



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Θεσσαλονίκη, 03-03-2026

Αρ.Πρωτ.: 2565

Προς: ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ
Φράγκων 6-8, 54626, Θεσσαλονίκη
Τηλ.:2311 236100
Email: promithies@fodsakm.gr

Παροχή διευκρινίσεων που αφορούν στον ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων για την «Προμήθεια Εξοπλισμού Σταθμού Μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) Αλεξάνδρειας» με α/α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 390914.

Σχετ.:

- Το με αρ. πρωτ. 1922/20-02-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α Κεντρικής Μακεδονίας
- Το με αρ. πρωτ. 2562/03-03-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α Κεντρικής Μακεδονίας

Α) Σας γνωστοποιούμε απάντηση επί αιτήματος τροποποίησης – διευκρίνισης που αφορά στον ανοικτό διαγωνισμό άνω των ορίων για την «Προμήθεια Εξοπλισμού Σταθμού Μεταφόρτωσης (ΣΜΑ) Αλεξάνδρειας» (α/α συστήματος ΕΣΗΔΗΣ 390914) και συγκεκριμένα για το ΕΙΔΟΣ 4: «ΤΕΤΡΑΞΟΝΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΤΥΠΟΥ ΓΑΝΤΖΟΥ (HOOK LIFT)».

Ερώτηση:

«Στην σελ. 87 της διακήρυξης, στην Παράγραφο 2.4: «Σύστημα Πέδησης» ζητείται το όχημα να φέρει δισκόφρενα εμπρός και πίσω ως εξής: «...Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς...».

Λαμβάνοντας υπόψη ότι η πλέον δοκιμασμένη, συνηθέστερη και επικρατέστερη λύση σε οχήματα τέτοιας κατηγορίας και χρήσης (χρωματουργικά Hook Lift, 8x4) είναι να φέρουν ταμπούρα σε όλους τους τροχούς με άριστα αποτελέσματα πέδησης καθ' όλη την διάρκεια λειτουργίας τους δίχως την εμφάνιση φαινομένων υπερθέρμανσης ή απότομης μεταβολής θερμοκρασίας μετά από ενδεχόμενη διέλευση από νερόλακκο, παρακαλούμε όπως γίνει αποδεκτό και το πλέον σύνηθες σύστημα πέδησης με ταμπούρα σε όλους τους τροχούς και μετασχηματισθεί η συγκεκριμένη προδιαγραφή ως εξής: «...Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα ή ταμπούρα στους εμπρόσθιους και οπίσθιους τροχούς...».

Απάντηση:

Δεν τεκμαίρεται η αναγκαιότητα τροποποίησης των τιθέμενων προδιαγραφών, στην με αρ. πρωτ. 987/30-01-2026 (ΑΔΑΜ: 26PROC018407097) Διακήρυξη και Μελέτη 33/2025.

Β) Σας γνωστοποιούμε απάντηση επί αιτήματος διευκρινίσεων στα πλαίσια της υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 987/30.01.2026 Διακήρυξης καθώς και της υπ' αριθμόν 33/2025 Μελέτης αναφορικά με τον Ηλεκτρονικό Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό άνω των ορίων με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας για την: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΣΜΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ».

Ερώτηση:

«Αναφερόμενοι στην υπ' αριθμόν πρωτοκόλλου 987/30.01.2026 Διακήρυξη καθώς και την υπ' αριθμόν 33/2025 Μελέτη του Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διαγωνισμού για την προμήθεια εξοπλισμού του Σταθμού Μεταφόρτωσης απορριμμάτων (ΣΜΑ) Αλεξάνδρειας και ειδικότερα για το Είδος 4 Τετραξονικό όχημα τυου γάντζου (hooklift) – Τρία (3) τεμάχια θα θέλαμε να μας διευκρινίσετε εάν γίνεται αποδεκτό αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων δώδεκα (12) σχέσεων εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας αντί του προδιαγραφόμενου κιβωτίου ταχυτήτων δεκαέξι (16) σχέσεων εμπροσθοπορείας και δύο οπισθοπορείας (βλέπε Τεχνικές απαιτήσεις – Φύλλα συμμόρφωσης Είδος 4 παρ 2.3).

Η εταιρεία μας διαθέτει πλαίσιο κατάλληλο για διασκευή σε γάντζο (hooklift) που πληρεί τις λοιπές τεχνικές προδιαγραφές πλήν της συγκεκριμένης απαίτησης του ζητούμενου αριθμού σχέσεων μετάδοσης εμπροσθοπορείας. Ειδικότερα το μοντέλο που δυνάμεθα να προσφέρουμε είναι εξοπλισμένο με αυτοματοποιημένο κιβώτιο ταχυτήτων δώδεκα (12) σχέσεων εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας το οποίο προσφέρει σημαντικά πλεονεκτήματα έναντι των 16-τάχυτων, κυρίως σε εφαρμογές μεσαίων/βαρέων μεταφορών, εστιάζοντας στη μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, το χαμηλότερο βάρος (αυξάνοντας το ωφέλιμο φορτίο) και τη λιγότερη μηχανική καταπόνηση λόγω λιγότερων αλλαγών σχέσεων.

Πιο αναλυτικά τα κύρια πλεονεκτήματα 12-τάχυτου έναντι 16-τάχυτου έχουν ως ακολούθως:

Μικρότερο Βάρος (Payload): Τα 12άρια κιβώτια είναι ελαφρύτερα, επιτρέποντας μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο, κάτι κρίσιμο για μεταφορείς.

Λιγότερες Αλλαγές Σχέσεων: Σε διαδρομές με μικρές υψομετρικές διαφορές, το 12άρι κάνει λιγότερες αλλαγές, μειώνοντας τη φθορά του συμπλέκτη και την καταπόνηση των μηχανικών μερών.

Βελτιστοποιημένη Κατανάλωση: Λόγω λιγότερων εσωτερικών τριβών και έξυπνης χαρτογράφησης (skip-shifting), επιτυγχάνουν συχνά καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Χαμηλότερο Κόστος Συντήρησης: Η πιο απλή κατασκευή τους συνεπάγεται λιγότερα εξαρτήματα που μπορεί να παρουσιάσουν βλάβη.

Ομαλότερη Λειτουργία: Λιγότερες αλλαγές σημαίνουν λιγότερες διακοπές στη ροή ισχύος, προσφέροντας πιο ξεκούραστη οδήγηση.

Βάση των ανωτέρω προκύπτει ότι το 12-τάχυτο είναι ιδανικό για εθνικές μεταφορές (long-haul) με κανονικά φορτία, καλύπτει με ισοδύναμο τρόπο τις επιχειρησιακές απαιτήσεις της Υπηρεσίας και λαμβάνοντας υπόψη την σύγχρονη τάση των περισσότερων κατασκευαστών πλαισίων για απλούστερα και αποδοτικότερα κιβώτια ταχυτήτων ζητούμε όπως γίνονται αποδεκτά πλαίσια με αυτοματοποιημένα κιβώτια ταχυτήτων 12 σχέσεων εμπροσθοπορείας και δύο (2) οπισθοπορείας».

Απάντηση:

Δεν τεκμαίρεται η αναγκαιότητα τροποποίησης των τιθέμενων προδιαγραφών, στην με αρ. πρωτ. 987/30-01-2026 (ΑΔΑΜ: 26PROC018407097) Διακήρυξη και Μελέτη 33/2025.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συνδέσμου
Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων
(ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας

Μιχαήλ Γεράνης
Πρόεδρος ΔΣ Δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη