
Η Αναπλ. Προϊσταμένη
Περιφερειακής Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ξενοφών Ρουμπής
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών
Δ' Βαθμού

Χρήστος Δημόπουλος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών
Α' Βαθμού

Αλεξάνδρα Τάτση
Δρ. Χημικός Μηχανικός
Α' Βαθμού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων**ΑΡΘΡΟ 1^ο****Αντικείμενο της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ)**

Το τεύχος της Ειδικής Σ.Υ περιλαμβάνει τους ειδικούς συμβατικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των τευχών του διαγωνισμού με θέμα: «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**», πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων. Συγκεκριμένα με την εν λόγω προμήθεια ο Περιφερειακός Σύνδεσμος (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας θα μπορέσει να καλύψει τις λειτουργικές ανάγκες:

- μετακίνησης των υπαλλήλων του εντός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που είναι ο χώρος ευθύνης του (εγκαταστάσεις Διαχείρισης /Διάθεσης /Επεξεργασίας /Μεταφόρτωσης στερεών Αποβλήτων [ΧΥΤΑ, ΣΜΑ, κλπ] που ανήκουν στο Περιφερειακό Σύνδεσμο Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας) και
- μεταφοράς υλικών και μετακίνησης προσωπικού της Διεύθυνσης Μεταφοράς και Αξιοποίησης Στερεών Αποβλήτων και ειδικότερα του Τμήματος Περιφερειακών ΣΜΑ και Προγραμματισμού που απαιτούνται για την λειτουργία των περιφερειακών ΣΜΑ

αντικαθιστώντας από την κυκλοφορία ρυπογόνα οχήματα μέσω της απόσυρσης, τα οποία έχουν μεγάλο περιβαλλοντικό αποτύπωμα (βενζινοκίνητα αυτοκίνητα παλιάς τεχνολογίας – ηλικίας 20 ετών περίπου) καθώς και μεγάλο κόστος κίνησης λόγω υψηλής κατανάλωσης καυσίμου.

ΑΡΘΡΟ 2^ο**Αντικείμενο της Προμήθειας.**

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει:

Α) την προμήθεια δύο (2) επιβατικών οχημάτων τύπου SUV, 4X4, με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid) για την κάλυψη των αναγκών μετακίνησης των υπαλλήλων του Φορέα εντός της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας που είναι ο χώρος ευθύνης του (εγκαταστάσεις Διαχείρισης /Διάθεσης /Επεξεργασίας /Μεταφόρτωσης στερεών Αποβλήτων [ΧΥΤΑ, ΣΜΑ, κλπ] που ανήκουν στο Περιφερειακό Σύνδεσμο Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας)

Β) την προμήθεια ενός (1) ημιφορτηγού οχήματος (double cab), τύπου pick up, 4X4, για την κάλυψη των αναγκών μεταφοράς υλικών και μετακίνησης προσωπικού της Διεύθυνσης Μεταφοράς και Αξιοποίησης Στερεών Αποβλήτων και ειδικότερα του Τμήματος Περιφερειακών ΣΜΑ και Προγραμματισμού που απαιτούνται για την λειτουργία των περιφερειακών ΣΜΑ.

ΑΡΘΡΟ 3^ο**Συμβατικά στοιχεία της Προμήθειας - Σειρά ισχύος αυτών.**

Τα συμβατικά τεύχη και στοιχεία της προμήθειας με βάση τα οποία θα γίνει η ανάθεση και η εκτέλεση της προμήθειας είναι κατά σειρά ισχύος, σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ τους τα παρακάτω:

- A) Η διακήρυξη του διαγωνισμού.
- B) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης της προμήθειας.
- Γ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός.
- Δ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων.
- Ε) Η Οικονομική Προσφορά

ΑΡΘΡΟ 4^ο**Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας.**

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον **N.4412/2016** (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α') «**Δημόσιες Συμβάσεις Έργων Προμηθειών και Υπηρεσιών**» (προσαρμογή στις **Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ**) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, και την λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

Η προμήθεια θα διενεργηθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του Ν.4412/2016 (άρθρο 27 της Οδηγίας 2014/25/ΕΕ), μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., για σύμβαση με εκτιμώμενη αξία **κάτω των ορίων**.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά είτε για το σύνολο των τμημάτων, είτε για ένα τμήμα, αλλά για το σύνολο της ποσότητας του κάθε τμήματος.

ΑΡΘΡΟ 5^ο**Εγγύηση ποιότητας της Προμήθειας.**

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα προς προμήθεια οχήματα ανταποκρίνονται πλήρως στους όρους των προδιαγραφών και ότι είναι στο σύνολό τους από υλικά άριστης ποιότητας και κατασκευής, απαλλαγμένα από οποιοδήποτε ελάττωμα. Επίσης εγγυάται πως τα προμηθευόμενα οχήματα ανταποκρίνονται από κάθε άποψη στη χρήση και λειτουργία για την οποία προορίζονται. Σε περίπτωση που απαιτηθεί ο έλεγχος σε εξειδικευμένο εργαστήριο ή από εξειδικευμένο προσωπικό για εξακρίβωση του λόγου πιθανής αστοχίας του προμηθευμένου ανωτέρου εξοπλισμού, **τα έξοδα βαρύνουν τον προμηθευτή**. Ο προμηθευτής, σε κάθε περίπτωση, είναι υποχρεωμένος να προβεί με δικές του δαπάνες στην άμεση αντικατάσταση κάθε υλικού των οχημάτων που θα παρουσιάσει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας. Αν διαπιστωθεί ότι τα προσφερόμενα είδη/υλικά έχουν υποστεί βλάβη που δεν οφείλεται αποδεδειγμένα σε κακή χρήση - αποθήκευση, ο προμηθευτής οφείλει να αντικαταστήσει άμεσα το κατεστραμμένο ή φθαρμένο είδος/υλικό χωρίς χρέωση **σε πέντε (5) ημερολογιακές μέρες** από την ειδοποίηση της υπηρεσίας. Αν ο ανάδοχος ή ένας των αναδόχων στην περίπτωση που οι προμηθευτές είναι περισσότεροι του ενός, καταστεί **υπότροπος με την προμήθεια ακατάλληλου υλικού κηρύσσεται έκπτωτος** με όλες τις

νόμιμες συνέπειες. Σε περίπτωση που οι ως άνω βλάβες ή ελαττώματα προκαλέσουν ολική ή μερική καταστροφή του ανωτέρου αναφερομένου εξοπλισμού ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί σε άμεση επισκευή – αντικατάσταση αυτού, ενώ ο φορέας διατηρεί κάθε δικαίωμα να τον κηρύξει έκπτωτο.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Η Σύμβαση.

Μετά την ανακοίνωση κατακύρωσης, καταρτίζεται από την Αναθέτουσα Αρχή η σχετική σύμβαση που υπογράφεται και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας και τουλάχιστον τα εξής :

1. Τον τόπο και χρόνο υπογραφής της σύμβασης.
2. Τα συμβαλλόμενα μέρη.
3. Τα προς προμήθεια υλικά και την ποσότητα.
4. Την τιμή.
5. Τον τόπο, τρόπο και χρόνο παράδοσης των υλικών.
6. Τις τεχνικές προδιαγραφές των υλικών.
7. Τις προβλεπόμενες εγγυήσεις και ρήτρες.
8. Τον τρόπο επίλυσης των τυχόν διαφορών.
9. Τον τρόπο πληρωμής και αναπροσαρμογής του συμβατικού τιμήματος, εφόσον προβλέπεται αναπροσαρμογή.
10. Τις σχετικές διατάξεις εκτέλεσης της προμήθειας.
11. Την παραλαβή των υλικών.

Η σύμβαση για διενέργεια της προμήθειας των οχημάτων, καταρτίζεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και των τευχών που τη συνοδεύουν, που με την προσφορά του αποδέχεται ο ανάδοχος ή με βάση την έγκριση για την κατάρτισή της με την οποία συμφωνεί ο ανάδοχος. Η σύμβαση δεν μπορεί να περιέχει όρους αντίθετους με τα παραπάνω στοιχεία. Η σύμβαση τροποποιείται όταν αυτό προβλέπεται από συμβατικό όρο ή όταν συμφωνήσουν γι' αυτό και τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής αξιολόγησης και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο ν.4412/2016 (άρθρο 132).

Η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός **Δεκαπέντε (15) ημερών** από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται. **Η ισχύς της σύμβασης άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και θα έχει χρονική διάρκεια Τριάντα (30) μήνες.**

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν :

1. Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα, ή εάν αυτή που παραδόθηκε σε περίπτωση διαιρετού υλικού, υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από την επιτροπή αξιολόγησης ή από το αρμόδιο όργανο.
2. Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
3. Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.
4. Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από την σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό **τέσσερα τοις εκατό (4%)** επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς το Φ.Π.Α., παρέχεται δε με εγγυητική επιστολή που θα προσκομίσει ο ανάδοχος μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού και η οποία πρέπει να έχει χρόνο ισχύος τουλάχιστον **δύο (2) μήνες** μεγαλύτερο από το συμβατικό χρόνο παράδοσης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου και καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική παραλαβή ποσοτική και ποιοτική των οχημάτων ή σε περίπτωση που η προμήθεια των ειδών είναι διαιρετή, αποδεσμεύεται σταδιακά, κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας που παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή της, απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου ή της αναθέτουσας αρχής.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Έκδοση αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας.

Υποχρέωση του αναδόχου(ων) είναι η έκδοση αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας των οχημάτων, το κόστος των οποίων (συμπεριλαμβανομένων τελών, ταξινόμησης, μεταβίβασης κυκλοφορίας κλπ) θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή του εξοπλισμού. Η προσκόμιση των αδειών και των πινακίδων κυκλοφορίας θα γίνει το αργότερο έναν μήνα (30 ημερολογιακές ημέρες) μετά την παράδοση στον ανάδοχο από τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων κρατικού αυτοκινήτου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Χρόνος και τρόπος παράδοσης του κινητού εξοπλισμού.

Τα οχήματα που περιλαμβάνονται στη σύμβαση της προμήθειας θα παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, εντός του νομού Θεσσαλονίκης, σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον ανάδοχο της

προμήθειας, με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν, σε χρονικό διάστημα εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου. Τα οχήματα θα παραδοθούν στην κυριότητα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, με πινακίδες και άδειες κυκλοφορίας κρατικών αυτοκινήτων, οι οποίες θα παραδοθούν το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την παράδοση στον ανάδοχο από τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων κρατικού αυτοκινήτου.

Ο συνολικός συμβατικός χρόνος παράδοσης των οχημάτων μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) Τηρούνται οι όροι των διατάξεων των άρθρων 132, 206 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016), λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου 206 με βάση το άρθρο 104 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021).
- β) Έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της Αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου.
- γ) Το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από άρθρο 207 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016) περί κυρώσεων για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθούν τα οχήματα, ο προμηθευτής κηρύσσεται έκπτωτος. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το τμήμα ή τα τμήματα της προμήθειας που έχει αναλάβει, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα. Μετά από την προσκόμιση του τμήματος ή των

τμημάτων της προμήθειας στη κυριότητα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, του τμήματος ή των τμημάτων της προμήθειας που έχει αναλάβει, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας-υλικών.

Οι κυρώσεις για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας διέπονται από **το άρθρο 207 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016).**

Αν η προμήθεια ή τμήμα της προμήθειας φορτωθεί-παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με **το άρθρο 206 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)**, λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση των παραγράφων 3 και 4 αυτού με βάση **το άρθρο 104 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)**, επιβάλλεται **πρόστιμο 5%** επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ¹ειδών του τμήματος ή των τμημάτων της προμήθειας, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη ενός τμήματος της προμήθειας που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υπολοίπων ειδών του συγκεκριμένου τμήματος που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση-παράδοση ή αντικατάσταση στοιχείων τμήματος της προμήθειας, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 11^ο

Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση.

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών τμήματος της προμήθειας, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Η απόρριψη συμβατικών υλικών ή αντικατάσταση αυτών γίνεται σύμφωνα με **το άρθρο 213 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016).**

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη **του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου**, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

¹Ως είδος νοείται το όχημα που αναφέρεται σε ένα από τα τμήματα Α,Β της προμήθειας.

Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, **κηρύσσεται έκπτωτος** και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε **είκοσι (20) ημέρες** από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα **πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες** πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται **πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας** της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις.

Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 12^ο

Παραλαβή των υλικών.

Κατά την παραλαβή των υλικών των οχημάτων, και σύμφωνα με το **άρθρο 208 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)** όπως έχει τροποποιηθεί με το **άρθρο 105 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)** ισχύει ότι:

1. Η ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υλικών, η διαδικασία παραλαβής αυτών, η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής γίνεται, από τις αρμόδιες Επιτροπές, οριζόμενες κατά περίπτωση από τις διατάξεις του **άρθρου 221 παρ.3 του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147Α'/08.08.2016)** οι οποίες ειδοποιούνται από τον υπογράφοντα της αντίστοιχης εντολής **προμήθειας των ειδών, ώστε να παρευρίσκονται στον χώρο παράδοσης τη στιγμή που αυτή θα πραγματοποιηθεί.**
2. Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Η σύμβαση μπορεί να προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με όλους τους παρακάτω τρόπους:
 - I. Με μακροσκοπική εξέταση.
 - II. Με χημική ή μηχανική εξέταση (εργαστηριακή εξέταση).
 - III. Με πρακτική δοκιμασία.
 - IV. Με όλους ή με όσους από τους παραπάνω τρόπους χρειάζεται, ανάλογα με το προς προμήθεια υλικό ή και με οποιονδήποτε άλλο ενδεικνυόμενο τρόπο, εφόσον ο τρόπος αυτός προβλέπεται από τη σύμβαση.

3. Αν η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια της μακροσκοπικού ελέγχου. Όταν η σύμβαση προβλέπει, εκτός από την μακροσκοπική εξέταση και άλλους ελέγχους, ιδίως χημική εξέταση, μηχανική εξέταση, πρακτική δοκιμασία, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής, εκτός από το πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας και πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων. Εάν, λόγω της φύσης του είδους, όλοι οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την επιτροπή παραλαβής και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για την σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου, τούτο συντάσσεται από την επιτροπή χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:
- I. Να παραλάβει το υλικό.
 - II. Να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης.
 - III. Να απορρίψει το υλικό.

Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή.

4. Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητά του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητα του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί. Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων και αντιδειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους.
5. Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής η οποία συγκροτείται βάσει του άρθρου 221 παρ.11 (του Ν. 4412/16, ΦΕΚ 147 Α/8-8-16), λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση αυτού με βάση το άρθρο 108 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021) μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραλειπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση του ελέγχους που διενέργησε η

πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραγράφους 3 και 4. Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. **Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή**, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου.

6. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές.
7. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο 5.
8. Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων. Η κατ' έφεση εξέταση γίνεται, ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας, σε εργαστήριο διαφορετικό από εκείνο που διενήργησε την αρχική εξέταση, σύμφωνα με **την παράγραφο 13 του άρθρου 214 του Ν.4412/16**. Ο προμηθευτής μπορεί να ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει άλλο κατάλληλο εργαστήριο από αυτό που διενήργησε τον αρχικό έλεγχο, η κατ' έφεση εξέταση γίνεται σε αυτό, αλλά με εξεταστή του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου φορέα. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταβάλει τα προβλεπόμενα για την περίπτωση τέλη. Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελτα με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την λήψη του πρωτοκόλλου της επιτροπής παραλαβής. Κατά την κατ' έφεση εξέταση παρίσταται εκπρόσωπος του φορέα, υποχρεωτικά δε καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί ο προμηθευτής. Εάν κατά τη διενέργεια της κατ' έφεση εξέτασης υπάρχει διαφωνία από τον εκπρόσωπο του φορέα ή του προμηθευτή σε τεχνικό θέμα (όπως εφαρμοζόμενη μέθοδος

εξέτασης χρήση οργάνων), αυτή διατυπώνεται με σαφήνεια σε σχετικό πρωτόκολλο, η δε υπόθεση παραπέμπεται στο Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο για γνωμάτευση. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής.

9. Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Χρόνος παραλαβής υλικών.

Η παραλαβή των 1 παραπάνω υλικών της σύμβασης και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο.

Εφόσον η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή ή και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως π.χ. εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού. Αν η σύμβαση προβλέπει, εκτός από μακροσκοπική εξέταση και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα που δεν ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού, χωρίς να υπολογίζεται σε αυτόν το χρονικό διάστημα από την αποστολή των δειγμάτων για έλεγχο, μέχρι την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου στην Επιτροπή. Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέστηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και **το άρθρο 208 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)** λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση αυτού με βάση **το άρθρο 105 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)** και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπόμενων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο

άρθρο 72 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016). Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Εγγυημένη λειτουργία - Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας.

Για τη σύμβαση αυτή προβλέπεται και εγγυημένη λειτουργία σύμφωνα με το **άρθρο 215 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)** λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση αυτού με **βάσει το άρθρο 106 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)** του αντικειμένου της προμήθειας.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας των οχημάτων, μετρούμενος από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής, θα καθορισθεί και με την προσφορά των διαγωνιζομένων, **δεν δύναται όμως να είναι μικρότερος από δύο έτη {είκοσι τέσσερις (24) μήνες} ή 50.000 διανυθέντα χιλιόμετρα από την οριστική παραλαβή** (όποιο συμβεί πρώτο). Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα. Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον επίσημο εισαγωγέα.

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες των οχημάτων θα αποκαθίστανται από τον ανάδοχο σε εξουσιοδοτημένο συνεργείο που επιθυμητό να βρίσκεται εντός του Νομού Θεσσαλονίκης, εφόσον το όχημα είναι δυνατόν να κινηθεί ασφαλώς, αλλιώς θα μεταφέρεται με έξοδα του αναδόχου. Στην περίπτωση αυτήν η αποκατάσταση της βλάβης θα γίνεται **εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών** από την έγγραφη ειδοποίηση του προμηθευτή και θα αντικαθιστά κάθε εξάρτημα που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή έχει υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας. Το πλαίσιο του οχήματος τουλάχιστον στο χρόνο εγγυήσεως καλής λειτουργίας σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, διαφορετικά ο προμηθευτής πρέπει να αποκαταστήσει την βλάβη με δικές του δαπάνες.

Κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας των πρώτων 50.000 χιλιομέτρων ή των δύο (2) πρώτων ετών λειτουργίας ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη τακτική συντήρηση του οχήματος. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών συντηρήσεων (εργασία και ανταλλακτικά) τουλάχιστον έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) επιβαρύνει τον ανάδοχο και ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά. Η συντήρηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία στο νομό Θεσσαλονίκης όπου ο αγοραστής χρησιμοποιεί το όχημα.

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας θα είναι εμπράγματος, με εγγυητική επιστολή (**εγγύηση καλής λειτουργίας**), σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο **άρθρο 72 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)**, όπως έχει τροποποιηθεί με **βάσει το άρθρο 21 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-**

2021). Η εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας θα καλύπτει ποσό 5,0 % της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης χωρίς το Φ.Π.Α., κατατίθεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης, αντικαθιστά την εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης και θα έχει χρόνο ισχύος τουλάχιστον ίσο με το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας που προσφέρει ο ανάδοχος (δεν μπορεί να είναι μικρότερος από Είκοσι Τέσσερις [24] μήνες). Η επιστροφή της θα γίνει μετά το πέρας του χρόνου εγγύησης καλής λειτουργίας που έχει προσφέρει ο ανάδοχος.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Κήρυξη αναδόχου έκπτωτου.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου:

- α) στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 203 του Ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 103 του Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36/09.03.2021)
- β) εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται **στο άρθρο 206 του Ν. 4412/2016** λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση των **παραγράφων 3 και 4** αυτού με βάση το **άρθρο 104 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)**.

Ο οικονομικός φορέας **δεν κηρύσσεται έκπτωτος** από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

- α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.
- β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που **κηρύσσεται έκπτωτος** από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

- α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.
- β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του **Ν.4412/2016 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16)** κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο **άρθρο 74** λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση αυτού με βάσει το **άρθρο 23 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)**.

ΑΡΘΡΟ 16^ο

Τόπος παράδοσης.

Ο τόπος παράδοσης των οχημάτων θα είναι η Θεσσαλονίκη, που είναι η έδρα της αναθέτουσας αρχής, ενώ το ακριβές σημείο παράδοσης θα υποδειχθεί από τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 17^ο

Εκπαίδευση προσωπικού.

Με την προσφορά θα ορισθεί ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών και των συντηρητών των οχημάτων σε θεωρητικό και πρακτικό επίπεδο με επίδειξη στα οχήματα. Το πρόγραμμα αυτό θα αρχίσει μετά την παραλαβή της προμήθειας των οχημάτων. Η εκπαίδευση θα πιστοποιείται από σχετική έγγραφη βεβαίωση.

ΑΡΘΡΟ 18^ο

Τεχνικά εγχειρίδια.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή εγχειρίδια χειρισμού και συντήρησης των οχημάτων στην Ελληνική γλώσσα.

ΑΡΘΡΟ 19^ο

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας του κάθε τμήματος ή και όλων των τμημάτων της προμήθειας θα γίνει με εξόφληση 100% της συμβατικής αξίας με ένταλμα που θα εκδοθεί μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια τμήματος ή τμημάτων από την αρμόδια επιτροπή. Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον ανάδοχο φόροι και κρατήσεις, καθώς και όλα τα έξοδα

έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (τέλη ταξινόμησης, μεταβίβασης, κυκλοφορίας κλπ). Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο **άρθρο 200 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016)** λαμβάνοντας υπ' όψιν και την τροποποίηση των **παρ. 1 και 4** αυτού με βάση το **άρθρο 102 του Ν.4782/2021 (Φ.Ε.Κ. 36/Α'/09-03-2021)** και όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας. Το ποσό της οικονομικής προσφοράς θα είναι σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και δεν υπόκειται σε αναθεώρηση. Σε περίπτωση ενεχυρίασης της απαίτησης θα πρέπει να προσκομιστεί από τον ανάδοχο πράξη ενεχυρίασης, σύμφωνα με την **ΚΥΑ 46274/22-09-2014 (Β'2573)** «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» όπως ισχύει.

ΑΡΘΡΟ 20^ο

Παρακολούθηση της Σύμβασης.

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης και η παραλαβή αυτής διενεργείται κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 208 και 221 του Ν.4412/16, όπως ισχύουν σήμερα.

ΑΡΘΡΟ 21^ο

Δικαστική Επίλυση διαφορών.

Τυχόν διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της σύμβασης επιλύονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 205Α του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016) όπως ισχύει σήμερα.

ΑΡΘΡΟ 22^ο

Ουσιώδεις απαιτήσεις

Γενικά οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαραβίαστες εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας. Όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου» επιτρέπονται αποκλίσεις έως ± 5% των αναφερόμενων τιμών.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 06/05/2026

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 06/05/2026
Ο Αναπλ. Προϊστάμενος Τμήμ.
Υποστήριξης Λειτουργίας Κιν.
Μηχανολογικού Εξοπλισμού

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 06/05/2026
Η Αναπλ. Προϊσταμένη
Περιφερειακής Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ξενοφών Ρουμπής
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών
Δ' Βαθμού

Χρήστος Δημόπουλος
ΠΕ Μηχανολόγων Μηχανικών
Α' Βαθμού

Αλεξάνδρα Τάτση
Δρ. Χημικός Μηχανικός
Α' Βαθμού

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – Φύλλα Συμμόρφωσης

ΤΜΗΜΑ Α΄: ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ SUV, 4Χ4, ΜΕ ΗΠΙΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (MILD HYBRID)

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές Απαιτήσεις.			
1.1	Το υπό προμήθεια επιβατικό υβριδικής τεχνολογίας όχημα, θα είναι τουλάχιστον πέντε (5) θέσεων, πεντάθυρο (5θυρο) τελείως καινούργιο και αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής (2025 ή νεότερο)	ΝΑΙ		
1.2	Το όχημα θα συμμορφώνεται με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή προδιαγραφή εκπομπών Euro 6e ή νεότερης και θα διαθέτει κλειστό μεταλλικό αμάξωμα ελαφρού τύπου, στιβαρό και ασφαλές, έγκριση τύπου σύμφωνα με τα υφιστάμενα πρότυπα και απαιτήσεις της Ελληνικής Νομοθεσίας και των οδηγιών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όλα τα υποχρεωτικά συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, εναρμόνιση με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όσον αφορά στις διαστάσεις, στα βάρη κατά άξονα και σε κάθε άλλο κατασκευαστικό χαρακτηριστικό, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του σε δημόσιους δρόμους.	ΝΑΙ		
1.3	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στην υπηρεσία κατά την παράδοση του οχήματος όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την κυκλοφορία του και ευθύνεται για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων (κρατικών - πορτοκαλί χρώματος) του οχήματος με δική του δαπάνη.	ΝΑΙ		
1.4	Οι τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην μελέτη προμήθειας είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, τυχόν έλλειψη κάποιων εξ' αυτών επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού εκτός και αν αναφέρονται ως προτίμηση ή επιθυμία της αναθέτουσας αρχής. Γίνονται δεκτές αρνητικές αποκλίσεις μόνο όταν αυτό αναφέρεται κατά περίπτωση στις τεχνικές προδιαγραφές ή αναφέρεται η λέξη «περίπου» όπου επιτρέπονται αποκλίσεις έως ± 5% των αναφερόμενων τιμών.	ΝΑΙ		
1.5	Τα προσφερόμενα οχήματα πρέπει να διαθέτουν Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου (EU Whole Vehicle Type Approval) και να συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – CoC), σύμφωνα με την ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία. Όλα τα κατασκευαστικά τους στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		

2	Πλαίσιο Οχήματος (Αμάξωμα)	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.1	Το πλαίσιο θα είναι τελείως καινούργιο, έτους κατασκευής 2025 ή νεότερου. Θα είναι ισχυρής κατασκευής από χάλυβα υψηλής αντοχής ή από αλουμίνιο ή από κράματα αλουμινίου ώστε να έχει κατάλληλη αντοχή σε καταπονήσεις όπως στρέψεις και κάμψεις κτλ. Θα πρέπει να έχει υποστεί ειδική επεξεργασία (γαλβάνισμα ή απολίπανση ή φωσφάτωση ή καταφόρηση ή αντίστοιχη αυτών) ώστε να έχει την μεγαλύτερη δυνατή αντιδιαβρωτική προστασία.	ΝΑΙ		
2.2	Το συνολικό μήκος του οχήματος θα είναι έως 4.200 mm αλλά όχι μικρότερο από 3.800 mm. Το πλάτος (χωρίς τους καθρέφτες) θα είναι έως 1800 mm αλλά όχι μικρότερο από 1.650 mm και το ύψος θα είναι έως 1.700 mm αλλά όχι μικρότερο από 1.500 mm. Το μεταξόνιο θα είναι τουλάχιστον 2.400 mm για την άνεση των επιβαίνόντων. Το μικτό βάρος θα είναι τουλάχιστον 1.650 kg. Η απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 170 mm και ο συνολικός χώρος αποσκευών με καθίσματα σε όρθια θέση θα είναι τουλάχιστον 350 λίτρα.	ΝΑΙ		
2.3	Με τις προσφορές πού θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο όλα τα στοιχεία του οχήματος που προδιαγράφονται στις παραγράφους Α1 έως και Α3.	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας - Μπαταρίες	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.1	Το όχημα θα είναι τύπου SUV με ήπιο υβριδικό σύστημα 48V (MILD HYBRID), το οποίο συνδυάζει κινητήρα εσωτερικής καύσης, βενζινοκίνητο, και υποβοηθητικό ηλεκτροκίνητο. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι από 1000-1400cc. Η συνολική απόδοση ισχύος του κινητήρα εσωτερικής καύσης θα είναι τουλάχιστον 100 HP, με μέγιστη άμεσα διαθέσιμη ροπή τουλάχιστον 200 Nm. Η συνολική απόδοση ισχύος του ηλεκτροκίνητου θα είναι τουλάχιστον 10 HP, με μέγιστη άμεσα διαθέσιμη ροπή τουλάχιστον 40 Nm.	ΝΑΙ		
3.2	<p>Το επιβατικό όχημα θα πρέπει υποχρεωτικά να πληρούν τις παρακάτω προδιαγραφές:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο με βάση την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών για τα Ελαφρά οχήματα WLTP: μικρότερη ή ίση από 6,3 lt/100 km. • Εκπομπές CO₂ με βάσει τον συνδυασμένο κύκλο WLTP : μικρότερες ή ίσες από 145 γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (g/km). 	ΝΑΙ		
4	Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης)	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
4.1	Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, χαλύβδινος, ηχομονωμένος και θερμομονωμένος και θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία. Επίσης θα έχει τη δυνατόν μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό	ΝΑΙ		

	<p>συντελεστή. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με αυτόματη λειτουργία και σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό. Όλες οι πόρτες (τέσσερις) θα είναι εφοδιασμένες με υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ηλεκτροκίνητο χειρισμό (εμπρός και πίσω) και ο πίσω υαλοπίνακας της καμπίνας θα είναι θερμαινόμενος. Το όχημα θα διαθέτει σε όλες τις πόρτες της καμπίνας ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό. Θα υπάρχουν στρεπτά αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικός αντιθαμβωτικός και εξωτερικοί αναδιπλούμενοι καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ευρυγώνιοι, θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.</p>			
4.2	<p>Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός - πίσω) και κλίσης πλάτης με εργονομικές προδιαγραφές ώστε να παρέχουν απόλυτη άνεση, ενώ θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Το κάθισμα του οδηγού θα είναι επίσης ρυθμιζόμενο καθ' ύψος. Επίσης θα διαθέτει πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια) από πλαστικό ή άλλο υλικό.</p> <p>Θα είναι, κατ' ελάχιστον, εφοδιασμένα με αερόσακο οδηγού και συνοδηγού, καθώς και με δύο (2) πλευρικούς αερόσακους, όπως και με δύο (2) αερόσακους τύπου κουρτίνας. Θα διαθέτει ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, εμπρός με περιοριστή ισχύος και ρύθμιση ύψους. Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας τόσο οδηγού και συνοδηγού, όσο και πίσω θέσεων.</p>	ΝΑΙ		
4.3	<p>Όσον αφορά τον πρόσθετο ηλεκτρονικό εξοπλισμό ασφαλείας, το όχημα θα διαθέτει κατ' ελάχιστον :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αισθητήρες υποβοήθησης στάθμευσης πίσω με οπτική και ηχητική ειδοποίηση • Σύστημα αυτόματου ελέγχου της ταχύτητας του οχήματος (Adaptive cruise control), • Προειδοποίηση & διόρθωση πορείας σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας • Σύστημα παρακολούθησης οδηγού • Σύστημα Hill Hold • Σύστημα ελέγχου κατάβασης • Σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών • Υποδομή για alcohol interlock • Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου, κλπ) 	ΝΑΙ		
4.4	<p>Τα συστήματα χειρισμού του οχήματος θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. • Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους. 	ΝΑΙ		

4.5	Θα εκτιμηθεί και θα αξιολογηθεί ανάλογα η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου προσφερόμενου συστήματος που θα βελτιώνει το επίπεδο της ασφάλειας των επιβατών.	ΟΧΙ (ΕΠΙΘΥΜΙΑ)		
4.6	<p>Το όχημα θα διαθέτει σύστημα αυτόματου κλιματισμού (ψύξη-θέρμανση-αερισμός) που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα. Θα υπάρχει επίσης επιλογή ανακύκλωσης του αέρα.</p> <p>Στα όργανα λειτουργίας, ένδειξης και ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος (ψηφιακό όργανο διανυθέντων χιλιομέτρων με μερικό και ολικό χιλιομετρική, όργανο μέτρησης στιγμιαίας ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα, ένδειξη ενεργοποίησης χειρόφρενου, εξωτερικής θερμοκρασίας, δείκτη ποσότητας καυσίμου και ενδεικτική λυχνία έλλειψης καυσίμου, στροφόμετρο, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας υγρού ψύξης του κινητήρα, ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος ABS και λειτουργίας αερόσακων, ενδεικτικές λυχνίες λειτουργίας φώτων (μεγάλη σκάλα) κλπ.), αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του, μέσω διαγνωστικής - μονάδα ελέγχου βλαβών. Το όχημα θα φέρει σύστημα πολυμέσων με έγχρωμη οθόνη LCD 7" τουλάχιστον, με θύρες USB ή/και Bluetooth εγκατεστημένο από το εργοστάσιο κατασκευής, καθώς και χειριστήρια στο τιμόνι. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο επίσης με σύστημα πλοήγησης (Navigation) καθώς και με ηλεκτρονικό σύστημα μη εκκίνησης (immobilizer) - σύστημα ακινητοποίησης σε περίπτωση παραβίασης.</p>	ΝΑΙ		
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.1	Η μετάδοση της κίνησης θα πραγματοποιείται από τον κινητήρα στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος (σύστημα τετρακίνησης 4x4). Το σύστημα μετάδοσης θα περιλαμβάνει μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων με έξι (6) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας.	ΝΑΙ		
6	Σύστημα πέδησης	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
6.1	Το όχημα πρέπει να διαθέτει σύστημα πέδησης σύμφωνο με τον Κανονισμό UNECE R13-H με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους πίσω και να είναι εξοπλισμένο με συστήματα ABS (εξελιγμένο σύστημα αντισπλοκαρίσματος τροχών), σύστημα υποβοήθησης πέδησης έκτακτης ανάγκης (Brake Assist), EBD και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP/ESC) που βελτιώνει την σταθερότητα του οχήματος ενεργώντας στη διαχείριση της ροπής και της πέδησης και όλα τα συστήματα που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.	ΝΑΙ		
7	Σύστημα διεύθυνσης & ανάρτησης	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

7.1	<p>Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και θα φέρει ηλεκτρικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και βάθος προκειμένου να εξασφαλίζεται η εργονομία και η άνεση του οδηγού.</p>	ΝΑΙ		
7.2	<p>Το εμπρός και το πίσω σύστημα ανάρτησης θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας, εξασφαλίζοντας την ασφαλή κίνηση του οχήματος και την άνεση των επιβαινόντων. Η εμπρόσθια ανάρτηση θα πρέπει ιδανικά να αποτελείται από:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Γόνατα ανάρτησης τύπου McPherson, σε συνδυασμό με ψαλίδια βάσης, για την παροχή της απαιτούμενης σταθερότητας και απόδοσης σε συνθήκες οδήγησης on-road και off-road. • Αποσβεστήρες ταλαντώσεων (αμορτισέρ), οι οποίοι έχουν ως αποστολή την εξομάλυνση των ταλαντώσεων και την απορρόφηση των κραδασμών που προέρχονται από τα ελατήρια. • Αντιστρεπτική ράβδο (stabilizer bar), η οποία συμβάλλει στη ρύθμιση και βελτίωση της οδικής συμπεριφοράς, περιορίζοντας τις κλίσεις του αμαξώματος στις στροφές. 	ΝΑΙ		
7.3	<p>Επιπλέον, είναι επιθυμητή (χωρίς να είναι υποχρεωτική) η οπίσθια ανάρτηση να περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ημιάκαμπτο άξονα, για αυξημένη αντοχή και σταθερότητα. • Αποσβεστήρες ταλαντώσεων (αμορτισέρ), με στόχο την αποτελεσματική απόσβεση των δυνάμεων που παράγονται κατά την κίνηση. <p>Σημειώνεται ότι ως αποδεκτή θεωρείται και οποιαδήποτε πλέον εξελιγμένη τεχνολογία ανάρτησης, εφόσον πληροί ή υπερβαίνει τις απαιτήσεις απόδοσης, ασφάλειας και άνεσης που ορίζονται για το συγκεκριμένο όχημα, αρκεί να τεκμηριώνεται καταλλήλως.</p>	ΟΧΙ (ΕΠΙΘΥΜΙΑ)		
8	Τροχοί - Ελαστικά	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.1	<p>Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή ελαφρύ κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής, ή από άλλο υλικό ισοδύναμης ή ανώτερης μηχανικής αντοχής, σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα ETRTO.</p> <p>Το σύστημα θα περιλαμβάνει σύστημα ελέγχου πίεσης ελαστικών (TPMS) για την άμεση ανίχνευση και ειδοποίηση απώλειας πίεσης, καθώς και κιτ προσωρινής επισκευής ελαστικού με ηλεκτρική αντλία αέρα ή άλλο ισοδύναμο εξοπλισμό.</p>	ΝΑΙ		
8.2	<p>Τα ελαστικά που θα φέρει το όχημα θα είναι καινούρια, πρόσφατης κατασκευής – με ημερομηνία παραγωγής μικρότερη του ενός έτους, ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless) και κατάλληλα για χρήση σε οδούς με ασφαλτοτάπητα. Οι προδιαγραφές τους, ο σχεδιασμός του πέλματος και το μείγμα της γόμας θα πρέπει να εξασφαλίζουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υψηλή χιλιομετρική απόδοση, • Άριστη απόδοση πέδησης, 	ΝΑΙ		

	<ul style="list-style-type: none"> • Αντίσταση στην υδρολίσηση, • Χαμηλά επίπεδα θορύβου κύλισης, • Ομοιόμορφη και αργή φθορά. <p>Τα ελαστικά θα συμμορφώνονται με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων των κανονισμών UNECE R30 και UNECE R117, καθώς και των προτύπων του European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO).</p>			
9	Πρόσθετος εξοπλισμός (Παρελκόμενα)	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.1	<p>Το όχημα, εκτός των προδιαγραφών που έχουν ήδη τεθεί, θα πρέπει να συνοδεύεται υποχρεωτικά από τον ακόλουθο βοηθητικό εξοπλισμό:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εργαλειοθήκη με βασικά εργαλεία συχνής χρήσης, όπως: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Γρύλος, ✓ Κλειδί αλλαγής τροχών, ✓ Πέντε (5) γερμανικά κλειδιά με τις συνηθέστερες διαστάσεις, ✓ Δύο (2) κατσαβίδια (ένα ίσιο και ένα σταυρωτό), ✓ Μία (1) πένσα. • Απαραίτητα και προβλεπόμενα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) στοιχεία, όπως: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης), ✓ Πλήρες φαρμακείο βάσει της Υπουργικής Απόφασης Δ30/45652, που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1804/Β'/1 Απριλίου 2026, ✓ Πυροσβεστήρας. • Αντιολισθητικές αλυσίδες, εύκολα προσθαφαιρούμενες, τοποθετημένες σε ειδική θήκη και χρήσιμες για ασφαλή χρήση σε ολισθηρές συνθήκες, χωρίς την ανάγκη μετακίνησης του οχήματος κατά την τοποθέτηση. • Άγκιστρο ρυμούλκησης ή άλλη κατάλληλη διάταξη για ασφαλή και μη φθοροποιό ρυμούλκηση του οχήματος σε περίπτωση ακινητοποίησης. • Απαραίτητα εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης και λειτουργίας του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα. • Πρόσθετος εξοπλισμός που κρίνεται από τον κατασκευαστή ως αναγκαίος για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη οδήγηση. 	ΝΑΙ		
10	Βαφή - Χρωματισμός	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.1	<p>Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι βαμμένα με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή τους, οι δε επιφάνειες που θα είναι εκτεθειμένες προς το έδαφος θα έχουν υποστεί ειδική αντισκωριακή επεξεργασία. Ειδικότερα θα είναι βαμμένα με χρώμα λευκό ακρυλικό ή άλλο</p>	ΝΑΙ		

	<p>χρώμα κατόπιν συνεννόησης με τον Φορέα σε δύο (2) τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή στις δύο μπροστινές πόρτες με κεφαλαία γράμματα της επωνυμίας καθώς και του διακριτικού σήματος και λογοτύπου που θα υποδείξει η υπηρεσία, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.</p>			
11	Παροχή ανταλλακτικών και αναλωσίμων	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
11.1	<p>Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος καθώς και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του οχήματος με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δέκα (10) έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.</p>	ΝΑΙ		
12	Υποστήριξη συντήρησης – Εμπειρία και ειδικευση	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12.1	<p>Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του προσφερόμενου οχήματος είναι η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών.</p>	ΝΑΙ		
13	Πρόσθετες απαιτήσεις	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.1	<p>Το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση, την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (κρατικές - χρώματος πορτοκαλί) από τις αρμόδιες</p>	ΝΑΙ		

	υπηρεσίες. Μαζί με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί και η Έγκριση Τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.			
13.2	Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας (εφόσον επιβαρύνεται το όχημα με τέλη), με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα ενσωματώνονται στην τιμή προσφοράς του, σύμφωνα και με το συνημμένο υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς.	ΝΑΙ		
13.3	Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι η Θεσσαλονίκη, που είναι η έδρα της αναθέτουσας αρχής, ενώ το ακριβές σημείο παράδοσης θα υποδειχθεί από τον ανάδοχο.	ΝΑΙ		
14	Εκπαίδευση προσωπικού – Επίδειξη λειτουργίας - Έλεγχοι	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
14.1	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει χωρίς επιβάρυνση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα λειτουργίας του αυτοκινήτου, μέσω επίδειξης της λειτουργίας του. • Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα τακτικού ελέγχου και συντήρησης του αυτοκινήτου. <p>Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.</p> <p>Κατά την παραλαβή των οχημάτων θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οπτικός έλεγχος για τη διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό και εσωτερικό. • Έλεγχος στεγανότητας κουβουκλίου. 	ΝΑΙ		
15	Χρόνος παράδοσης	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
15.1	<u>Ο ανάδοχος της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το όχημα εντός Εκατόν Ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.</u>	ΝΑΙ		
15.2	Το όχημα θα παραδοθεί στην κυριότητα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας κρατικού αυτοκινήτου, με τον ανάδοχο να αναλαμβάνει το σύνολο των διαδικασιών (κόστος και ενέργειες), τα οποία θα παραδοθούν το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών μετά την παράδοση στον ανάδοχο από τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων κρατικού αυτοκινήτου.	ΝΑΙ		

16	Εγγύηση – Εγγυημένη λειτουργία –Συντήρηση	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.1	<p>Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 50.000 χιλιομέτρων (όποιο συμβεί πρώτο) από την παραλαβή του για όλα τα συστήματά του, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά (η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.</p>	ΝΑΙ		
16.2	<p>Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας των πρώτων 50.000 χιλιομέτρων ή των δύο (2) πρώτων ετών λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη τακτική (προληπτική) συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε έκτακτη βλάβη εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.</p>	ΝΑΙ		
16.3	<p>Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του οχήματος έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service από το επίσημο δίκτυο υποστήριξης. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών (προληπτικών) συντηρήσεων (το οποίο περιλαμβάνει το συνολικό κόστος αναλωσίμων και ανταλλακτικών καθώς και εργασίας - παροχής υπηρεσιών) τουλάχιστον έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) επιβαρύνει τον ανάδοχο, ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά και δεν θα αναφέρεται ξεχωριστά. Η συντήρηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία στο νομό Θεσσαλονίκης όπου ο Φορέας χρησιμοποιεί το όχημα.</p>	ΝΑΙ		
16.4	<p>Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα .</p>	ΝΑΙ		

ΤΜΗΜΑ Β΄: ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ (DOUBLE CAB) ΤΥΠΟΥ PICK UP 4X4

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
1	Γενικές Απαιτήσεις.	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1.1	Το υπό προμήθεια όχημα, κατηγορίας διπλοκάμπινο ημιφορτηγό τύπου Pick-up, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4x4), πετρελαιοκίνητο, θα είναι τουλάχιστον πέντε (5) θέσεων, τετράθυρο (4θυρο), καινούργιο και αμεταχειριστο, πρόσφατης κατασκευής (έτους 2024 ή και νεότερου έτους)	ΝΑΙ		
1.2	Το όχημα θα συμμορφώνεται με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, με την ισχύουσα Ευρωπαϊκή προδιαγραφή εκπομπών Euro 6 ή νεότερης και θα διαθέτει Κλειστό μεταλλικό αμάξωμα ελαφρού τύπου, στιβαρό και ασφαλές, έγκριση τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, όλα τα υποχρεωτικά συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144, εναρμόνιση με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όσον αφορά στις διαστάσεις, στα βάρη κατά άξονα και σε κάθε άλλο κατασκευαστικό χαρακτηριστικό, ώστε να εξασφαλίζεται η νόμιμη κυκλοφορία του στο οδικό δίκτυο.	ΝΑΙ		
1.3	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στην υπηρεσία κατά την παράδοση του οχήματος όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την κυκλοφορία του και ευθύνεται για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων (κρατικών - πορτοκαλί χρώματος) του οχήματος με δική του δαπάνη.	ΝΑΙ		
1.4	Οι τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στην μελέτη προμήθειας είναι ουσιώδεις και απαραίτατες, τυχόν έλλειψη κάποιων εξ' αυτών επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού εκτός και αν αναφέρονται ως προτίμηση ή επιθυμία της αναθέτουσας αρχής. Γίνονται δεκτές αρνητικές αποκλίσεις μόνο όταν αυτό αναφέρεται κατά περίπτωση στις τεχνικές προδιαγραφές ή αναφέρεται η λέξη «περίπου» όπου επιτρέπονται αποκλίσεις έως $\pm 5\%$ των αναφερόμενων τιμών.	ΝΑΙ		
1.5	Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να διαθέτει Ευρωπαϊκή Έγκριση Τύπου (EU Whole Vehicle Type Approval) και να συνοδεύεται από Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (Certificate of Conformity – CoC), σύμφωνα με την ισχύουσα ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία. Όλα τα κατασκευαστικά του στοιχεία (διαστάσεις, βάρη κλπ), θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας των στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο (Σασί - Αμάξωμα)	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
2.1	Το πλαίσιο θα είναι καινούργιο, μεταλλικό, έτους κατασκευής 2024 ή νεότερου και ισχυρής κατασκευής. Θα είναι κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του έτσι ώστε να	ΝΑΙ		

	<p>έχει κατάλληλη αντοχή σε καταπονήσεις όπως στρέψεις και κάμψεις κτλ. με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας.</p> <p>Θα περιλαμβάνει θάλαμο διπλής καμπίνας για πέντε άτομα και χωριστή μεταλλική καρότσα, ικανή για την μεταφορά του ωφέλιμου φορτίου η οποία θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου και προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνειά της, για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης. Το πίσω μέρος της καρότσας θα φέρει μεταλλική πόρτα η οποία θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη και θα φέρει και αυτή προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνειά της. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.</p>			
2.2	<p>Οι βασικές διαστάσεις αμαξώματος ορίζονται ως εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ολικό μήκος: τουλάχιστον 5.300 mm, για επαρκή χώρο επιβατών και καρότσας. • Μεταξόνιο (wheelbase): τουλάχιστον 3.000 mm για βελτιωμένη άνεση επιβατών. • Ολικό ύψος: τουλάχιστον 1.700 mm. • Ολικό πλάτος: τουλάχιστον 1.800 mm. • Εσωτερικό μήκος καρότσας (στο κατώτερο σημείο): τουλάχιστον 1.500 mm. • Ύψος χώρου φόρτωσης: τουλάχιστον 450 mm. • Μικτό βάρος οχήματος: άνω των 3.000 kg ικανό να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ασφαλή μεταφορά συνολικού ωφέλιμου φορτίου πάνω από 990 kg. • Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος θα είναι τουλάχιστον 220 mm 	ΝΑΙ		
2.3	<p>Το όχημα θα φέρει ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.</p>	ΝΑΙ		
2.4	<p>Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο όλα τα στοιχεία του οχήματος που προδιαγράφονται στις παραγράφους Β1 έως και Β3.</p>	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας – Ηλεκτρικό Σύστημα	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
3.1	<p>Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος (Diesel), τετράχρονος, τετρακύλινδρος, συνολικού κυβισμού τουλάχιστον 2.200 cc έως 2.500 cc, υδρόψυκτος, με μέγιστη ιπποδύναμη τουλάχιστον 150Hρ και άμεσα διαθέσιμη ροπή τουλάχιστον 350 Nm. Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (θα καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων Euro 6 ή ανώτερη) και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης</p>	ΝΑΙ		

	ατμόσφαιρας. Η κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο (μικτό) κύκλο με βάση την Παγκοσμίως Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμών για τα Ελαφρά οχήματα WLTP θα είναι μικρότερη ή ίση από 9,5 lt/100km. Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (Μικτός κύκλος WLTP) θα είναι έως 250 γραμμάρια/χλμ και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά.			
3.2	Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.	ΝΑΙ		
3.3	Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα αποτελείται από εναλλάκτη 12 V, περίπου 60 A και μπαταρία 12 V. Οι καλωδιώσεις του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι άριστα μονωμένες και θα φέρουν την ανάλογη σήμανση.	ΝΑΙ		
3.4	<p>Θα περιλαμβάνει εξοπλισμό φωτισμού σύμφωνα με τον ΚΟΚ, όπως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εσωτερικό φωτισμό καμπίνας που θα εξασφαλίζει ικανοποιητικό φωτισμό. • Εμπρός φώτα αλογόνου ή LED. • Πίσω φωτιστικά σώματα bulb ή LED. • Τρίτο φως πέδησης. • Φώτα στάσης (alarm). • Φώτα οπισθοπορείας και ένα (1) φως ομίχλης πίσω τουλάχιστον. • Φώτα ομίχλης μπροστά. • Φώτα Stop, ένδειξης κατεύθυνσης (φλας) • Υαλοκαθαριστήρες • Φωτιζόμενα επαρκώς όργανα ελέγχου • Ισχύουσες λοιπές απαιτούμενες φωτεινές ενδείξεις. <p>Επίσης, θα διαθέτει ηχητικό όργανο (κόρνα) σύμφωνα με τις προδιαγραφές για τη νόμιμη κυκλοφορία και θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.</p>	ΝΑΙ		
4	Θάλαμος οδήγησης - επιβατών	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

4.1	<p>Ο θάλαμος οδήγησης - επιβατών θα είναι κλειστού τύπου, 5 θέσεων μεταλλικός, ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, ηχομονωμένος και θερμομονωμένος και θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με αυτόματη λειτουργία και σύστημα ψεκασμού νερού. Όλες οι πόρτες (τέσσερις) θα είναι εφοδιασμένες με υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ηλεκτροκίνητο χειρισμό (τουλάχιστον εμπρός). Το όχημα θα διαθέτει σε όλες (4) τις πόρτες της καμπίνας με τα ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα, ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού. Θα υπάρχουν αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, ρυθμιζόμενος εσωτερικός και εξωτερικοί καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ευρυγώνιοι, θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι.</p>	ΝΑΙ		
4.2	<p>Εντός του θαλάμου θα υπάρχει εσωτερική επένδυση με κατάλληλο ανθεκτικό υλικό άριστης ποιότητας, εσωτερικός φωτισμός, όλα τα όργανα χειρισμού και ελέγχου του οχήματος, κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, καθώς και καθίσματα πίσω επιβατών. Όλα τα καθίσματα θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) θα φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Στο πίσω μέρος θα φέρει ενιαίο κάθισμα για τρεις (3) επιβάτες και ζώνες ασφαλείας (τριών σημείων για τους επιβάτες στις πόρτες και δυο σημείων για την περίπτωση επιβάτη στο κέντρο).</p>	ΝΑΙ		
4.3	<p>Ο ελεύθερος χώρος και η διάταξη των καθισμάτων θα είναι τέτοια ώστε να παρέχεται άνεση και ευχέρεια κατά την κίνηση του οχήματος στον οδηγό και τους συνεπιβάτες. Η επένδυση των καθισμάτων θα είναι από κατάλληλο ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό που θα επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο. Επίσης θα διαθέτει πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια) από πλαστικό ή άλλο υλικό.</p> <p>Θα διαθέτει προδιαγραφές ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ με τουλάχιστον 6 αερόσακους (μετωπικούς και πλευρικούς συμπεριλαμβανομένων αυτών του οδηγού και του συνοδηγού).</p> <p>Θα φέρει οπτική και ηχητική προειδοποίηση μη ασφάλισης και απασφάλισης ζωνών ασφαλείας τόσο οδηγού και συνοδηγού, όσο και πίσω θέσεων.</p>	ΝΑΙ		
4.4	<p>Όσον αφορά τον πρόσθετο ηλεκτρονικό εξοπλισμό ασφάλειας, το όχημα θα διαθέτει κατ' ελάχιστον:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σύστημα αυτόματου ελέγχου της ταχύτητας του οχήματος (cruise control), • Σύστημα αυτόματου φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης κατόπιν αναγνώρισης πεζού & ποδηλάτη 	ΝΑΙ		

	<ul style="list-style-type: none"> • Προειδοποίηση & διόρθωση πορείας σε περίπτωση ακούσιας απόκλισης από τη λωρίδα κυκλοφορίας • Σύστημα ανίχνευσης έλλειψης προσοχής οδηγού • Εκτεταμένη αναγνώριση οδικής σήμανσης (όριο ταχύτητας, STOP, απαγορευτικό εισόδου, κλπ) 			
4.5	Θα εκτιμηθεί και θα αξιολογηθεί ανάλογα η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου προσφερόμενου συστήματος που θα βελτιώνει το επίπεδο της ασφάλειας των επιβατών.	ΟΧΙ (ΕΠΙΘΥΜΙΑ)		
4.6	<p>Τα συστήματα χειρισμού των οχημάτων θα πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι, ώστε να προλαμβάνεται η δημιουργία επικίνδυνων καταστάσεων και ειδικότερα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τα όργανα χειρισμού θα πρέπει να είναι σαφώς ορατά και αναγνωρίσιμα και να φέρουν κατάλληλη σήμανση. • Η τοποθέτηση των οργάνων χειρισμού θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε ο χειρισμός τους να μη δημιουργεί συμπληρωματικούς κινδύνους. <p>Το όχημα θα διαθέτει σύστημα κλιματισμού (ψύξη-θέρμανση-αερισμός) που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα πιστοποιημένο-εγκεκριμένο ως εξοπλισμός από τον κατασκευαστή του οχήματος.</p> <p>Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διεύθετη στο θάλαμο οδήγησης, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος (ψηφιακό όργανο διανυθέντων χιλιομέτρων, με μερικό και ολικό χιλιομετρική, όργανο μέτρησης στιγμιαίας ταχύτητας σε χιλιόμετρα ανά ώρα, όργανο ένδειξης θερμοκρασίας ύδατος, δείκτης καυσίμου, ενεργοποίησης χειρόφρενου, στροφόμετρο κινητήρα κλπ), αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του, μέσω διαγνωστικής - μονάδα ελέγχου βλαβών. Το όχημα θα φέρει σύστημα multimedia με οθόνη πολλαπλών πληροφοριών 4" καθώς και ηχοσύστημα με δύο (2) τουλάχιστον ηχεία. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο επίσης με immobilizer.</p>	ΝΑΙ		
5	Σύστημα μετάδοσης κίνησης – Κιβώτιο ταχυτήτων	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
5.1	Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα φέρει διπλό διαφορικό με δυνατότητα αποσύμπλεξης ώστε να εξασφαλίζεται κίνηση στους δύο (2) ή και στους τέσσερις (4) τροχούς του οχήματος (4X4) και θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμηση με βοηθητικό κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται κατά προτίμηση	ΝΑΙ		

	ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού.			
5.2	<p>Η μετάδοση θα γίνεται μέσω μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων, με τουλάχιστον πέντε (5) σχέσεις ταχυτήτων (πλήρως συγχρονισμένες) εμπροσθοπορείας και μία (1) σχέση οπισθοπορείας, κατάλληλα προσαρμοσμένου για τις ανάγκες του οχήματος επιτυγχάνοντας βέλτιστη απόδοση, χαμηλή κατανάλωση και ομαλή λειτουργία.</p> <p>Ο οπίσθιος άξονας κατά προτίμηση να είναι εξοπλισμένος με σύστημα αναστολής του διαφορισμού των τροχών (DIFFERENTIAL LOCK) ή με διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης ή άλλο κατάλληλο σύστημα που να επιτυγχάνει τον περιορισμό του διαφορισμού των τροχών.</p>	ΝΑΙ		
6	Σύστημα πέδησης	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
6.1	<p>Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης σύμφωνο με τον Κανονισμό UNECE R13-H, υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo, θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος, θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες και θα συμφωνεί με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144. Θα περιλαμβάνει πέδη πορείας και στάθμευσης και θα φέρει αεριζόμενα δισκόφρενα εμπρός & ταμπούρα ή δισκόφρενα πίσω. Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα ελέγχου δυναμικής συμπεριφοράς (αντιμπλοκαρίσματος) των τροχών (ABS) με ηλεκτρονικό κατανεμητή δύναμης πέδησης (EBD).</p> <p>Θα διαθέτει μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς.</p>	ΝΑΙ		
6.2	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου βοηθητικού συστήματος ασφάλειας, πέδησης. Οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να δηλώσουν ποιο ή ποια ηλεκτρονικά συστήματα ευστάθειας διαθέτει το προσφερόμενο όχημα.	ΟΧΙ (ΕΠΙΘΥΜΙΑ)		
7	Σύστημα διεύθυνσης & ανάρτησης	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
7.1	Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης και υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτρουδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης.	ΝΑΙ		
7.2	<p>Το σύστημα ανάρτησης θα είναι βαρέως τύπου και θα ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις συνεχούς φόρτωσης του οχήματος και κίνησής του σε εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη και δύσβατες περιοχές.</p> <p>Η εμπρόσθια ανάρτηση θα διαθέτει διπλά ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο.</p> <p>Η οπίσθια ανάρτηση θα αποτελείται από ελλειπτικά φύλλα σούστας με αμορτισέρ διπλής ενέργειας.</p>	ΝΑΙ		

	Σημειώνεται ότι είναι αποδεκτό οποιοδήποτε είδος πλέον εξελιγμένης ανάρτησης από την προαναφερόμενη, αρκεί να τεκμηριώνεται καταλλήλως.			
8	Τροχοί - Ελαστικά	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
8.1	Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς κατασκευασμένους από χάλυβα ή από ελαφρύ κράμα αλουμινίου υψηλής αντοχής, ή ανώτερο υλικό, ισχυρής κατασκευής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα.	ΝΑΙ		
8.2	Τα ελαστικά που θα φέρει το όχημα θα είναι καινούργια ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), ημιτρακτερωτά. Οι προδιαγραφές των ελαστικών, ο σχεδιασμός του πέλματός τους αλλά και το μείγμα της γόμας τους, θα πρέπει να εξασφαλίζουν την υψηλή χιλιομετρική απόδοση του οχήματος, το εξαιρετικό φρενάρισμα του στο βρεγμένο οδόστρωμα, την αντίσταση του στην υδρολίσθηση, τα χαμηλά επίπεδα θορύβου και την ομοιόμορφη φθορά. Θα είναι πρόσφατης κατασκευής (μικρότερη από 12 μήνες).	ΝΑΙ		
8.3	Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο.	ΝΑΙ		
8.4	Τα ελαστικά θα συμμορφώνονται με τις ισχύουσες ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων των κανονισμών UNECE R30 και UNECE R117, καθώς και των προτύπων του European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO).	ΝΑΙ		
9	Πρόσθετος εξοπλισμός (Παρελκόμενα)	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
9.1	<p>Το προσφερόμενο όχημα, πέραν του βασικού εξοπλισμού και όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ, θα είναι εξοπλισμένο με τον ακόλουθο επιπλέον εξοπλισμό ως απαραίτητο και τυπικό:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης, όπως : <ul style="list-style-type: none"> ○ Ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού, ○ Κλειδί αλλαγής τροχών, ○ Πέντε (5) γερμανικά κλειδιά (με τις συχνότερα χρησιμοποιούμενες διαστάσεις), ○ Δύο (2) κατσαβίδια (ένα ίσιο και ένα σταυρωτό), ○ Μία (1) πένσα, • Όλα τα απαραίτητα και προβλεπόμενα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) στοιχεία, όπως : <ul style="list-style-type: none"> ○ Αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης), ○ Πλήρες φαρμακείο πρώτων βοηθειών βάσει της Υπουργικής Απόφασης Δ30/45652, που 	ΝΑΙ		

	<p>δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 1804/Β'/1 Απριλίου 2026,</p> <ul style="list-style-type: none"> ο Πυροσβεστήρας κατάλληλος για χρήση και τον τύπο του οχήματος, • Ένα (1) ζεύγος αντιολισθητικές αλυσίδες, ευκόλως προσθαφαιρούμενες, χωρίς να χρειάζεται μετακίνηση του οχήματος, τοποθετημένες σε ειδική θήκη. • Άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησης. • Προστατευτικό πλαστικό κάλυμμα σε όλη την επιφάνεια της καρότσας και της θύρας φόρτωσης , για προστασία και αδιαβροχοποίηση του χώρου φόρτωσης. • Απαραίτητα εγχειρίδια χρήσης, συντήρησης και λειτουργίας του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα. • Πρόσθετος εξοπλισμός που κρίνεται από τον κατασκευαστή ως αναγκαίος για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη οδήγηση. 			
10	Βαφή - Χρωματισμός	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10.1	<p>Όλα τα μεταλλικά μέρη του οχήματος θα είναι βαμμένα με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή τους και θα έχει πλήρη αντισκωριακή και αντιδιαβρωτική προστασία. Ειδικότερα θα είναι βαμμένα με χρώμα λευκό ακρυλικό ή άλλης επιλογής του Φορέα, που θα καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης (σύμφωνα με το διαθέσιμο χρωματολόγιο της κατασκευάστριας εταιρείας) σε δύο (2) τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή στις δύο μπροστινές πόρτες με κεφαλαία γράμματα της επωνυμίας καθώς και του διακριτικού σήματος και λογοτύπου που θα υποδείξει η υπηρεσία, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.</p>	ΝΑΙ		
11	Παροχή ανταλλακτικών και αναλωσίμων	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

11.1	<p>Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος, καθώς και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του οχήματος, με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 10 έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από δέκα (10) εργάσιμες ημέρες. Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.</p>	ΝΑΙ		
12	Υποστήριξη συντήρησης – Εμπειρία και ειδικευση	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
12.1	<p>Ιδιαιτέρως σημαντική για την αξιοποίηση του προσφερόμενου οχήματος είναι και η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών με ικανοποιητικό απόθεμα ανταλλακτικών του προσφερόμενου τύπου αυτοκινήτου, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών.</p>	ΝΑΙ		
13	Πρόσθετες απαιτήσεις	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
13.1	<p>Το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση, την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (κρατικές-χρώματος πορτοκαλί) από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Μαζί με την τεχνική προσφορά θα υποβληθεί και η Έγκριση Τύπου του οχήματος που εκδίδει το αρμόδιο Υπουργείο.</p>	ΝΑΙ		
13.2	<p>Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας (εφόσον επιβαρύνεται το όχημα με τέλη), με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα ενσωματώνονται στην τιμή προσφοράς του, σύμφωνα και με το συνημμένο υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς.</p>	ΝΑΙ		
13.3	<p>Ο τόπος παράδοσης του οχήματος θα είναι η Θεσσαλονίκη, που είναι η έδρα της αναθέτουσας αρχής, ενώ το ακριβές σημείο παράδοσης θα υποδειχθεί από τον ανάδοχο.</p>	ΝΑΙ		
14	Εκπαίδευση προσωπικού – Επίδειξη λειτουργίας - Έλεγχοι	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

14.1	<p>Ο προμηθευτής υποχρεούται να αναλάβει χωρίς επιβάρυνση:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της αναθέτουσας αρχής σε θέματα λειτουργίας του αυτοκινήτου, μέσω επίδειξης της λειτουργίας του. • Την εκπαίδευση – ενημέρωση οδηγών και τεχνικών της Αναθέτουσας Αρχής σε θέματα τακτικού ελέγχου και συντήρησης του αυτοκινήτου. <p>Τα ανωτέρω θα δηλώνονται με υπεύθυνη δήλωση των συμμετεχόντων.</p> <p>Κατά την παραλαβή των οχημάτων θα γίνουν οι παρακάτω έλεγχοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οπτικός έλεγχος για τη διαπίστωση τυχόν ελαττωμάτων ή φθορών, στο εξωτερικό και εσωτερικό. • Έλεγχος στεγανότητας κουβουκλίου. 	ΝΑΙ		
15	Χρόνος παράδοσης	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
15.1	<p><u>Ο ανάδοχος της προμήθειας είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το όχημα εντός εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, εξαιρουμένου του μηνός Αυγούστου.</u></p> <p>Το όχημα θα παραδοθεί στην κυριότητα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας έτοιμο προς κίνηση, με πινακίδες, άδεια κυκλοφορίας κρατικού αυτοκινήτου και τέλη κυκλοφορίας, τα οποία θα παραδοθούν το αργότερο <u>εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών</u> μετά την παράδοση στον ανάδοχο από τον Περιφερειακό Σύνδεσμο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας όλων των απαραίτητων εγγράφων για την έκδοση των αδειών κυκλοφορίας και πινακίδων κρατικού αυτοκινήτου.</p>	ΝΑΙ		
16	Εγγύηση – Εγγυημένη λειτουργία – Συντήρηση	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
16.1	<p>Το προσφερόμενο όχημα θα καλύπτεται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση καλής λειτουργίας δύο (2) ετών ή 50.000 χιλιομέτρων (όποιο συμβεί πρώτο) από την παραλαβή του για όλα τα συστήματά του, καλύπτοντας εργασία και ανταλλακτικά (η εγγύηση θα είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και θα καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Φορέα, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό). Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα.</p>	ΝΑΙ		

16.2	Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας των πρώτων 50.000 χιλιομέτρων ή των δύο (2) πρώτων ετών λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη τακτική (προληπτική) συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε έκτακτη βλάβη εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ειδοποίηση της υπηρεσίας.	ΝΑΙ		
16.3	Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του οχήματος έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service από το επίσημο δίκτυο υποστήριξης. Επισημαίνεται ότι το κόστος τακτικών (προληπτικών) συντηρήσεων (το οποίο περιλαμβάνει το συνολικό κόστος αναλωσίμων και ανταλλακτικών καθώς και εργασίας - παροχής υπηρεσιών) τουλάχιστον έως τα πρώτα 50.000 χιλιόμετρα ή τα δύο (2) πρώτα έτη λειτουργίας (όποιο συμπληρωθεί πρώτο) επιβαρύνει τον ανάδοχο, ενσωματώνεται στην οικονομική του προσφορά και δεν θα αναφέρεται ξεχωριστά. Η συντήρηση θα γίνει σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία στο νομό Θεσσαλονίκης όπου ο Φορέας χρησιμοποιεί το όχημα.	ΝΑΙ		
16.4	Ειδικά για την βαφή και την αντισκωριακή προστασία του οχήματος έναντι διάβρωσης, θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον τρία (3) και έξι (6) έτη αντίστοιχα. Θα υποβληθεί προς τούτο σχετική υπεύθυνη δήλωση από τον προσφέροντα οικονομικό φορέα .	ΝΑΙ		

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV – Φύλλα Καταγραφής Δεικτών Κριτηρίων Αξιολόγησης Συμμετεχόντων

ΤΜΗΜΑ Α΄: ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ SUV, 4Χ4, ΜΕ ΗΠΙΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (MILD HYBRID)

A. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Τιμή προσφοράς*	Εύρος Τιμών
1	Ισχύς κινητήρα		100 HP - 130 HP και άνω
2	Ροπή κινητήρα		200 Nm - 280 Nm και άνω
3	Χώρος αποσκευών με καθίσματα σε όρθια θέση		350 lt - 550 lt και άνω
4	Απόσταση οχήματος από το έδαφος		170 mm - 210 mm και άνω
5	Μεταξόνιο		2400 mm - 2700 mm και άνω
6	Μικτό βάρος οχήματος		1650 kg - 2000 kg και άνω
7	Κυβισμός του κινητήρα		1000 cc - 1400 cc
8	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP)		6,3 lt/100 km - 5,0 lt/100 km και κάτω
9	Εκπομπές CO ₂ με βάσει τον συνδυασμένο κύκλο (WLTP)		145 gr/km - 110 gr/km και κάτω

B. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

α/α	Κριτήριο	Τιμή προσφοράς*	Εύρος Τιμών
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος		180 ημερολογιακές ημέρες - 60 ημερολογιακές ημέρες ή λιγότερο
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας		2 έτη ή 50.000 χλμ - 8 έτη ή 80.000 χλμ και άνω
3	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών		10 έτη - 15 έτη και άνω

*Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες με βάση τα στοιχεία της προσφοράς τους

ΤΜΗΜΑ Β' (ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ)

Α. Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών και ποιότητας (Συντελεστής βαρύτητας 70%)

α/α	Κριτήριο ανάθεσης	Τιμή προσφοράς*	Εύρος Τιμών
1	Ισχύς κινητήρα		150 HP - 200 HP και άνω
2	Ωφέλιμο φορτίο		990 kg - 1200 kg και άνω
3	Μικτό βάρος		3000 kg - 3500 kg και άνω
4	Μεταξόνιο		3000mm - 3300 mm και άνω
5	Ολικό μήκος οχήματος		5300 mm - 5500 mm και άνω
6	Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος		220 mm - 310 mm και άνω
7	Κυβισμός του κινητήρα		2.200 cc – 2.500 cc
8	Κατανάλωση καυσίμου σε συνδυασμένο κύκλο (WLTP)		9,5 lt/100 km - 8,0 lt/100 km και κάτω
9	Εκπομπές CO ₂ με βάσει τον συνδυασμένο κύκλο (WLTP)		250 gr/km - 220 gr/km και κάτω

Β. Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης (Συντελεστής βαρύτητας 30%)

A/A	Κριτήριο	Τιμή προσφοράς*	Εύρος Τιμών
1	Χρόνος παράδοσης οχήματος		180 ημερολογιακές ημέρες - 60 ημερολογιακές ημέρες ή λιγότερο
2	Εγγύηση καλής λειτουργίας		2 έτη ή 50.000 χλμ - 8 έτη ή 80.000 χλμ και άνω
3	Διαθεσιμότητα ανταλλακτικών		10 έτη - 15 έτη και άνω

*Συμπληρώνεται από τους συμμετέχοντες με βάση τα στοιχεία της προσφοράς τους

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V -Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Φράγκων 6-8
54625 Θεσσαλονίκη
Τηλ. 2311 236100
E-mail : info@fodsakm.gr
Website: https://fodsakm.gr**

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ
ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»**

Αρ. Μελέτης : 04/2026

**Προϋπολογισμός: 88.702,50 ΕΥΡΩ (€) πλέον Φ.Π.Α.
24% (109.991,10 € με Φ.Π.Α. 24%)**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Α΄

Του προμηθευτή, με έδρα, οδός, αριθμός,
τηλέφωνο

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης και των υπόλοιπων τευχών του διαγωνισμού (μελέτη 04/2026) για την **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»**, τους αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την κάτωθι οικονομική προσφορά :

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ (ΤΜΗΜΑ Α΄)

ΕΙΔΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% (€)
Επιβατικό όχημα τύπου SUV με ήπιο υβριδικό σύστημα (mild hybrid 48V) CPV : 34113000-2	2		
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			
Φ.Π.Α. 24%			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

Ημερομηνία/...../2026

Ο προσφέρων



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
 ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
 ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
 ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
 Φράγκων 6-8
 54625 Θεσσαλονίκη
 Τηλ. 2311 236100
 E-mail : info@fodsakm.gr
 Website: https://fodsakm.gr

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
 ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ
 ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
 ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.)
 ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

Αρ. Μελέτης : 04/2026

Προϋπολογισμός: 88.702,50 ΕΥΡΩ (€) πλέον Φ.Π.Α.
 24% (109.991,10 € με Φ.Π.Α. 24%)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β'

Του προμηθευτή, με έδρα, οδός, αριθμός,
 τηλέφωνο

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης και των υπόλοιπων τευχών του διαγωνισμού (μελέτη 04/2026)
 για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΣ (1) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
 ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
 (Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ», τους αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την
 κάτωθι οικονομική προσφορά :

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΟΣ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ (ΤΜΗΜΑ Β')

ΕΙΔΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α. 24% (€)
Ημιφορτηγό όχημα (double cab) τύπου pick up, 4X4 CPV : 34131000-4	1		
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			
Φ.Π.Α. 24%			
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			

Ημερομηνία/...../2026

Ο προσφέρων