



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
(Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ
Ταχ. Διεύθυνση: ΦΡΑΓΚΩΝ 6-8, Τ.Κ. 546 26
Τηλέφωνο: 2311 236100 (εσωτ. 5105)
Fax : 2311 236100
Email : ch.roumeliotis@fodsakm.gr
Πληροφορίες: Ρουμελιώτης Χρήστος

Θεσσαλονίκη, 18 Απριλίου 2023

Αρ. πρωτ.: 6884

ΠΡΟΣ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ
ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΣΗΔΗΣ

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις επί των τευχών δημοπράτησης για την επιλογή αναδόχου κατασκευής και λειτουργίας του έργου με τίτλο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΑΣΑ) ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΛΕΓΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΜΕΑ) ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ» με Ανοικτή Διαδικασία και με συστημικό αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 194354

ΣΧΕΤ:

1. Το με αριθ. πρ. 1038/25.01.2023 έγγραφο διευκρινίσεων του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας
2. Το με αριθ. πρ. 4441/03.03.2023 έγγραφο διευκρινίσεων του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας
3. Το με αριθ. πρ. 5452/23.03.2023 έγγραφο διευκρινίσεων του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας
4. Το με αριθ. πρ. 5835/31.03.2023 (αρ. πρ. εισερχομένου) αίτημα παροχής διευκρινίσεων
5. Το με αριθ. πρ. 5909/03.04.2023 (αρ. πρ. εισερχομένου) αίτημα παροχής διευκρινίσεων
6. Το με αριθ. πρ. 5910/03.04.2023 (αρ. πρ. εισερχομένου) αίτημα παροχής διευκρινίσεων
7. Το με αριθ. πρ. 6617/11.04.2023 έγγραφο διευκρινίσεων του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας
8. Το με αριθ. πρ. 6880/18.04.2023 (αρ. πρ. εισερχομένου) αίτημα παροχής διευκρινίσεων

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών αιτημάτων (σχετ. 4, 5, 6 & 8) , όπως αυτά υποβλήθηκαν μέσω της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ για το διαγωνισμό με τον συστημικό αριθμό ΕΣΗΔΗΣ 194354 και των τεσσάρων σχετικών εγγράφων παροχής διευκρινίσεων του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας για το έργο με τίτλο: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΜΜΕΙΚΤΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΑΣΑ) ΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΛΕΓΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΜΕΑ) ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ζητήθηκαν διευκρινίσεις επί των τευχών δημοπράτησης και σας κάνουμε γνωστά τα παρακάτω:

Το αριθ. πρ. 5835/31.03.2023 αίτημα παροχής διευκρινίσεων

Ερώτημα 1

Στο Τεύχος 4 ΤΣΥ Τεχνική Περιγραφή (παρ. 4) αναφέρεται ότι

«Σύστημα εξαερισμού εντός του κλειστού χώρου Μηχανικής Επεξεργασίας σύμμεικτων ΑΣΑ. Η αναρρόφηση αέρα θα πρέπει να επιτυγχάνει ανανέωση του αέρα του χώρου με νωπό αέρα τουλάχιστον 1 φορά/ώρα. Η αναρρόφηση του αέρα θα γίνεται τοπικά ή και γενικά, από τα σημεία στα οποία μεγιστοποιείται η επιφάνεια των υπό επεξεργασία υλικών (π.χ. κόσκινα, διαχωριστές, πτώσεις από ταινία σε ταινία). Ο τοπικός εξαερισμός θα οδηγείται σε εγκαταστάσεις αποκονίωσης και απόσμησης.

Στο κτίριο ραφιναρίας θα γίνεται αναρρόφηση του αέρα τοπικά, από τα σημεία στα οποία μεγιστοποιείται η επιφάνεια των υπό επεξεργασία υλικών (π.χ. κόσκινα, βαρυμετρική τράπεζα, πτώσεις από ταινία σε ταινία) και θα οδηγείται προς επεξεργασία σε κατάλληλες διατάξεις αποκονίωσης, με επί τόπου αναρρόφηση μέσω δικτύου αεραγωγών και κατάλληλους φυγοκεντρικούς ανεμιστήρες. Δεν απαιτείται απόσμηση καθώς το οργανικό κλάσμα έχει υποστεί βιολογική επεξεργασία, είναι σταθεροποιημένο και συνεπώς απαλλαγμένο οσμών. Για το χώρο αυτό απαιτούνται ανανέωση του αέρα του χώρου με νωπό αέρα τουλάχιστον 2 φορές/ώρα».

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι:

- (α) Για τις εγκαταστάσεις μηχανικής διαλογής, ραφιναρίας κόμποστ και ραφιναρίας καυσίμου, ο απαιτούμενος αριθμός των ωριαίων εναλλαγών αέρα μπορεί να επιτευχθεί με τον συνδυασμό τοπικού και γενικού εξαερισμού.
- (β) Υφίσταται διάκριση μεταξύ τοπικών και γενικών λήψεων αέρα, σύμφωνα με την οποία οι τοπικές λήψεις οδηγούνται σε συνδυασμό αποκονίωσης – απόσμησης, όπως ρητά προβλέπεται ανωτέρω, ενώ οι γενικές λήψεις οδηγούνται μόνο σε απόσμηση και μόνο στις περιπτώσεις όπου αυτό βρίσκει εφαρμογή (π.χ. κτίριο μηχανικής επεξεργασίας).
- (γ) Ο αριθμός των απαιτούμενων ωριαίων εναλλαγών αέρα της ραφιναρίας καυσίμου μπορεί να ληφθεί ίσος με τον αντίστοιχο για τη ραφιναρία κόμποστ (2 εναλλαγές την ώρα) και οι τοπικές λήψεις θα οδηγούνται σε διάταξη αποκονίωσης.

Απάντηση 1

α) Επιβεβαιώνεται

β) Διευκρινίζεται ότι ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4 “ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ ΑΠΟΣΜΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΟΝΙΩΣΗΣ”, του Τεύχους Τεχνικής περιγραφής.

γ) Διευκρινίζεται ότι ο αριθμός των ωριαίων εναλλαγών της ραφιναρίας καυσίμου μπορεί να ληφθεί ίσος με τον αντίστοιχο για τη ραφιναρία κόμποστ (2 εναλλαγές την ώρα) και οι τοπικές λήψεις θα οδηγούνται σε διάταξη αποκονίωσης. Ειδικότερα όμως, η επεξεργασία του εξαερισμού της μονάδας θερμικής ξήρανσης, θα περιλαμβάνει διάταξη αποκονίωσης και απόσμησης δυναμικότητας σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κατασκευαστή της μονάδας.

Ερώτημα 2

Στην παρ. 1.7 της Τεχνικής Περιγραφής παρατηρούνται αντιφατικές απαιτήσεις αναφορικά με τη χρήση των πινάκων για την κατάρτιση των ισοζυγίων μάζας:

- (α) Αφενός η ανάλυση κάθε ρεύματος, όπως περιγράφεται στους πίνακες ορίζεται ως ελάχιστη («κάθε ρεύμα της παραγωγικής διαδικασίας, Α.Σ.Α και προδιαλεγμένων οργανικών, θα αναλύεται κατ' ελάχιστον ως εξής:»)
- (β) Αφετέρου υπάρχει αμέσως μετά η αναφορά: «Τα ρεύματα εισόδου και εξόδου στα μηχανήματα επεξεργασίας καθώς και τα ποσοστά ανάκτησης/απόρριψης ανά ρεύμα υλικού, θα αναλύονται υποχρεωτικά όπως στον παραπάνω πίνακα.»

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η ανάλυση των πινάκων είναι η ελάχιστη απαιτούμενη και ότι οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να προβούν σε περαιτέρω ανάλυση των ρευμάτων εφόσον το κρίνουν σκόπιμο.

Απάντηση 2

Επιβεβαιώνεται

Ερώτημα 3

Στην παρ. 5 της Τεχνικής Περιγραφής αναφέρεται σχετικά με τη διαχείριση της άλμης «Σημειώνεται ότι η άλμη που θα παράγεται από τη διαδικασία της αντίστροφης όσμωσης θα συλλέγεται και θα απομακρύνεται προς κατάλληλη διαχείριση.»

Παρακαλούμε να διευκρινιστούν τα κάτωθι:

- (α) Ότι η παραλαβή της άλμης θα γίνεται με μέσα και προσωπικό της Αναθέτουσας Αρχής.
- (β) Ενδεχόμενη μέγιστη συχνότητα παραλαβής της άλμης, προκειμένου να διαστασιοποιηθεί η σχετική δεξαμενή αποθήκευσης.

Απάντηση 3

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ. 1038/25.01.2023 έγγραφο του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο έχει αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ στον διαγωνισμό με ΑΑ Συστήματος 194354.

Το αριθ. πρ. 5910/03.04.2023 αίτημα παροχής διευκρινίσεων

Ερώτηση

Παρακαλούμε να μας διευκρινίσετε πως γίνεται η κατανομή σε Ευρώ επί του προϋπολογισμού του έργου, των ζητούμενων κατηγοριών του άρθρου 21 της διακήρυξης, ήτοι 1) Η/Μ ΕΡΓΑ,) ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ και 3) ΕΡΓΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΝΕΡΟΥ ΥΓΡΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΙ ΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Απάντηση

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην εγκεκριμένη διακήρυξη

Το αριθ. πρ. 5909/03.04.2023 αίτημα παροχής διευκρινίσεων

Ερώτημα 1

Στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής, παρ. 3.6 σελ 27 αναφέρεται: *“Το τελικό προϊόν που αφορά το κομπόστ καλής ποιότητας από ΠΟΑ οδηγείται προς ενσάκωση. Το ενσάκωμένο προϊόν μεταφέρεται στο χώρο προσωρινής αποθήκευσης, το οποίο χωροθετείται πλησίον της Μονάδας Ραφιναρίας, όπου και παραμένει έως τη σταδιακή του προώθηση στους τελικούς χρήστες.”*

Παρακαλούμε διευκρινίστε μας, εάν απαιτείται ο ενσάκωσμός του συνόλου της ποσότητας του παραγόμενου κομπόστ από ΠΟΑ, ή ο ενσάκωσμός θα γίνεται ανάλογα με τις ανάγκες της τελικής χρήσης σύμφωνα και με την ισχύουσα ΑΕΠΟ (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/14759/1015 της 09/01/2020) σελ 43 παρ.4.3.2.21. Επιπλέον, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν ο χώρος προσωρινής αποθήκευσης κόμποστ θα πρέπει να διαστασιολογηθεί για την αποθήκευση του συνόλου των ποσοτήτων σε ενσάκωμένη μορφή, ή σε μορφή χύδην.

Απάντηση 1

Διευκρινίζεται ότι ο ενσάκωσμός του κομπόστ από Π.Ο.Α θα γίνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της τελικής χρήσης. Κομπόστ σε χύδην μορφή και σάκοι κομπόστ θα αποθηκεύονται στο υπόστεγο κομπόστ, όπως αυτό ορίζεται στην παράγραφο 8 του Τεύχους Τεχνικής περιγραφής του έργου.

Ερώτημα 2

Στην ισχύουσα ΑΕΠΟ (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/14759/1015 της 09/01/2020) σελ 46 παρ. 4.3.4.2 αναφέρεται: *“Οι εργασίες υποδοχής και επεξεργασίας των αποβλήτων να διεξάγονται εντός κλειστών χώρων ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιπτώσεις από τις αέριες εκπομπές. Οι χώροι που απαιτείται να είναι κλειστοί είναι κατ’ ελάχιστον: το κτίριο υποδοχής και μηχανικής επεξεργασίας, ο χώρος ελιγμών του κτιρίου αναερόβιας χώνευσης, το κτίριο κομποστοποίησης, η ραφιναρία και ο χώρος αποθήκευσης του έτοιμου κομπόστ.”*

Αντίστοιχα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής, παρ. 8.15 σελ 39, αναφέρεται :

“ 8.15 ΥΠΟΣΤΕΓΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΚΟΜΠΟΣΤ

Προβλέπεται υπόστεγο με μεταλλικό σκελετό που εδράζεται σε σειρά τοιχίων από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους 2,50m και επάλληλες δίρριχτες στέγες, επιφάνειας τουλάχιστον 650m². Το δάπεδο επιστρώνεται με βιομηχανικό υλικό.”

Παρακαλούμε διευκρινίστε μας, εάν για την αποθήκευση του κομπόστ απαιτείται κλειστό κτήριο ή υπόστεγο με περιμετρικά τοιχία 2,5m.

Απάντηση 2

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο τεύχος της Τεχνικής Περιγραφής.

Ερώτημα 3

Στο τεύχος Τεχνικής Συγγραφής, σελ34 παρ. 6, αναφέρεται ότι:

“ 6 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΡΑΦΙΝΑΡΙΑΣ ΚΟΜΠΟΣΤ Η ραφιναρία τελικού προϊόντος λαμβάνει χώρα εντός ίδιου κτιρίου και περιλαμβάνει δύο γραμμές:

• Την Ραφιναρία Κόμποστ τύπου Α από την επεξεργασία συμμείκτων ΑΣΑ που αποτελείται κατά ελάχιστον από:

ο Κόσκινο ($\leq 20\text{mm}$)

ο Βαρυμετρική τράπεζα

• Την Ραφιναρία Κόμποστ καλής ποιότητας από την επεξεργασία των ΠΟΑ-Πρασίνων που αποτελείται κατά ελάχιστον από:

ο Κόσκινο ($\leq 20\text{mm}$)

ο Βαρυμετρική τράπεζα

ο Ενσακιστή Κόμποστ.”

Επίσης στην παράγραφο 6.3 σελ 35 του ΤΣΥ αναφέρεται:

“Το ενσακιστικό μηχάνημα θα είναι τοποθετημένο εντός του χώρου αποθήκευσης. Το ενσακιστήριο παραλαμβάνει το επεξεργασμένο υλικό μετά την ωρίμανση και διά μέσω ειδικής χοάνης και το οδηγεί με μεταφορικό κοχλία στο σημείο μέτρησης και τροφοδοσίας.”

1) Δεδομένης της απαίτησης των τευχών δημοπράτησης για ανεξάρτητη γραμμή Ραφιναρίας για κάθε ρεύμα σταθεροποιημένου υλικού, παρακαλούμε διευκρινίστε εάν για τις ανάγκες εξευγενισμού των διαφορετικών ρευμάτων κομπόστ μπορούν να χρησιμοποιηθούν ξεχωριστά κτήρια, δηλαδή ξεχωριστό κτήριο για τον εξευγενισμό του κομπόστ από ΑΣΑ (Ραφιναρία κομπόστ ΑΣΑ) και ξεχωριστό κτήριο για τον εξευγενισμό του κομπόστ από προδιαλεγμένα οργανικά (Ραφιναρία κομπόστ ΠΟΑ-πρασίνων). Επιπλέον, παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε εάν είναι δυνατή η επεξεργασία του κόμποστ τύπου Α χρησιμοποιώντας εξοπλισμό ο οποίος είναι κοινός με τον εξοπλισμό της γραμμής επεξεργασίας/εξευγενισμού του δευτερογενούς καυσίμου, σε διαφορετικές προφανώς ώρες λειτουργίας.

2) Παρακαλούμε διευκρινίστε μας επίσης, εάν βάσει των ανωτέρω είναι δυνατή η εγκατάσταση του ενσακιστή, είτε στο χώρο της μονάδας Ραφιναρίας κομπόστ ΠΟΑ-πρασίνων), είτε στον χώρο αποθήκευσης τελικού προϊόντος (κομπόστ), ανάλογα με τον σχεδιασμό των διαγωνιζομένων.

Απάντηση 3

Διευκρινίζεται ότι είναι επιτρεπτός ο σχεδιασμός ραφιναρίας κομπόστ σε διακριτό κτήριο, δηλαδή ξεχωριστό κτήριο για τον εξευγενισμό του κομπόστ από ΑΣΑ (Ραφιναρία κομπόστ ΑΣΑ) και ξεχωριστό κτήριο για τον εξευγενισμό του κομπόστ από προδιαλεγμένα οργανικά (Ραφιναρία κομπόστ ΠΟΑ-πρασίνων).

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στα εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης

Ερώτημα 4

Παρακαλούμε για λόγους ομοιομορφίας υπολογισμών ανάμεσα στους υποψήφιους, να μας προσδιορίσετε τις απαιτούμενες ελάχιστες εναλλαγές αέρα ο οποίος θα οδηγείται προς απόσπηση από τους χώρους ελιγμών προς τροφοδοσία των βιολογικών βιοαντιδραστήρων.

Απάντηση 4

Τα συστήματα εξαερισμού των κλειστών χώρων ελιγμών μηχανημάτων έργου, εφόσον υφίστανται τέτοιοι από τον σχεδιασμό και εφόσον δεν φιλοξενούν άλλο εξοπλισμό επεξεργασίας, θα πρέπει να ανανεώνουν τον αέρα τουλάχιστον κατά τις ώρες εργασίας των μηχανημάτων έργου εντός αυτών, εξασφαλίζοντας εναλλαγή τουλάχιστον 1 φορά ανά ώρα του όγκου του χώρου. Ο απαγόμενος αέρας από αυτό το σύστημα εξαερισμού οδηγείται σε σύστημα απόσμησης ή χρησιμοποιείται για βιολογική διεργασία στους βιοαντιδραστήρες κ.λπ. αναλόγως του σχεδιασμού.

Ερώτημα 5

Παρακαλούμε για λόγους ομοιομορφίας υπολογισμών ανάμεσα στους υποψήφιους, να μας προσδιορίσετε το ειδικό βάρος των πράσινων αποβλήτων κατά την υποδοχή και προ του τεμαχισμού τους.

Απάντηση 5

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ. 1038/25.01.2023 έγγραφο του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο έχει αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ στον διαγωνισμό με ΑΑ Συστήματος 194354.

Διευκρινίζεται ότι για τα μη τεμαχισμένα πράσινα απόβλητα, οι διαγωνιζόμενοι θα πρέπει να θεωρήσουν ειδικό βάρος 0,15 tn/m³.

Ερώτημα 6

Παρακαλούμε διευκρινίστε μας εάν κατά τη φάση των πρόσθετων εργασιών στην περίπτωση άσκησης του δικαιώματος προαίρεσης Β1, που αφορά σε εργασίες προσαρμογής των εγκαταστάσεων ή/και πρόσθετο εξοπλισμό, είναι αποδεκτή η αναίρεση, η μετακίνηση ή η παύση λειτουργίας οποιουδήποτε μέρους των εγκαταστάσεων του βασικού έργου (πχ πλαγιοκαλύψεις ή σκελετός κτηριακού χώρου, τμήμα εξοπλισμού, κλπ).

Ειδικότερα, παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε, ότι επιτρέπεται η αποξήλωση πλευρικής ή εμπρόσθιας πλαγιοκάλυψης κτιρίου, τηρουμένων όλων των στατικών και ηλεκτρομηχανολογικών προς τούτο προϋποθέσεων ορθής τεχνικής, προκειμένου να επεκταθεί το κτίριο, χωρίς να επηρεασθεί η λειτουργία του.

Απάντηση 6

Ισχύουν τα αναφερόμενα στα εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης

Ερώτημα 7

Στην ισχύουσα ΑΕΠΟ (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/14759/1015 της 09/01/2020) σελ 48 παρ. 4.3.4.12 αναφέρεται:

“4.3.4.12 Για την μείωση της σκόνης να λαμβάνονται τα ακόλουθα επιπρόσθετα μέτρα: i) Ο απαγόμενος αέρας από τμήμα της ΜΕΑ – ΜΕΒΑ αέρας πριν την διοχέτευσή του στην ατμόσφαιρα να διέρχεται υποχρεωτικά από φίλτρα αποκονίωσης. Επιπλέον στα σημεία όπου παρατηρούνται τοπικά αυξημένες εκπομπές σκόνης να

πραγματοποιείται σημειακή αναρρόφηση.”

Δεδομένου ότι ο αέρας διεργασιών που εξέρχεται από τις μονάδες βιολογικής επεξεργασίας δεν είναι επιβαρυνμένος με σκόνη, παρακαλούμε όπως επιβεβαιώσετε ότι ο αέρας διεργασιών των μονάδων βιολογικής επεξεργασίας δεν απαιτείται να διέλθει από φίλτρα αποκονίωσης και ότι αρκεί μόνο η απόσμησή του.

Απάντηση 7

Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4 του Τεύχους Τεχνικής Περιγραφής του έργου, εφόσον τηρούνται τα όρια της ΑΕΠΟ αναφορικά με τις εκπομπές σκόνης από τον αέρα που εξέρχεται από τις μονάδες βιολογικής επεξεργασίας, μετά την απόσμησή του.

Το αριθ. πρ. 6880/18.04.2023 αίτημα παροχής διευκρινίσεων

Ερώτημα 1

Στο Τεύχος 4 ΤΣΥ Τεχνική Περιγραφή (παρ. 11.6.4.1) αναφέρεται ότι

«Η κίνηση από τον ηλεκτροκινητήρα πρέπει να μεταδίδεται στους ανεμιστήρες με τροχαλίες αυλακωτές και ιμάντες ατέρμονες τραπεζοειδείς. Η τροχαλία του ηλεκτροκινητήρα πρέπει να είναι διαιρούμενη με μεταβλητή διάμετρο έτσι που να μπορεί να ρυθμισθεί η σχέση μετάδοσης κατά $\pm 10\%$. Η ικανότητα του συστήματος μετάδοσης της κίνησης πρέπει να είναι το λιγότερο 50% μεγαλύτερη από την ισχύ του ηλεκτροκινητήρα.»

Παρακαλούμε:

(α) Να επιβεβαιώσετε την κατανόησή μας ότι η ανωτέρω προδιαγραφή για τη μετάδοση της κίνησης είναι ενδεικτική, δεδομένου ότι στις περιπτώσεις χρήσης φυγοκεντρικών ανεμιστήρων όπου η κίνηση μεταδίδεται με απευθείας σύνδεση του Η/Κ με τον άξονα του ανεμιστήρα π.χ. ανεμιστήρες κομποστοποίησης, απόσμησης κ.ά. προκύπτει ενεργειακή εξοικονόμηση και μικρότερο ενεργειακό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα της εγκατάστασης έναντι των ανεμιστήρων που η κίνηση μεταδίδεται με ιμάντα, σύμφωνα και με το κείμενο αναφοράς ΒΔΤ 2018 (βλ. π.χ. ΒΔΤ 11 και ΒΔΤ 23).

(β) Σε περίπτωση που δεν επιβεβαιώσετε το ανωτέρω, παρακαλούμε:

- i. Επιβεβαιώστε ότι δεν ισχύει η ανωτέρω απαίτηση για ρυθμιζόμενη σχέση μετάδοσης όταν η ρύθμιση επιτυγχάνεται μέσω inverter.
- ii. Διευκρινίστε τον τρόπο με τον οποίο οι διαγωνιζόμενοι θα αποδείξουν ότι η ικανότητα του συστήματος μετάδοσης της κίνησης είναι κατ' ελάχιστο 50% μεγαλύτερη από την ισχύ του παρεχόμενου ηλεκτροκινητήρα

Απάντηση 1

Διευκρινίζεται ότι η προδιαγραφή αφορά στους ανεμιστήρες του συστήματος εξαερισμού.

Επιβεβαιώνεται ότι η ρύθμιση της σχέσης μετάδοσης μπορεί να γίνει με inverter.

Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση διαιρούμενης τροχαλίας με μεταβλητή διάμετρο και ικανότητας μετάδοσης κίνησης τουλάχιστον 50% της ισχύος του κινητήρα δεν έχει εφαρμογή.

Ερώτημα 2

Σύμφωνα με τις μέχρι σήμερα απαντήσεις σας, στην κατηγορία «ΛΟΙΠΑ» (σ.σ. των ΑΣΑ) περιλαμβάνονται μη ανακυκλωτέα υλικά καθώς και αδρανή, τα τελευταία σε ποσοστό **κατά μέγιστο 2% κ.β.** επί του συνόλου των σύμμεικτων ΑΣΑ. Αυτό σημαίνει ότι οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να κάνουν περαιτέρω παραδοχές χωρίς τεκμηρίωση σύμφωνα με τις οποίες τα αδρανή κυμαίνονται από 0% έως 2%, οι οποίες έχουν σημαντική επίδραση στον υπολογισμό της θερμογόνου δύναμης του καυσίμου και άρα στην τεχνική προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου. Παρακαλούμε για λόγους ίσης αντιμετώπισης και κοινών κανόνων κατάστρωσης των ισοζυγίων μάζας να οριστεί στους διαγωνιζόμενους (α) η χρήση συγκεκριμένου ποσοστού αδρανών στην κατάρτιση του ισοζυγίου μάζας και (β) η υγρασία των αδρανών.

Απάντηση 2

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ. 6617/11.04.2023 έγγραφο του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο έχει αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ στον διαγωνισμό με ΑΑ Συστήματος 194354.

Ερώτημα 3

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε τα παρακάτω.

- (α) Ο υπολογισμός των τεσσάρων (4) εναλλαγών αέρα για τον χώρο υποδοχής λαμβάνεται ο όγκος του κτηρίου από την στέψη της τάφρου θεωρώντας δηλ. πληρότητα τάφρου στο 100% από απορρίμματα.
- (β) Ο απορριπτόμενος αέρας από τον διάδρομο ελιγμών μπροστά από τις θύρες των κελιών απαιτεί μόνο απόσμιση.
- (γ) Ο απορριπτόμενος αέρας από τους χώρους προσωρινής αποθήκευσης/ανάμειξης οργανικών (ΑΣΑ και ΠΟΑ) πριν την φόρτωση των κελίων απαιτεί μόνο απόσμιση.

Απάντηση 3

Διευκρινίζεται ότι ο υπολογισμός των τεσσάρων (4) εναλλαγών αέρα για τον χώρο υποδοχής αφορά στο συνολικό όγκο του κτιρίου, συμπεριλαμβανομένου και του όγκου της τάφρου θεωρώντας πληρότητα τάφρου στο 0% από απορρίμματα. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στα εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης

Ερώτημα 4

Σύμφωνα με τον ΚΜΕ, στο τεύχος 3 πρέπει να συμπεριληφθεί τεκμηρίωση των αποδόσεων κάθε μηχανήματος του εξοπλισμού οι οποίες «... θα πρέπει να επιβεβαιώνονται από το τεχνικό φυλλάδιο του μηχανήματος ή/και από σχετική υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του ή του οικονομικού φορέα, ...».

Κατ' αρχή να σημειώσουμε ότι η υπογραφή υπεύθυνης δήλωσης από αλλοδαπές εταιρείες γίνεται μόνο από τον αντίστοιχο νόμιμο εκπρόσωπο ενώπιον συμβολαιογραφικής ή άλλης αντίστοιχης αρχής του εκάστοτε κράτους, γεγονός που αφενός προκαλεί ιδιαίτερη δυσχέρεια στον προγραμματισμό της εκτέλεσής του και αφετέρου δεν παρέχει πρόσθετες διασφαλίσεις για την αναθέτουσα αρχή αφού όλες οι εγγυήσεις παρέχονται από τους διαγωνιζόμενους.

Ως εκ τούτου παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι οι αποδόσεις και η ονομαστική ηλεκτρική ισχύς κάθε τμήματος του εξοπλισμού μπορούν να επιβεβαιώνονται:

- (α) Είτε από το τεχνικό φυλλάδιο του μηχανήματος και για στοιχεία που δεν αναγράφονται σε αυτό από σχετική ενυπόγραφη βεβαίωση του κατασκευαστή του και όχι από υπεύθυνη δήλωση του τελευταίου
- (β) Είτε από σχετική υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα, όπως ήδη αναφέρεται στα τεύχη δημοπράτησης.

Απάντηση 4

Ισχύουν τα αναφερόμενα στα εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης.

Ερώτημα 5

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι για τη διαστασιολόγηση του εξοπλισμού ραφίναρίας καυσίμου θα ληφθεί ως διαθεσιμότητα 85%

Απάντηση 5

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ. 1038/25.01.2023 έγγραφο του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο έχει αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ στον διαγωνισμό με ΑΑ Συστήματος 194354.

Ερώτημα 6

Σύμφωνα με το άρθρο 8 της Διακήρυξης η προαίρεση B1 ασκείται προκειμένου «η εγκατάσταση να συνεισφέρει στη σταδιακή επίτευξη των στόχων του ΕΣΔΑ για το 2030 και του υπό αναθεώρηση ΠΕΣΔΑ ΚΜ (2022)».

Σύμφωνα με το αρχείο «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟ ΤΕΥΧΟΣ ΜΕΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ_signed_signed_sgn.pdf», το οποίο μνημονεύει τον υπό αναθεώρηση ΠΕΣΔΑ (2022), η ποσότητα των χωριστά συλλεγέντων (ΔσΠ) αποβλήτων συσκευασιών για το έτος 2030 ανέρχεται σε 63.529 τόνους ετησίως και όχι σε 59.151 τόνους που είναι η ποσότητα για το έτος 2025.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η ποσότητα με την οποία θα διαστασιολογήσουν οι διαγωνιζόμενοι τις αντίστοιχες εγκαταστάσεις είναι αυτή του 2030 ώστε να διασφαλίζεται η επίτευξη των στόχων του ΕΣΔΑ, καθώς η διαστασιολόγηση με τη δεύτερη δεν επιτυγχάνει τους στόχους του ΠΕΣΔΑ για το 2030.

Απάντηση 6

Κατά την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης (B1), στο έργο ενσωματώνεται η επεξεργασία 59.151 τν χωριστά συλλεγέντων ανακυκλώσιμων υλικών που αντιστοιχούν στην παραγωγή του έτους 2025, καθώς για την αξιολόγηση της απαιτούμενης δυναμικότητας της μονάδας εκτιμήθηκε το γεγονός ότι η αύξηση της ποσότητας των χωριστά συλλεγέντων ανακυκλώσιμων υλικών, από το έτος 2025 και έπειτα, καλύπτεται από την αντίστοιχη μείωση των συμμίκτων Α.Σ.Α. Συγκεκριμένα, στον υπό αναθεώρηση ΠΕΣΔΑ η ποσότητα των σύμμεικτων ΑΣΑ το έτος 2030 είναι 83.566 και ως εκ τούτου η υπολειπόμενη δυναμικότητα της μηχανικής διαλογής από τη μείωση των εισερχόμενων προς επεξεργασία σύμμεικτων υπερκαλύπτει την αντίστοιχη αύξηση των χωριστά συλλεγέντων ανακυκλώσιμων

υλικών όπως αυτή προκύπτει για το έτος 2030. Κατά συνέπεια όλες οι τεχνικές λύσεις θα λάβουν υπόψη τις ποσότητες που αναφέρονται στην παράγραφο 12.2 του τεύχους 3, τεχνική περιγραφή.

Ερώτημα 7

Σχετικά με τη διαχείριση του υπολείμματος της εγκατάστασης που προκύπτει, τόσο από το βασικό έργο όσο και από την προαίρεση, προκύπτουν αντιφατικές απαιτήσεις από τις σχετικές αναφορές στην ΑΕΠΟ και στα τεύχη δημοπράτησης:

- (α) Στην ΑΕΠΟ, όρος 1.1.3.1.11, αναφέρεται ότι στο τμήμα δεματοποίησης του απορριμματογενούς καυσίμου «... δεματοποιείται το υπόλειμμα επεξεργασίας (σ.σ. γενικά) προκειμένου να οδηγηθεί προς ταφή.» όταν η εγκατάσταση λειτουργεί σε λειτουργία κόμποστ
- (β) Στην παρ. 2.5 της Τεχνικής Περιγραφής περιγράφεται δεματοποίηση μόνο, του υπολείμματος της μονάδας μηχανικής επεξεργασίας ΑΣΑ στον δεματοποιητή του τμήματος παραγωγής απορριμματογενούς καυσίμου, σε αντίθεση με την ΑΕΠΟ.
- (γ) Στην ίδια ως άνω παράγραφο περιγράφεται εναλλακτικός τρόπος διαχείρισης του υπολείμματος της μηχανικής επεξεργασίας ΑΣΑ και της μονάδας ραφιναρίας κόμποστ είτε σε press container είτε σε ανοιχτά container.
- (δ) Στην παρ. 6.4 της Τεχνικής Περιγραφής περιγράφεται μεταφορά των υπολειμμάτων προς διάθεση στον ΧΥΤ με ανοιχτά container.
- (ε) Στην παρ. 6.6 της Τεχνικής Περιγραφής περιγράφεται η χρήση ανοιχτών (απλών) εμπορευματοκιβωτίων για την προσωρινή αποθήκευση και μεταφορά του υπολείμματος.
- (στ) Στην παρ. 15.1 της Τεχνικής Περιγραφής περιγράφεται η αποθήκευση του υπολείμματος εντός κλειστών αυτή τη φορά container.
- (ζ) Στην παρ. 8 της Τεχνικής Συγγραφής προδιαγράφεται ότι «*Τα χαρακτηριστικά των container και κλωβών θα προσδιοριστούν από την τεχνική λύση.*»

Παρακαλούμε:

- (α) να διευκρινίσετε μονοσήμαντα τον τρόπο αποθήκευσης και μεταφοράς του υπολείμματος από τους διαγωνιζόμενους (press container, σκεπασμένα container, ανοιχτά container ή δέματα).
- (β) εφόσον επιλεγεί η λύση των container, να επιβεβαιώσετε ότι οι διαγωνιζόμενοι δεν θα προσφέρουν τον αριθμό των απαιτούμενων container, δεδομένου ότι στην παρ. 15.1 της Τεχνικής Περιγραφής αναφέρεται ότι τα «... container στα οποία θα αποθηκεύεται το υπόλειμμα ...αποτελούν ευθύνη του Κυρίου του Έργου).»

Απάντηση 7

Ισχύουν τα αναφερόμενα στο με αρ. πρωτ. 1038/25.01.2023 έγγραφο του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, το οποίο έχει αναρτηθεί στο ΕΣΗΔΗΣ στον διαγωνισμό με ΑΑ Συστήματος 194354.

Η μεταφορά του υπολείμματος της μονάδας προς ΧΥΤ είναι αρμοδιότητα του Κυρίου του Έργου και θα πραγματοποιηθεί μέσω του δικτύου Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) που αναπτύσσεται στην

περιοχή.

Η μεταφόρτωση θα γίνεται σε container του δικτύου ΣΜΑ, από το οποίο μεταξύ άλλων θα γίνεται και η τροφοδοσία της μονάδας με απόβλητα.

Δεδομένου ότι δεν έχει ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός του συνόλου των Σταθμών Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) της εξυπηρετούμενης περιοχής, δεν έχουν οριστικοποιηθεί και τα χαρακτηριστικά του εξοπλισμού μεταφόρτωσης .

Ως εκ τούτου, και σε ότι αφορά στο υπόλειμμα της μονάδας, αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου αποτελεί:

α) η συγκέντρωση, με μηχανικό ή άλλο τρόπο, του συνόλου των υπολειμμάτων της μονάδας, σε ένα κεντρικό σημείο / χώρο , όπου θα γίνεται η μεταφόρτωση του.

β) η διαμόρφωση του κεντρικού αυτού χώρου όπου θα εγκατασταθεί ο εξοπλισμός μεταφόρτωσης. Σημειώνεται ότι ο εξοπλισμός μεταφόρτωσης (container και συνοδευτικός εξοπλισμός) θα είναι συμβατός με το δίκτυο ΣΜΑ και αποτελεί αρμοδιότητα του ΚτΕ

γ) η μεταφόρτωση του υπολείμματος στον ανωτέρω εξοπλισμό. Σημειώνεται ότι μεταφορά του υπολείμματος της μονάδας προς ΧΥΤ γίνεται με μέριμνα του ΚτΕ.

Ερώτημα 8

Σύμφωνα με την παρ. 8.20 της Τεχνικής Περιγραφής «... θα κατασκευαστεί εντός των ορίων του οικοπέδου πρατήριο καυσίμων στο οποίο θα υπάρχει δεξαμενή υγρών καυσίμων», το οποίο αδειοδοτείται με την ΥΑ 37776/2645 (ΦΕΚ 1882/Β/30-05-2017), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί με την ΥΑ 21706/311 (ΦΕΚ 1515/Β/22-04-2020).

Βάσει της ανωτέρω ΥΑ το ιδιωτικό πρατήριο υγρών καυσίμων, δύναται να αδειοδοτηθεί με την εκεί οριζόμενη διαδικασία, εφόσον το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει το δικαίωμα εκμετάλλευσης του εργοταξίου, μεταλλείου, ορυχείου, λατομείου, ή/και άλλης συναφούς εγκατάστασης προσωρινής λειτουργίας, το χρησιμοποιεί για την εξυπηρέτηση των οδικών οχημάτων ή/και μηχανημάτων έργων, ο συνολικός αριθμός των οποίων είναι τουλάχιστον πέντε (5).

Περαιτέρω ως «μηχανήματα έργων» ορίζονται τα μηχανοκίνητα οχήματα που προρίζονται για την κατασκευή και συντήρηση οδικών ή άλλων τεχνικών έργων, ενώ ως «εργοτάξιο» ορίζεται το σύνολο των αναγκαίων εγκαταστάσεων για την υλοποίηση δημόσιων ή ιδιωτικών τεχνικών έργων (μεταξύ άλλων και περιβαλλοντικών), του οποίου (εργοταξίου) η νόμιμη λειτουργία αποδεικνύεται με την ύπαρξη της ισχύουσας άδειας δόμησης/οικοδομικής άδειας ή της σχετικής σύμβασης κατασκευής του έργου, ενώ και η ισχύς της άδειας λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων» είναι η ίδια με την χρονική ισχύ της άδειας λειτουργίας του εργοταξίου. Από τα ανωτέρω αναφερόμενα είναι προφανές ότι δεν είναι δυνατή η αδειοδότηση πρατηρίου καυσίμων κατά την περίοδο λειτουργίας της ΜΕΑ, καθώς δεν πρόκειται για κατασκευή τεχνικού έργου αλλά για τη λειτουργία αυτού, ενώ και ο χαρακτήρας της λειτουργίας της ΜΕΑ δεν έχει προσωρινό αλλά μόνιμο χαρακτήρα. Η δε ΑΕΠΟ μνημονεύει το πρατήριο καυσίμων με τις γενικότερες όμως επιφυλάξεις που αναφέρονται στους όρους 6.6 και 6.7 αυτής.

Παρακαλούμε διευκρινίστε κατά πόσο το πρατήριο καυσίμων θα περιληφθεί στην προσφορά των διαγωνιζόμενων και, εφόσον η απάντησή σας είναι καταφατική, επιβεβαιώστε ότι η ευθύνη αδειοδότησής του εμπίπτει στην αρμοδιότητα της αναθέτουσας αρχής

Απάντηση 8

Το πρατήριο καυσίμων θα χρησιμοποιηθεί για την τροφοδοσία των μηχανημάτων που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία του έργου (ενδεικτικά φορτωτές, περονοφόρα κ.λπ.), πλην των οχημάτων μεταφοράς του υπολείμματος της μονάδας που είναι ευθύνη του Κυρίου του Έργου. Όλες οι διαδικασίες για την αδειοδότηση του συνόλου των εγκαταστάσεων της μονάδας θα γίνουν από τον ανάδοχο του έργου, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, με την επίβλεψη της αναθέτουσας αρχής.

Ερώτημα 9

Στο τεύχος 03 Τεχνική Περιγραφή κεφ. 5 σελ.30 αναφέρετε ότι :

Για τη διαχείριση των υγρών αποβλήτων θα κατασκευαστεί ... περιλαμβάνει τουλάχιστον:

- Δεξαμενή συλλογής
- Βιολογική επεξεργασία με σύστημα
- Προχωρημένη επεξεργασία
- Δεξαμενή (προ) Πάχυνσης της προκύπτουσας στη βιολογική βαθμίδα ιλύος
- Μηχανική πάχυνση – αφυδάτωσης και ξήρανση της ιλύος
- Δεξαμενή αποθήκευσης επεξεργασμένων

Στην συνέχεια αναφέρεται ότι :Θα πρέπει να τονιστεί ότι η υιοθετούμενη τεχνολογία της ΜΕΑ θα πρέπει να στοχεύει στην ελαχιστοποίηση των... σε άλλου είδους διάθεση να είναι οι ελάχιστες δυνατές.

Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η αφυδατωμένη ιλύς μπορεί εναλλακτικά αντί της ξήρανσης να αναμειχθεί με τα οργανικά των ΑΣΑ στα κελια κομποστοποίησης/βιοξήρανσης ΑΣΑ ώστε να αξιοποιηθεί ως εδαφοβελτιωτικό ή καύσιμη ύλη εφόσον ασκηθεί η προαίρεση.

Απάντηση 9

Ισχύουν τα αναφερόμενα στα τεύχη δημοπράτησης.

Ερώτημα 10

Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι για τα μικρά υδατορέματα με έκταση λεκάνης απορροής μικρότερης ή ίσης του 1,0 km² είναι δυνατή η εκπόνηση υδραυλικής μελέτης, ώστε κατά παρέκκλιση να πραγματοποιηθεί οριοθέτησή και διευθέτησή τους, μόνο για το τμήμα που η ζώνη των 20 m εκατέρωθεν των γραμμών πλημμύρας καταλαμβάνεται από τον χώρο που προβλέπεται να διαμορφωθεί για την ανάπτυξη της μονάδας, και κατ' επέκταση να υλοποιηθούν έργα διευθέτησής τους στην έκταση αυτή προκειμένου εν τέλει να χρησιμοποιηθεί ο χώρος αυτός για τις ανάγκες ανάπτυξης του έργου.

Απάντηση 10

Ισχύουν τα αναφερόμενα στα εγκεκριμένα Τεύχη Δημοπράτησης και στην κείμενη νομοθεσία.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΡΑΝΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ.
ΔΗΜΟΥ ΠΥΛΑΙΑΣ - ΧΟΡΤΙΑΤΗ**