

► Αναζήτηση Διαβουλεύσεων ► Προβολή Στοιχείων Διαβούλευσης

ΦΟΔΣΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - Διαβ/ση για "Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων"

Αναζήτηση  
Διαβουλεύσεων

Δημοσιεύθηκε 22/12/2022 Τελευταία ανανέωση Ημ/νία Λήξης 06/01/2023

Μοναδικός Κωδικός 22ΔΙΑΒ000025603

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
21.12.2022  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ  
(Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΟΥ  
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ  
Ταχ. Διεύθυνση: ΦΡΑΓΚΩΝ 6-8, Τ.Κ. 546 26  
Πληροφορίες: Παναγιώτης Ψωνόπουλος  
Τηλέφωνο: (2311) 236100  
Fax : (2311) 236100  
Email : p.psonopoulos@fodsakm.gr

Θεσσαλονίκη

Αρ. πρωτ. : 18407

ΠΡΟΣ : Κάθε Ενδιαφερόμενο

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σε Δημόσια Διαβούλευση της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών της Μελέτης Προμήθειας «Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης»

Προσκαλούμε σε ανοικτή Δημόσια Διαβούλευση, μη δεσμευτικής συμμετοχής οικονομικών φορέων, με σκοπό τη συλλογή εποικοδομητικών παρατηρήσεων και σχολίων για την Μελέτη με τίτλο «Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης» του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας προϋπολογισμού δημοπράτησης 36.484.148,00 ευρώ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%.

Η Διαβούλευση θα διαρκέσει δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία ανάρτησης. Η παρούσα ανακοίνωση θα αναρτηθεί στον ιστότοπο του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) (<http://www.eprocurement.gov.gr>) στο σύνδεσμο "Διαβουλεύσεις" και στην ιστοσελίδα του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας ([www.fodsakm.gr](http://www.fodsakm.gr)), στο μενού «Νέα», υπο-μενού «Ανακοινώσεις», με τίτλο «Δημόσια Διαβούλευση της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών της Μελέτης Προμήθειας «Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης» του Τμήματος Υποστήριξης Λειτουργίας Κινητού Μηχανολογικού Εξοπλισμού της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών αναφορικά με την προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης.

Τα σχόλια για τη διαβούλευση μπορούν να υποβληθούν για το σύνολο της διαβούλευσης άμεσα και αυτόματα, μέσω της πλατφόρμας ΕΣΗΔΗΣ με την επιλογή «Καταχώρηση σχολίου» και εισαγωγή κειμένου με πληκτρολόγηση ή με αντιγραφή για κάθε παράγραφο ή άρθρο ή για το σύνολο των τεχνικών προδιαγραφών. Με την επιλογή αυτή και γενικότερα στην πλατφόρμα διαβουλεύσεων του ΕΣΗΔΗΣ δεν γίνεται επισύναψη αρχείων. Αρχεία μπορούν να αποσταλούν στο e-mail : [dianoulefsi@eprocurement.gov.gr](mailto:dianoulefsi@eprocurement.gov.gr), μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις στοιχείων που δεν μπορούν να ενσωματωθούν ως κείμενο στην «Καταχώρηση σχολίου» και είναι σημαντικά για τη διαβούλευση (π.χ. χάρτες, φωτογραφίες κ.λπ.). Κάθε αποστολή στο e-mail : [dianoulefsi@eprocurement.gov.gr](mailto:dianoulefsi@eprocurement.gov.gr) θα αξιολογείται. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι η καταχώρηση των σχολίων μπορεί να γίνει με εισαγωγή κειμένου στο πεδίο «Καταχώρηση σχολίου», τότε δε θα γίνεται ανάρτηση των εν λόγω σχολίων από τον διαχειριστή των διαβουλεύσεων, αλλά θα ενημερώνεται ο αποστολέας για τη χρησιμοποίηση της επιλογής αυτής, εφόσον επιθυμεί την ανάρτηση των σχολίων του. Σε κάθε περίπτωση τα σχόλια που έρχονται στο e-mail : [dianoulefsi@eprocurement.gov.gr](mailto:dianoulefsi@eprocurement.gov.gr), αποστέλλονται στην αναθέτουσα αρχή που επιθυμεί τη διαβούλευση.

Μετά το πέρας της προθεσμίας για τη διενέργεια της Δημόσιας Διαβούλευσης, θα αναρτηθεί σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας ([www.fodsakm.gr](http://www.fodsakm.gr)), με τα στοιχεία των οικονομικών φορέων που συμμετείχαν στη διαδικασία και θα αναρτώνται οι παρατηρήσεις που υποβλήθηκαν. Επισημαίνεται ότι τα καταχωρημένα σχόλια των οικονομικών φορέων, αναρτώνται αυτούσια στην ηλεκτρονική φόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, ως σχόλια της ανακοίνωσης διενέργειας της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Ο Περιφερειακός Σύνδεσμος ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας δεν δεσμεύεται να υιοθετήσει τις προτάσεις-σχόλια και θα αποφασίσει για την οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων της Διακήρυξης με αντικειμενικά κριτήρια προκειμένου να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή συμμετοχή προμηθευτών, εξασφαλίζοντας όμως ταυτόχρονα την ποιότητα των υπό προμήθεια ειδών.

Παρακαλείσθε για την ανταπόκριση και συμμετοχή σας στη διαδικασία της Δημόσιας Διαβούλευσης.

Κατεβάστε το αρχείο

Σχόλια

Όνομα Mercedes- Email theofanis.giakas@mercedes- Άρθρο Προτάσεις της εταιρείας Ημ/via  
Benz Ελλάς benz.com μας σχετικά με την Διακήρυξη 06/01/2023

Αξιότιμες/Αξιότιμοι,

κατ' αρχάς τις θερμές ευχές μας για το καινούριο έτος που ήδη διανύουμε.

Σχετικά με την πρόσκλησή σας προς διαβούλευση της της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών της Μελέτης Προμήθειας «Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης» έχουμε να καταθέσουμε τα εξής:

Όσο αφορά τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους Συμμετοχής:

Απαίτηση Διακήρυξης - Άρθρο 1.3 Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου σύμβασης / Με απώτερο σκοπό την αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση της Αναθέτουσας Αρχής, θέτοντας ως κρίσιμη παράμετρο την επίτευξη του στόχου ολοκλήρωσης του έργου, την ελεγχόμενη διαχείριση του όλου προγράμματος με διασφάλιση ταχύτητας, αποτελεσματικότητας, ευελιξίας και προσαρμοστικότητας απόκρισης στις ανά περίπτωση εμφανιζόμενες ανάγκες και συνθήκες του έργου, στο βέλτιστο συντονισμό και οργάνωση μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και αναδόχου, καθώς και στην κατάρτιση των αρμοδίων χειριστών, η παρούσα σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα και οι προσφορές θα πρέπει να δίδονται για το σύνολο των προς προμήθεια ειδών.

Πρότασή μας: Παρακαλούμε να δεχτείτε την κατάτμηση της σύμβασης σε τμήματα όπως ήδη αναλύονται στον αντίστοιχο πίνακα που περιλαμβάνει η διακήρυξη και την δυνατότητα οι προσφέροντες να καταθέσουν την προσφορά τους για ένα ή περισσότερα τμήματα και για το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας αυτού-ων.

Απαίτηση Διακήρυξης - 5.1 Τρόπος πληρωμής και Άρθρο 6.2 Παραλαβή υλικών-Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών α) Το 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων ή β) Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., με την κατάθεση ισόποσης εγγύησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§7 του ν. 4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου είτε μετά την οριστική παραλαβή των υλικών είτε με πληρωμή ποσοστού 20% της συμβατικής αξίας χωρίς ΦΠΑ με το πρωτόκολλο παραλαβής κατόπιν του μακροσκοπικού ελέγχου και την εξόφληση της υπόλοιπης συμβατικής αξίας με τον συνολικό ΦΠΑ μετά την οριστική παραλαβή των υλικών. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων.

Πρότασή μας : Καθώς η εξόφληση του Αναδόχου εξαρτάται από την έκδοση του Οριστικού Πρωτοκόλλου παραλαβής που με την σειρά του έχει ως αναγκαία προϋπόθεση την ταξινόμηση και την προσκόμιση αδειών κυκλοφορίας. Σε κάθε περίπτωση αν τα σχετικά απαιτούμενα έγγραφα παρασχεθούν στον Ανάδοχο εντός λογικού χρονικού διαστήματος μετά την έκδοση του πρωτοκόλλου προσωρινής παραλαβής είναι βέβαιο ότι η ταξινόμηση/άδεια κυκλοφορίας θα παραδοθεί στον εκάστοτε τελικό αποδέκτη εντός τριάντα (30) ημερών. Όμως σε περίπτωση που προκύψουν τυχόν καθυστερήσεις , για τις οποίες δεν θα ευθύνεται ο Ανάδοχος, θα καθυστερήσει αντίστοιχα η οριστική παραλαβή και η αποπληρωμή. Παρακαλούμε να γίνει δεκτό ότι η διαδικασία εξόφλησης των ειδών θα προωθείται προς διεκπεραίωση εντός Τριάντα (30) ημερών από την έκδοση του Πρωτοκόλλου προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής ή αυτοδικαία θα πρέπει να εκδίδεται το Οριστικό πρωτόκολλο ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής εντός τριάντα (30) ημερών εφόσον τα απαιτούμενα έγγραφα δεν παρασχέθηκαν εγκαίρως στον Ανάδοχο για την ταξινόμηση/άδεια κυκλοφορίας .

Με εκτίμηση

Όνομα Mercedes-Benz Email konstantinos.kavvadias@mercedes- Άρθρο Προτάσεις της εταιρείας Ημ/via  
Ελλάς benz.com μας σχετικά με την Τεχνική Προδιαγραφή 06/01/2023

Αγαπητές-Αγαπητοί,

Οι προτάσεις μας σχετικά με την διαβούλευση επί των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι οι εξής:

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ (39) ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΜΕ ΕΝΑΝ ΔΙΑΝΟΜΕΑ 22 KW AC

Απαίτηση Προδιαγραφής - Τροφοδοσία AC INPUT

Πρότασή μας : Προς αποφυγή παρερμηνεύσεων προτείνουμε για την αναδιατύπωση: «Τροφοδοσία: AC 400V ± 10%»

Απαίτηση Προδιαγραφής- Σύνδεση: 1 X 16 A ή 3 X 32 A

Πρότασή μας: Η αναφορά 1x16A παραπέμπει σε φορτιστές ισχύος 3,7kW. Προτείνουμε την διατύπωση, η οποία πληροί τις απαιτήσεις για φορτιστές 22kW: «Σύνδεση: 3x32A»

Απαίτηση Προδιαγραφής - Έξοδος DC:

Πρότασή μας: Παρακαλούμε για την ορθή διατύπωση: «Έξοδος: AC»

Απαίτηση Προδιαγραφής - Ισχύς εξόδου: μέχρι 22 kW

Πρότασή μας: Με αυτή τη διατύπωση μπορούν να προσφερθούν φορτιστές <22kW, οι οποίοι δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις και τις ανάγκες του φορέα καθώς αυξάνεται ο χρόνος φόρτισης των οχημάτων. Προτείνουμε την διατύπωση: «Ισχύς εξόδου: 22kW»

Απαίτηση Προδιαγραφής - Τύπος πρίζας: Type 2 και Καλώδιο: Type 2 μήκους τουλάχιστον 3,00 μέτρων

Πρότασή μας: Επειδή ζητείται και πρίζα type 2 και καλώδιο type 2. Παρακαλούμε για τον προσδιορισμό αν ο φορτιστής θα φέρει μόνο την πρίζα όπου θα συνδέεται εξωτερικό καλώδιο του οχήματος ή θα φέρει ενσωματωμένο καλώδιο με φύσα type 2.

Απαίτηση Προδιαγραφής - Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται στην Ελλάδα, ο φορτιστής θα πρέπει υποχρεωτικά να μπορεί να λειτουργεί σε εύρος θερμοκρασιών περιβάλλοντος από τους -25°C μέχρι τους 60°C.

Πρότασή μας: Να προστεθεί ότι «Για το εύρος θερμοκρασίας -25 °C έως + 50 °C θα πρέπει να εγγυάται φόρτιση χωρίς την μείωση της έντασης του ρεύματος εξόδου».

Απαίτηση Προδιαγραφής - Βαθμός προστασίας IP: IP54

Πρότασή μας: Οι εξωτερικοί φορτιστές AC πρέπει να πληρούν IP55. Συνεπώς προτείνουμε την αναδιτύπωση σε «Βαθμός προστασίας IP: IP55»

Απαίτηση Προδιαγραφής - Διαστάσεις και βάρος: για λόγους εύκολης μεταφοράς, εγκατάστασης και καθώς ο χώρος που πρόκειται να εγκατασταθεί είναι πολύ περιορισμένος, η εξοικονόμηση χώρου είναι απαραίτητη. Για το λόγο αυτό οι διαστάσεις του φορτιστή δεν πρέπει να ξεπερνούν τις παρακάτω τιμές: μέγιστο ύψος: 550 mm - μέγιστο πλάτος: 300 mm - μέγιστο βάθος: 200 mm

Πρότασή μας: Οι ελαχίστως μεγαλύτερες διαστάσεις θα προσδώσουν σημαντικά λειτουργικά οφέλη καθώς θα δύναται ο φορτιστής να υποδεχτεί τυχόν μελλοντική επέκταση των εσωτερικών εξαρτημάτων που απαιτούνται για την αύξηση ισχύος φόρτισης και παροχών. Επίσης ο σχεδιασμός αυτός ευνοεί επίσης στην βελτίωση της ψύξης – αερισμού. Προτείνουμε την αναδιτύπωση σε «μέγιστο ύψος: έως 600 mm - μέγιστο πλάτος: έως 300 mm - μέγιστο βάθος: 200 mm»

Βελτιωτικές προτάσεις:

- Μέσα Προστασίας: Ενσωματωμένο Ρελέ διαρροής Τύπου B (RCD Type B) & Ενσωματωμένη Αντικεραυνική Προστασία Type 2 (SPD Type 2) & Ενσωματωμένο μικροαυτόματο ασφαλειοδιακόπτη Type C (MCB Type C). Με τα ενσωματωμένα μέσα προστασίας στον φορτιστή αποφεύγονται οι προτάσεις των οικιακών φορτιστών (στους οικιακούς φορτιστές τα συστήματα ασφαλείας ενσωματώνονται στην εγκατάσταση του κτιρίου), οι οποίοι δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις και ανάγκες του φορέα. Επίσης αποφεύγονται αναδρομικές εγκαταστάσεις σε υπάρχοντα κτίρια τα οποία δεν διαθέτουν συστήματα ασφαλείας.

- Ενσωματωμένος MID μετρητής ενέργειας

- Συνδεσιμότητα μέσω WIFI & Ethernet ή GSM. Η συνδεσιμότητα απαιτείται για την απομακρυσμένη για την βέλτιστη διαχείριση του φορτιστή, όπως απομακρυσμένη διάγνωση, αναβάθμιση λογισμικών κλπ.

- Πρωτόκολλο επικοινωνίας S2W το οποίο παρέχει υψηλή ασφάλεια έναντι κακόβουλων ενεργειών και παρεμβάσεων τρίτων στα συστήματα του φορτιστή.

- Ο φορτιστής να έχει δυνατότητα επέκτασης ισχύος φόρτισης για τις μελλοντικές απαιτήσεις – ανάγκες εξυπηρέτησης των οχημάτων του φορέα-υπηρεσίας.

PROMΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑ ΕΝΝΕΑ (19) ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΩΝ 60 KW DC ΜΕ ΔΥΟ (2) ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

Απαίτηση Προδιαγραφής - Ο υπό προμήθεια φορτιστής θα είναι φορτιστής ταχείας φόρτισης, με τάση εξόδου DC και παροχή ισχύος 60 kW. Θα πρέπει να υποστηρίζεται φόρτιση με τα πρωτόκολλα CCS και CHAdeMO (60 kW ).

Πρότασή μας: Προτείνουμε την αντικατάσταση της σύνδεσης φόρτισης CHADEMO με CCS. Η σύνδεση CHADEMO χρησιμοποιείται για ελάχιστα μοντέλα οχημάτων (συνήθως για την ιαπωνική αγορά). Οχήματα με προδιαγραφές για την κυκλοφορία στην Ευρωπαϊκή αγορά χρησιμοποιούν CCS. Πλεονέκτημα των δύο 2 συνδέσεων CCS είναι η ταυτόχρονη φόρτιση δύο οχημάτων.

Απαίτηση Προδιαγραφής - Τάση εισόδου: 3 x 400 VAC + N ± 10%

Πρότασή μας: Προς αποφυγή παρερμηνεύσεων προτείνουμε για την αναδιτύπωση: «Τροφοδοσία: AC 400V ± 10%»

Απαίτηση Προδιαγραφής - Λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύσσονται στην Ελλάδα, ο φορτιστής θα πρέπει υποχρεωτικά να έχει ένα εύρος θερμοκρασιών λειτουργίας από τους -25°C μέχρι περίπου τους +60°C.

Πρότασή μας: Να προστεθεί ότι «Για το εύρος θερμοκρασίας -25 °C έως + 50 °C θα πρέπει να εγγυάται φόρτιση χωρίς την μείωση της έντασης του ρεύματος εξόδου».

Απαίτηση Προδιαγραφής - Διαστάσεις και βάρος: για λόγους εύκολης μεταφοράς, εγκατάστασης και καθώς ο χώρος που πρόκειται να εγκατασταθεί είναι πολύ περιορισμένος, η εξοικονόμηση χώρου είναι απαραίτητη. Για το λόγο αυτό οι διαστάσεις του φορτιστή δεν πρέπει να ξεπερνούν τις παρακάτω τιμές: μέγιστο ύψος: 1500 mm - μέγιστο πλάτος: 650 mm - μέγιστο βάθος: 400 mm - μέγιστο βάρος: 250 κιλά

Πρότασή μας: Οι μεγαλύτερες διαστάσεις θα προσδώσουν σημαντικά λειτουργικά οφέλη καθώς θα δύναται ο φορτιστής να υποδεχτεί τυχόν μελλοντική επέκταση των εσωτερικών εξαρτημάτων που απαιτούνται για την αύξηση ισχύος φόρτισης και παροχών. Επίσης ο σχεδιασμός αυτός ευνοεί επίσης στην βελτίωση της ψύξης – αερισμού. Προτείνουμε την αναδιτύπωση σε «μέγιστο ύψος: έως 2000 mm - μέγιστο πλάτος: έως 980 mm - μέγιστο βάθος: 750 mm - μέγιστο βάρος: 400 κιλά»

Βελτιωτικές προτάσεις:

- Μέσα Προστασίας: Ενσωματωμένο Ρελέ διαρροής Τύπου B (RCD Type B) & Ενσωματωμένη Αντικεραυνική Προστασία Type 2 (SPD Type 2) & Ενσωματωμένο μικροαυτόματο ασφαλειοδιακόπτη Type C (MCB Type C). Με τα ενσωματωμένα μέσα προστασίας στον φορτιστή αποφεύγονται οι προτάσεις των οικιακών φορτιστών (στους οικιακούς φορτιστές τα συστήματα ασφαλείας ενσωματώνονται στην εγκατάσταση του κτιρίου), οι οποίοι δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις και ανάγκες του φορέα. Επίσης αποφεύγονται αναδρομικές εγκαταστάσεις σε υπάρχοντα κτίρια τα οποία δεν διαθέτουν συστήματα ασφαλείας.

- Ενσωματωμένος MID μετρητής ενέργειας

- Συνδεσιμότητα μέσω WIFI & Ethernet ή GSM. Η συνδεσιμότητα απαιτείται για την απομακρυσμένη για την βέλτιστη διαχείριση του φορτιστή, όπως απομακρυσμένη διάγνωση, αναβάθμιση λογισμικών κλπ.

- Πρωτόκολλο επικοινωνίας S2W το οποίο παρέχει υψηλή ασφάλεια έναντι κακόβουλων ενεργειών και παρεμβάσεων τρίτων στα συστήματα του

φορπιστή.

- Ο φορτιστής να έχει δυνατότητα επέκτασης ισχύος φόρτισης για τις μελλοντικές απαιτήσεις – ανάγκες εξυπηρέτησης των οχημάτων του φορέα-υπηρεσίας.

Σας ευχόμαστε Καλή Χρονιά με Υγεία

---

<b>Όνομα</b> <b>Πέτρος</b>	<b>Κολοβός</b>	<b>K. Email</b> <b>info@greenmedia.gr</b>	<b>Άρθρο</b> <b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ Ημ/νία</b> <b>06/01/2023</b>
-------------------------------	----------------	--	-------------------------------------	---

ΕΙΔΟΣ -2-: "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΤΕΚΑ (11) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 19 tn"

Και εδώ ζητείται το σύστημα ανύψωσης κάδων να έχει ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 700Kg, προφανώς για την ανύψωση και εκκένωση κάδων χωρητικότητας 1.300lit, οι οποίοι όμως έχουν καταργηθεί στο σύνολο σχεδόν της Ε.Ε. Συνεπώς, όπως αναφέρουμε και παραπάνω, προτείνουμε η ελάχιστη ανυψωτική ικανότητα του συστήματος ανύψωσης-εκκένωσης κάδων να τροποποιηθεί και να γίνει τουλάχιστον 500Kg καθώς αυτή η αλλαγή ουδώς θα περιορίσει την δυνατότητα οικονομικών φορέων που θέλουν να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό να προσφέρουν απορριμματοφόρα οχήματα με σύστημα ανύψωσης-εκκένωσης κάδων με ανυψωτική ικανότητα 700Kg ή και παραπάνω.

---

<b>Όνομα</b> <b>Πέτρος</b>	<b>Κολοβός</b>	<b>K. Email</b> <b>info@greenmedia.gr</b>	<b>Άρθρο</b> <b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ Ημ/νία</b> <b>06/01/2023</b>
-------------------------------	----------------	--	-------------------------------------	---

ΕΙΔΟΣ -1-: "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΚΟΣΙΤΕΣΣΑΡΩΝ (24) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 8 tn"

i. Προτείνουμε, το μικτό βάρος έκαστου οχήματος να τροποποιηθεί από σε «τουλάχιστον 8 tn» σε περίπου 7.5 tn με αντίστοιχη μείωση του μέγιστου τεχνικά επιτρεπόμενου φορτίου (ζητείται τουλάχιστον 9 tn) και ταυτόχρονη τροποποίηση της απαίτησης για απόκλιση +/-5% επί της αναφερόμενης τιμής, όπου αναφέρεται η λέξη «περίπου». Η εν λόγω τροποποίηση ουδώς θα περιορίσει την δυνατότητα οικονομικών φορέων που επιθυμούν να συμμετέχουν στον διαγωνισμό να προσφέρουν οχήματα ελάχιστου μικτού φορτίου 8 tn ή και μεγαλύτερου. Παράλληλα, με την προσφορά οχημάτων μικτού φορτίου περίπου 7.5 tn, ουδώς επηρεάζονται τα λοιπά κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά των υπό προμήθεια απορριμματοφόρων, όσον αφορά την ωφέλιμη χωρητικότητα σε σύμμεκτα απορρίμματα τουλάχιστον 1.5 tn σύμμεκτων απορριμμάτων, ο ωφέλιμος όγκος της υπερκατασκευής σε συμπίεμένα απορρίμματα τουλάχιστον 4m<sup>3</sup> λαμβανομένου υπόψη και της συνολικής συμπίεσης των απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερκατασκευής περίπου 250Kg/m<sup>3</sup> καθώς και την αυτονομία των υπό προμήθεια απορριμματοφόρων ως προς τον μέγιστο ζητούμενο συνολικό αριθμό κάδων απορριμμάτων ανά δρομολόγιο που θα πρέπει να συλλέγουν, που ανέρχεται σε τουλάχιστον 35 κάδους.

ii. Ζητείται το σύστημα ανύψωσης κάδων να έχει ανυψωτική ικανότητα τουλάχιστον 700Kg, προφανώς για την ανύψωση και εκκένωση κάδων χωρητικότητας 1.300lit, οι οποίοι όμως έχουν καταργηθεί στο σύνολο σχεδόν της Ε.Ε. Συνεπώς, προτείνουμε η ελάχιστη ανυψωτική ικανότητα του συστήματος ανύψωσης-εκκένωσης κάδων να τροποποιηθεί και να γίνει τουλάχιστον 500Kg καθώς αυτή η αλλαγή ουδώς θα περιορίσει την δυνατότητα οικονομικών φορέων που θέλουν να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό να προσφέρουν απορριμματοφόρα οχήματα με σύστημα ανύψωσης-εκκένωσης κάδων με ανυψωτική ικανότητα 700Kg ή και παραπάνω.

---

<b>Όνομα</b> <b>Πέτρος</b>	<b>Κολοβός</b>	<b>K. Email</b> <b>info@greenmedia.gr</b>	<b>Άρθρο</b> <b>ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ</b>	<b>ΤΕΧΝΙΚΕΣ Ημ/νία</b> <b>06/01/2023</b>
-------------------------------	----------------	--	-------------------------------------	---

ΕΙΔΟΣ -3-: "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΤΕΚΑ (11) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΜΕ 2 ΒΟΥΡΤΣΕΣ-ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 4 tn"

Προτείνουμε να μετατραπούν σε επιθυμητά όλα τα τεχνικά σημεία που ζητούνται έτσι ώστε να γίνουν αποδεκτά όλα τα σάρωθρα που καλύπτουν τον όρο ελάχιστης χωρητικότητας 2m<sup>3</sup> και να αξιολογηθούν τεχνικά κατόπιν με βαθμολογία.

ΕΙΔΟΣ -4-: "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΤΡΙΩΝ (13) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ 4ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ-ΣΑΡΩΘΡΑ, ΜΕ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2 tn"

Προτείνουμε να μετατραπούν σε επιθυμητά όλα τα τεχνικά σημεία που ζητούνται έτσι ώστε να γίνουν αποδεκτά όλα τα σάρωθρα που καλύπτουν τον όρο ελάχιστου μικτού φορτίου 2 tn και να αξιολογηθούν τεχνικά κατόπιν με βαθμολογία.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να επισημανθεί και να τονιστεί το γεγονός, ότι παρότι ο Φορέας επιθυμεί την προμήθεια μηχανημάτων εξελιγμένης τεχνολογίας, για τα εν λόγω σάρωθρα απαιτεί, επί ποινή ή αποκλεισμού μάλιστα, αυτά να φέρουν παλαιότερο σύστημα μετάδοσης κίνησης, μηχανικό, επιβεβαιώνοντας τα αρχικώς αναφερόμενα της εταιρείας μας στην παρούσα διαβούλευση, ότι σκοπός των προτεινόμενων από την εταιρεία μας αλλαγών, είναι η υποβολή προσφορών αναγνωρισμένων οίκων που κατασκευάζουν πολύ καλά οχήματα/μηχανήματα, που παρακολουθούν τις εξελίξεις την ηλεκτροκίνησης.

---

<b>Όνομα</b> <b>ΓΕΡΑΝΟΛΙΜΕΝΙΚΗ Α.Ε.</b>	<b>Email</b> <b>craneptr@otenet.gr</b>	<b>Άρθρο</b> <b>και Μελέτη είδος 4</b>	<b>Άρθρο 1.3 - Κριτήρια Επιλογής Ημ/νία</b> <b>04/01/2023</b>
--	---	---	--

Προτείνουμε την τροποποίηση του άρθρου 1.3 της διακήρυξης κατά τέτοιο τρόπο ώστε αφενός να υποδιαιρεθεί η σύμβαση σε επιμέρους τμήματα ανάλογα με το είδος των υπό προμήθεια προϊόντων, αφετέρου να δίνεται η δυνατότητα για υποβολή προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα,

δεδομένου ότι πρόκειται για ανομοιογενή είδη, έκαστο των οποίων κατασκευάζεται από διαφορετικό κατασκευαστή. Θα πρέπει να γίνει ανάλογη προσαρμογή και στα Κριτήρια Επιλογής (χρηματοοικονομικής επάρκειας και Τεχνικής Ικανότητας), καθώς και στις εγγυητικές συμμετοχές.

Θεωρούμε ότι η αποδοχή του εύλογου αιτήματός μας θα είναι τελικά προς όφελος του Φορέα σας, καθώς θα οδηγήσει σε διεύρυνση του ανταγωνισμού, ποικιλία επιλογών και επίτευξη ανταγωνιστικότερων οικονομικών προσφορών.

Περαιτέρω, αναφορικά με το Είδος 4 (αρθρωτό πολυμηχάνημα-σάρωθρο), προτείνουμε τις ακόλουθες αλλαγές στη Μελέτη, ώστε να είναι αποδεκτό το αξιόλογο πολυμηχάνημα που διαθέτει η εταιρία μας:

Σελ./Παράγρ.:... Αρχική Μελέτη -> Προτεινόμενη Αλλαγή στη Μελέτη

95/Εισαγωγή: μεικτού βάρους εκάστου οχήματος τουλάχιστον 2 tn -> μεικτού βάρους εκάστου οχήματος τουλάχιστον 1,5 tn

95/Γενικά: μικτού φορτίου τουλάχιστον 2 tn -> μεικτού βάρους τουλάχιστον 1,5 tn

95/Χαρακτηριστικά: Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει τελική ταχύτητα πορείας τουλάχιστον 20 χιλιόμετρα/ώρα. -> Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει τελική ταχύτητα πορείας τουλάχιστον 12 χιλιόμετρα/ώρα.

96/Βασική Λειτουργία: με προσάρτημα σαρώθρου με βούρτσα πλάτους περίπου 1.500mm, δεξαμενή απορριμμάτων > 150lt, δεξαμενή υγρών με σύστημα ψεκασμού για την καταστολή της σκόνης > 150lt -> με προσάρτημα σαρώθρου με βούρτσα πλάτους περίπου 1.500mm, δεξαμενή απορριμμάτων > 110lt, δεξαμενή υγρών με σύστημα ψεκασμού για την καταστολή της σκόνης > 140lt

96/Πλαίσιο - Διαστάσεις: το πλάτος του με τα βασικά ελαστικά δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 1.100 mm -> το πλάτος του με τα βασικά ελαστικά δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τα 1.300 mm

96/Πλαίσιο - Διαστάσεις: η θέση χειρισμού θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να βρίσκεται τοποθετημένη στο πίσω τμήμα του αρθρωτού πλαισίου. -> Να αφαιρεθεί τελείως αυτή η πρόταση, δεδομένου ότι η θέση χειρισμού δεν επηρεάζει τις ακτίνες στροφής. (Το προτεινόμενο από εμάς μηχάνημα έχει ακόμα μικρότερες ακτίνες στροφής (825/2090 mm εσωτερική/εξωτερική), έχοντας την καμπίνα στο πρόσθιο τμήμα του αρθρωτού πλαισίου).

96/Πλαίσιο - Διαστάσεις: Το μέγιστο φορτίο ανατροπής του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2.000 κιλά. -> Το μέγιστο φορτίο ανατροπής του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1.750 κιλά.

97/Βραχίονας: Για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου αστάθειας του μηχανήματος θα πρέπει να διατίθεται επί ποινή αποκλεισμού, κοινός και όχι τηλεσκοπικός βραχίονας με μέγιστο ύψος ανύψωσης στον πείρο περίπου 2.500 mm. -> Να αφαιρεθεί τελείως η φράση, δεδομένου ότι ο τηλεσκοπικός βραχίονας δεν προκαλεί κίνδυνο αστάθειας, ενώ αποτελεί πλεονέκτημα (ευελιξία, μεγαλύτερη ακτίνα λειτουργίας κλπ.). Όλα τα σύγχρονα μηχανήματα είναι με τηλεσκοπικό βραχίονα. Εξάλλου, το ύψος 2.500mm είναι λίγο. Προτεινόμενη φράση: Μέγιστο ύψος ανύψωσης στον πείρο περίπου 2.900 mm, ώστε να επαρκεί για φόρτωση φορτηγών κλπ.

97/Μετάδοση κίνησης: προσφορές που περιλαμβάνουν μηχανήματα που διαθέτουν υδροστατική κίνηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες. -> Να αφαιρεθεί τελείως αυτή η φράση. Η υδροστατική κίνηση δεν αποκλείει τη μόνιμη τετρακίνηση, αντιθέτως, τα περισσότερα τετρακίνητα μηχανήματα (όπως κι το προτεινόμενο από εμάς) διαθέτουν υδροστατική κίνηση, η οποία χαρίζει καλύτερη πρόσφυση σε χωμάτινες επιφάνειες και μεγαλύτερη ευκολία στην ανάβαση δρόμων με μεγάλη κλίση, πεζοδρόμια κλπ.

---

Όνομα	Κολοβός	K. Email	Άρθρο	ΤΕΧΝΙΚΕΣ Ημ/via
Πέτρος		info@greenmedia.gr	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	06/01/2023

ΕΙΔΟΣ -5-: "ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ (15) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ 4ΤΡΟΧΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1,5 tn."

i. Να τροποποιηθεί το μήκος του οχήματος από έως 3.800mm, σε περίπου 4.000mm. Η τροποποίηση αυτή ουδόλως επηρεάζει την ευελιξία του οχήματος και την δυνατότητα αυτού να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία, με περιορισμένο πλάτος.

ii. Να τροποποιηθεί η ακτίνα στροφής από έως 4.500mm που αναφέρεται στις τεχνικές προδιαγραφές και να γίνει έως 5.000mm. Και αυτή η τροποποίηση, ουδόλως επηρεάζει την ευελιξία του οχήματος και την δυνατότητα αυτού να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία, με περιορισμένο πλάτος.

iii. Να τροποποιηθεί και να ζητείται ως επιθυμητή, η τετρακίνηση με δύο ηλεκτρικούς κινητήρες αντί για έναν.

iv. Να τροποποιηθούν οι διαστάσεις της καρότσας που θα φέρουν τα υπό προμήθεια οχήματα, ως εξής: το μήκος της καρότσας από τουλάχιστον 2.100mm, να γίνει τουλάχιστον 1.800mm. Επισημαίνουμε, ότι με την παραπάνω αλλαγή, ουδόλως μειώνει την ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια της καρότσας σε m2, αφού βάση της παραπάνω προτεινόμενης αλλαγής και λαμβάνοντας υπόψη της άλλες ζητούμενες διαστάσεις που διαθέτει η καρότσα του οχήματος που αντιπροσωπεύει η εταιρεία μας, η χωρητικότητας της ανέρχεται σε 3,085m2 έναντι των 3,045m2 που προκύπτει από τις ελάχιστες διαστάσεις, όπως αυτές έχουν τεθεί στις προς διαβούλευση προδιαγραφές.

---

Όνομα	Κολοβός	K. Email	Άρθρο	ΤΕΧΝΙΚΕΣ Ημ/via
Πέτρος		info@greenmedia.gr	ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	06/01/2023

ΕΙΔΟΣ -6-:"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ (39) ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΜΕ ΕΝΑΝ ΔΙΑΝΟΜΕΑ 22 KW AC" και ΕΙΔΟΣ -7-:"ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΡΙΑΝΤΑ ΕΝΝΕΑ (39) ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΜΕ ΕΝΑΝ ΔΙΑΝΟΜΕΑ 22 KW AC"

Προτείνουμε το επίπεδο αντίστασης σε κρούση των υπό προμήθεια φορτιστών, από IK10 να τροποποιηθεί σε τουλάχιστον IK08 (θεωρούμε ότι είναι το επίπεδο κρούσης IK08 είναι αρκετό γι' αυτό του είδους τους φορτιστές). Εναλλακτικά, η απαίτηση για επίπεδο αντίστασης σε κρούση IK10 να γίνει επιθυμητή.

Συνοψίζοντας, επειδή με την ικανοποίηση όλων των σχολίων/παρατηρήσεων που έχουν αναρτηθεί από την εταιρεία μας σχετικά με την εν λόγω διαβούλευση και την υιοθέτηση των προτεινόμενων αλλαγών, δεν πλήττεται το Δημόσιο συμφέρον αλλά αντιθέτως εξυπηρετείται, αφού διασφαλίζεται η αρχή της νομιμότητας, η διαφάνεια των διαδικασιών, ο ελεύθερος ανταγωνισμός και κατά συνέπεια το συμφέρον του Φορέα σας, με την διενέργεια διαφανούς και αμερόληπτης διαδικασίας, παρακαλούμε όπως ληφθούν υπόψη τα παραπάνω και τροποποιηθούν οι σχετικοί όροι του υπό διαβούλευση διαγωνισμού.

Με εκτίμηση,  
Για την GREENMEDIA Μ. ΕΠΕ  
Κολοβός Κ. Πέτρος  
e-mail: info@greenmedia.gr

Όνομα **ΥΙΟΙ Ν. Email**  
**ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε. diagonismoι@montenoulikas.gr**

Άρθρο **Διακήρυξη - Άρθρο: 1.3**  
**Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης** Ημ/via  
**05/01/2023**

Προτείνουμε τον διαχωρισμό των προμηθευόμενων ειδών σε δύο ομάδες:

Στα οχήματα και στις συσκευές φόρτισης. Είναι δύο διακριτές ομάδες προϊόντων και ο διαχωρισμός αυτός δεν επηρεάζει τους στόχους που έχει θέσει με την σύμβαση η αναθέτουσα αρχή.

Όνομα **ΥΙΟΙ Ν. Email**  
**Ν. ΝΟΥΛΙΚΑ diagonismoι@montenoulikas.gr**  
**Ο.Ε.**

Άρθρο **Παράρτημα I - Αναλυτική**  
**Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Ημ/via**  
**Αντικείμενου της Σύμβασης - Τεχνικές 05/01/2023**  
**Προδιαγραφές**

Τεχνικές Προδιαγραφές

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ (15) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ 4ΤΡΟΧΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1,5 tn

Με στόχο το όχημα να είναι πιο ευέλικτο κατά την μετακίνηση του σε στενούς δρόμους, να είναι πιο οικονομικό κατά την μετακίνηση του σε κανονικές συνθήκες και ταυτόχρονα να διαθέτει την απαραίτητη ισχύ όταν εκτελεί μεταφορικό έργο και τέλος να διαθέτει μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο το οποίο είναι πιο κρίσιμο στοιχείο σε σχέση με τον όγκο των φορτίων προτείνουμε τις εξής αλλαγές:

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ

Το πλάτος του οχήματος να περιοριστεί κατά 10 εκατοστά δηλαδή να είναι τουλάχιστον 1,3 μέτρα ώστε να μειωθεί η ακτίνα στροφής του κατά 30 εκατοστά δηλαδή να είναι περίπου 4,2 μέτρα.

Το ωφέλιμο φορτίο να είναι τουλάχιστον 900 κιλά.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

Να μειωθεί η ονομαστική ισχύς του ηλεκτροκινητήρα κατά 1 kW δηλαδή να είναι τουλάχιστον 8 kW ώστε να αυξηθεί η μέγιστη ισχύς κατά 2 περίπου kW δηλαδή να είναι τουλάχιστον 14 kW έτσι ώστε να υπάρχει μικρότερη κατανάλωση κατά την κανονική χρήση του οχήματος και ταυτόχρονα να υπάρχει η αυξημένη απαιτούμενη ισχύς όταν εκτελεί μεταφορικό έργο. Η αυξημένη μέγιστη ισχύς προϋποθέτει την μείωση της χωρητικότητας των συσσωρευτών κατά 4,5 kWh δηλαδή να είναι 10 kWh αντί για 14,5 και της αυτονομίας κατά 20 χιλιόμετρα δηλαδή η αυτονομία να είναι 80 χιλιόμετρα αντί για 100. Άλλωστε η κίνηση των οχημάτων εντός του αστικού ιστού δεν απαιτεί μεγάλη αυτονομία αλλά όπως προαναφέραμε αυξημένη μέγιστη ισχύ ώστε να ανταποκριθεί κατά την κίνηση σε οδούς με ανηφορική κλίση και όταν εκτελεί μεταφορικό έργο.

Το σύστημα περιορισμού ταχύτητας χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο για την αύξηση της εμβέλειας του οχήματος. Προτείνουμε το σύστημα περιορισμού της ταχύτητας να περιορίζει την μέγιστη ταχύτητα μέχρι τα 25 χ.α.ω και όχι λιγότερο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ – ΤΡΟΧΟΙ

Για τους πίσω τροχούς του συστήματος πέδησης να αντικατασταθούν τα υδραυλικά δισκόφρενα με σύστημα πέδησης με ταμπούρα το οποίο είναι αποτελεσματικότερο για τους κινητήριους τροχούς. Επίσης για αυξημένη ασφάλεια να αντικατασταθεί το μηχανικό παρκόφρενο με ηλεκτρικό παρκόφρενο το οποίο θα ενεργοποιείται αυτόματα όταν το όχημα ακινητοποιείται πλήρως. Προτείνουμε την αλλαγή των διπλών σπειροειδών ελατηρίων του οπίσθιου άξονα σε μονά σπειροειδή ελατήρια τα οποία απαιτούν μειωμένα κόστη συντήρησης.

ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Όπως προαναφέρθηκε στην παράγραφο "ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ" η αύξηση του ωφέλιμου φορτίου κατά 150 κιλά και η μείωση της ακτίνας περιστροφής οδηγεί στην μείωση των διαστάσεων της καρότσας κατά 500 χιλιοστά στο μήκος και κατά 100 χιλιοστά στο πλάτος. Έτσι προτείνουμε οι διαστάσεις της καρότσας να τροποποιηθούν ώστε να είναι 1.600 χιλιοστά το ελάχιστο μήκος και 1.350 το ελάχιστο πλάτος. Η μείωση αυτών των διαστάσεων θα αυξήσει την ευελιξία του οχήματος κατά την κίνηση σε στενούς οδούς.

Όνομα **ΥΙΟΙ Ν. Email**  
**ΝΟΥΛΙΚΑ Ο.Ε. diagonismoι@montenoulikas.gr**

Άρθρο **Παράρτημα VII – Φύλλα Ημ/via**  
**Συμμόρφωσης 05/01/2023**

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ Μ.Β. 4 tn.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΑΡΩΘΡΟΥ – ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ Μ.Β. 2 tn.

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ Μ.Β. 1,5 tn.

Όλα τα παραπάνω φύλλα συμμόρφωσης έχουν ανακολουθίες στις ζητούμενες τιμές σε σχέση με το Παράρτημα I - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης. Θα πρέπει τα ζητούμενα τεχνικά χαρακτηριστικά των φύλλων συμμόρφωσης να διορθωθούν ώστε να συμφωνούν με αυτά του Παραρτήματος I - Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου της Σύμβασης

Σε απάντηση της από 18407/21-12-2022 πρόσκλησης του Φορέα σας για Δημόσια Διαβούλευση της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών της Μελέτης Προμήθειας «Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, θα θέλαμε να σας επισημάνουμε τις παρακάτω παρατηρήσεις μας :

1. Άρθρο 1.3 Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου σύμβασης

Στο συγκεκριμένο άρθρο της Διακήρυξης ορίζεται ότι η σύμβαση δεν υποδιαιρείται σε τμήματα και ζητείται η υποχρεωτική προσφορά ενιαίας προσφοράς για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων.

Προτείνουμε την υποδιαίρεση της σύμβασης σε επιμέρους τμήματα σύμφωνα με τα είδη και τις ποσότητες που περιγράφονται στον πίνακα του άρθρου 1.3, ή έστω κατ' ελάχιστον σε δύο (2) κατηγορίες, ήτοι οχήματα - φορτιστές, την απαλοιφή του όρου περί υποχρεωτικής προσφοράς ενιαίας προσφοράς για το σύνολο των ειδών και την εισαγωγή όρου που επιτρέπει την υποβολή προσφοράς για ένα ή περισσότερα είδη/τμήματα (ή κατηγορίες ειδών).

Θεωρούμε ότι τα ως άνω είναι εύλογα και θεμιτά λόγω της εξειδικευμένης φύσης των δημοπρατούμενων ειδών, που έγκειται κυρίως στην ηλεκτροκίνηση των οχημάτων, κάτι που πρώτη φορά επιχειρείται μαζικά στη χώρα, αλλά και σε συνδυασμό με την ποιοτική ανομοιογένεια μεταξύ των ζητούμενων κατηγοριών των ειδών, ήτοι ηλεκτροκινούμενα οχήματα – φορτιστές.

2. Άρθρο 6.2 Παραλαβή υλικών-Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

Στο συγκεκριμένο άρθρο της Διακήρυξης ορίζεται η διαδικασία παραλαβής των ειδών η οποία διαχωρίζεται σε δύο φάσεις: Η πρώτη φάση αφορά την προσωρινή ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των οχημάτων ενώ η δεύτερη την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή αυτών.

Ειδικότερα στην περιγραφή της δεύτερης φάσης παραλαβής ορίζεται στο άρθρο 6.2 της Διακήρυξης:

«Ο ανάδοχος εντός το αργότερο 30 ημερών από την προσωρινή ως άνω παραλαβή των οχημάτων, αναλαμβάνει την ταξινόμηση και προσκομίζει τις άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων. Οι άδειες κυκλοφορίας θα εκδοθούν στο όνομα του κάθε Δήμου στον οποίο παραδίδονται τα οχήματα, ο οποίος θα έχει την τελική κυριότητα των οχημάτων.

Στο ανωτέρω χρονικό διάστημα δε συνυπολογίζονται οι χρόνοι που απαιτούνται για την ολοκλήρωση της διαδικασίας έκδοσης αποφάσεων που σχετίζονται με την διαδικασία δωρεάς καθώς και ο χρόνος καταβολής του τέλους δωρεάς εκ μέρους των Δήμων, η ολοκλήρωση της οποίας αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων.

Στο ίδιο χρονικό διάστημα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η εκπαίδευση του προσωπικού των Δήμων από τον ανάδοχο. Η εκπαίδευση θα πραγματοποιηθεί κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με τους εκάστοτε Δήμους. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να πραγματοποιήσει την εκπαίδευση όπως δεσμεύεται συμβατικά με την προσφορά του, συντάσσοντας σχετικό πρωτόκολλο με το οποίο θα βεβαιώνεται η ολοκλήρωση της προβλεπόμενης εκπαίδευσης.

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω ενεργειών με την παράδοση από τον ανάδοχο των αδειών κυκλοφορίας, των πινακίδων κυκλοφορίας και του πρωτοκόλλου εκπαίδευσης, η επιτροπή παραλαβής συντάσσει πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής.»

Με δεδομένο ότι, όπως ορίζεται στο άρθρο 5.1.1 της Διακήρυξης, η πληρωμή του αναδόχου γίνεται κατόπιν της οριστικής παραλαβής των ειδών, ζητούμε την τροποποίηση του άρθρου 6.2 της διακήρυξης και τον ορισμό ενός ανώτατου εύλογου χρονικού διαστήματος, εντός του οποίου ο Φορέας θα πρέπει να έχει ολοκληρώσει την διαδικασία έκδοσης αποφάσεων που σχετίζονται με την διαδικασία δωρεάς καθώς και την καταβολή του τέλους δωρεάς εκ μέρους των Δήμων, η ολοκλήρωση των οποίων αποτελούν προϋπόθεση για την έκδοση αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων και ως εκ τούτου προϋπόθεση για την σύνταξη του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και την εν συνέχεια πληρωμή του αναδόχου. Με την τροποποίηση αυτή των όρων της διακήρυξης θα είναι δυνατή η κατ' εξαίρεση, μετά την παρέλευση του εύλογου ανωτέρω χρονικού διαστήματος (π.χ. χρονικό διάστημα 30 ημερών), σύνταξη του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής των οχημάτων και πληρωμή του αναδόχου.

3. Άρθρο 6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Στο συγκεκριμένο άρθρο της Διακήρυξης ορίζεται η εγγυημένη λειτουργία του εξοπλισμού σε τουλάχιστον δύο έτη. Ταυτόχρονα στο ίδιο άρθρο ορίζεται ότι στο πλαίσιο της παρεχόμενης εγγύησης ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις προβλεπόμενες συντηρήσεις σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή για 2 χρόνια ή για τα πρώτα 100.000 χλμ όποιο επέλθει πρώτο, με εκτιμώμενα διανυθέντα ανά έτος 50.000 χλμ.

Παράλληλα στις Τεχνικές Προδιαγραφές της Μελέτης που αφορούν τα απορριμματοφόρα οχήματα ζητείται η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης εγγύησης καλής λειτουργίας 12 μηνών και ειδικότερα για τους συσσωρευτές κίνησης επιπρόσθετη υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας για τουλάχιστον 2 έτη ή 200.000 χλμ.

Παρακαλούμε κατά την οριστικοποίηση των τεχνικών προδιαγραφών όπως διευκρινιστεί το τελικώς ζητούμενο χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας των οχημάτων και του επιμέρους εξοπλισμού αυτών.

Αγαπητές Κυρίες/Αγαπητοί Κύριοι,

Σας ευχόμαστε Καλή Χρονιά με Υγεία.

Παρακαλούμε βρείτε ακολουθώς τις παρατηρήσεις μας επί της διακήρυξης που τίθεται προς διαβούλευση:

1. Στην παράγραφο 1.3 «Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης», σελ. 5 αναφέρεται ότι «η Σύμβαση χωρίζεται σε 7 επιμέρους τμήματα ανά είδος του προς προμήθεια εξοπλισμού» ενώ στη σελίδα 6 και στην ίδια παράγραφο ζητείται «Οι υποψήφιοι ανάδοχοι απαιτείται

επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλουν ενιαία προσφορά για όλα τα αναφερόμενα είδη» και ομοίως στην ίδια σελίδα «Οι προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά για όλα τα παραπάνω είδη και για το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας».

Όπως σωστά αναφέρεται στην εισαγωγή της παραγράφου 1.3, η Σύμβαση αποτελείται από 7 επιμέρους τμήματα ανά είδος, τα οποία έχουν διαφορετικά τεχνικά χαρακτηριστικά μεταξύ τους και θα πρέπει να δημοπρατηθούν ξεχωριστά δίνοντας το δικαίωμα στους ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς να συμμετέχουν για ένα ή περισσότερα είδη ανάλογα με τη διαθεσιμότητα, την πιστότητα στις τεχνικές προδιαγραφές και στην ικανότητα του καθενός.

Η απόλυτη δέσμευση για πρόσφορα για το σύνολο των ειδών και μόνο, έρχεται σε αντίθεση με το ενωσιακό και ελληνικό δίκαιο καθώς συρρικνώνει τον ανταγωνισμό αποκλείοντας εταιρείες και κατασκευαστές που ενδεχομένως δύνανται να προσφέρουν μόνο ένα ή δύο από τα περιγραφόμενα είδη.

Η αιτιολογία για αποτελεσματικότερη διαχείριση της προμήθειας εκ μέρους της Αναθέτουσας Αρχής εάν υπάρξει μόνον ένας Ανάδοχος για όλα τα είδη της προμήθειας δεν ευσταθεί καθώς αυτό μπορεί να προκύψει ακόμη και αν επιτραπεί να υποβληθούν προσφορές για κάθε ένα επιμέρους τμήμα ή για όλα χωρίς περιορισμούς. Με αυτό τον τρόπο η Αναθέτουσα Αρχή θα καταφέρει να προμηθευτεί το προϊόν εκείνο το οποίο είναι συμφερότερο ανά τμήμα, επιτυγχάνοντας συνολικά προμήθεια καλύτερων προϊόντων σε καλύτερη τιμή. Με αυτό τον τρόπο γίνεται αποτελεσματική η διαχείριση της προμήθειας.

Αναφέρουμε στο σημείο αυτό, ότι υπάρχουν αποφάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου (ενδεικτικά αναφέρουμε πράξη 253/2022 και πράξη 302/2022) με τις οποίες κωλύονται συμβάσεις προς υπογραφή επειδή ακριβώς στις σχετικές διακηρύξεις δεν προβλεπόταν δικαίωμα υποβολής προσφοράς ανά τμήμα παρά μόνο για όλα τα τμήματα.

Κατόπιν των ανωτέρω, ζητούμε να διαγραφεί ο σχετικός όρος της παραγράφου 1.3 και να επιτραπεί η υποβολή προσφοράς ανά τμήμα.

2. Στην παράγραφο 2.2.5 «Οικονομική και Χρηματοοικονομική επάρκεια», σελ. 18, παρακαλούμε οι απαιτήσεις κύκλου και ειδικού κύκλου εργασιών να αναφέρονται στους προϋπολογισμούς ανά τμήμα συμμετοχής του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω ζητούμενα.

3. Στην παράγραφο 2.2.6 «Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα», σελ. 19, 20, παρακαλούμε οι ζητούμενες ποσότητες πωλήσεων να αναφέρονται σε αριθμό οχημάτων ανά τμήμα συμμετοχής του οικονομικού φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω ζητούμενα.

4. Στην παράγραφο 2.4.3.2 «Τεχνική προσφορά», σελ. 42, και στην παράγραφο 6.5, σελ. 64, ζητείται να παραδοθεί ένα (1) τεμάχιο από το ζητούμενο είδος ως δείγμα.

Επειδή λόγω των συνθηκών ανωτέρας βίας την παρούσα περίοδο, εξαιτίας της αναζωπύρωσης των συνεπειών της πανδημίας του κορονοϊού, της συνεχιζόμενης έλλειψης ηλεκτρονικών συστημάτων και της έλλειψης α' υλών μετάλλων, η παραγωγή μόνο των φορητών πλαισίων διαρκεί κατά μέσο όρο 12 μήνες, ζητούμε το ανωτέρω χρονικό διάστημα να γίνει 15 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης ώστε να καλυφθεί και το χρονικό διάστημα μεταφορών και υπερκατασκευής.

5. Στην παράγραφο 6.1 «Χρόνος παράδοσης υλικών», σελ. 61, ζητούμε ο χρόνος παράδοσης να είναι 18 μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, για τους λόγους που εξηγήθηκαν ανωτέρω.

Επίσης από το χρόνο αυτό θα πρέπει να εξαιρεθεί η διαδικασία έκδοσης έγκριση τύπου και πινακίδων κυκλοφορίας καθώς εξαρτάται από παράγοντες που εκφεύγουν της επιρροής μας όσον αφορά τον χρόνο έκδοσης αυτών.

Ζητούμε με την παράδοση των οχημάτων, να παραδοθούν από τον ανάδοχο όλα τα έγγραφα αρμοδιότητάς του, προκειμένου να εκδοθούν η έγκριση τύπου και οι πινακίδες κυκλοφορίας. Εν συνεχεία ο ανάδοχος θα μεριμνήσει για την έκδοση έγκρισης τύπου και πινακίδων κυκλοφορίας σε εύλογο χρονικό διάστημα.

6. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΚΟΣΙΤΕΣΣΑΡΩΝ (24) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 8 tn

- Στη σελίδα 72 «ΕΙΣΑΓΩΓΗ Σκοπός» ζητείται μικτό επιτρεπόμενο φορτίο τουλάχιστον 8 tn.

Παρακαλούμε για την τροποποίηση του ανωτέρω όρου με απαίτηση μικτού επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 7 tn καθώς τα πλαίσια αυτά είναι ικανά για εφαρμογή διασκευής μεγαλύτερης από τη ζητούμενη, όπως έχει αποδειχθεί από θεωρητικές και πρακτικές εφαρμογές που κατέχουμε.

Παράλληλα θα αναπτυχθεί ο ανταγωνισμός με τη δυνατότητα προσφοράς περισσότερων διαθέσιμων μοντέλων φορητών πλαισίων.

- Στη σελίδα 72 επίσης «ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Γενικά-Τύπος», ζητείται επί λέξει:

«Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο και όχι ηλεκτροποιημένο, παραγόμενο εργοστασιακά και εξοπλισμένο με ηλεκτροκίνητη έλξη. Ρητά αναφέρεται πως δεν θα γίνονται αποδεκτές οι προσφορές που περιλαμβάνουν πλαίσια τα οποία αποτελούν προϊόντα ανακατασκευής συμβατικών πετρελαιοκίνητων (ή άλλης πηγής κίνησης πλαισίων) σε ηλεκτροκίνητα».

Θα θέλαμε να τονίσουμε ότι τα περισσότερα ηλεκτροκίνητα φορητά κυρίως ευρωπαϊών κατασκευαστών (π.χ. MERCEDES FUSO eCANTER, MERCEDES eACTROS, VOLVO FM ELECTRIC κλπ) προέρχονται από τις πετρελαιοκίνητες εκδόσεις των αντίστοιχων μοντέλων.

Επίσης, όποιος κατασκευαστής μπορεί να κατασκευάσει ένα ηλεκτροκίνητο φορητό και να εκδώσει την αντίστοιχη έγκριση τύπου θεωρείται και είναι κατασκευαστής, που κατασκευάζει εργοστασιακά το κάθε ηλεκτρικό όχημα.

Η συγκεκριμένη απαίτηση δεν ισχύει πρακτικά και δημιουργεί περιττές παρερμηνείες, συνεπώς ζητούμε να καταργηθεί.

- Στη σελίδα 73 «Διαστάσεις-Βάρη-Φορτία», ζητείται το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι 6.500 mm κατά μέγιστο.

Ζητούμε να αυξηθεί το συνολικό μήκος του οχήματος στα 6.700 mm προκειμένου να μας προσφέρουμε απορριμματοφόρο ηλεκτρικό όχημα που πληροί τις προδιαγραφές σας, διευρύνοντας έτσι τον ανταγωνισμό.



- Στη σελίδα 73 «Ηλεκτροκινητήρας» ζητείται η συνολική παρεχόμενη συνεχής ισχύς του ηλεκτροκινητήρα να είναι τουλάχιστον 100 kW και η συνολική ροπή του τουλάχιστον 250 Nm, προκειμένου το απορριμματοφόρο να κινείται επαρκώς και με τη μέγιστη ασφάλεια.

Επειδή οι κατασκευαστές ανακοινώνουν τις μέγιστες τιμές ισχύος και ροπής και όχι τις συνεχείς τιμές ισχύος και ροπής, ζητούμε την τροποποίηση της συγκεκριμένης παραγράφου ως ακολούθως:

Η συνολική παρεχόμενη μέγιστη ισχύς του ηλεκτροκινητήρα να είναι τουλάχιστον 100 kW και η συνολική μέγιστη ροπή του τουλάχιστον 700 Nm, προκειμένου το απορριμματοφόρο να κινείται επαρκώς και με τη μέγιστη ασφάλεια.

Ζητούμε μέγιστη ροπή ηλεκτροκινητήρα 700 Nm καθώς το ζητούμενο μέγεθος των 250 Nm δεν επαρκεί για την συγκεκριμένη εφαρμογή.

Παράλληλα να ζητηθεί να δηλωθούν οι τιμές ισχύος και ροπής του ηλεκτροκινητήρα σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECER85.

- Στη σελίδα 73, 74 «Συσσωρευτές» ζητείται ελάχιστη χωρητικότητα ενέργειας 80 kWh ενώ στη σελίδα 74 «Αυτονομία» ζητείται αυτονομία δρομολογίου τουλάχιστον 70 km.

Επειδή η ζητούμενη αυτονομία υπό τους όρους που αναφέρονται στη σχετική παράγραφο μπορεί να επιτευχθεί με μικρότερη χωρητικότητα συσσωρευτών, ζητούμε να απαιτηθεί ελάχιστη χωρητικότητα ενέργειας συσσωρευτών 72 kWh.

Με αυτό τον τρόπο θα διευρυνθεί ο ανταγωνισμός εντάσσοντας εντός όρων προδιαγραφής περισσότερα φορτηγά πλαίσια.

- Στη σελίδα 74 «Σύστημα μετάδοσης» ζητείται το όχημα να μην φέρει άξονα μετάδοσης κίνησης.

Επειδή η συγκεκριμένη απαίτηση περιορίζει σημαντικά τον ανταγωνισμό χωρίς να έχει κάποιο ιδιαίτερο πλεονέκτημα, ζητούμε τη διαγραφή της.

- Στη σελίδα 75 «Άξονες-Αναρτήσεις» ζητείται η ανάρτηση και των δύο αξόνων να είναι με χαλύβδινες σούστες ή αερόσουστες (air suspension) ή σε συνδυασμό αυτών.

Επειδή η ανάρτηση με χαλύβδινες σούστες στον εμπρός άξονα σε αυτή την κατηγορία οχημάτων είναι πλέον παρωχημένη, ζητούμε να ζητηθεί εναλλακτικά και ανεξάρτητη ανάρτηση εμπρός που προσφέρει καλύτερη ευστάθεια και κατευθυνσιμότητα του οχήματος.

- Στη σελίδα 75 «Άξονες-Αναρτήσεις» ζητείται η παραγωγή των ελαστικών να έχει γίνει το πολύ 12 μήνες πριν την ημερομηνία κατασκευής του οχήματος.

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι η απαίτηση αναφέρεται στο φορτηγό πλαίσιο και όχι στο πλήρες απορριμματοφόρο όχημα.

- Στη σελίδα 75 «Άξονες-Αναρτήσεις» ζητείται το όχημα να παραδίδεται με εφεδρικό τροχό.

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι ο εφεδρικός τροχός θα παραδίδεται εκτός οχήματος.

- Στη σελίδα 75 «Καμπίνα οδήγησης» ζητείται η καμπίνα είναι προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου.

Επειδή η καμπίνα ημιπροωθημένης οδήγησης με τον οδηγό να κάθεται επάνω και πίσω από τον εμπρός άξονα προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια και αίσθηση οδήγησης επιβατικού οχήματος σε σχέση με αυτή της προωθημένης οδήγησης, ζητούμε να απαιτηθεί καμπίνα ημιπροωθημένης οδήγησης έναντι αυτής με προωθημένη οδήγηση, ανακλινόμενου τύπου.

- Στη σελίδα 79 «ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» ζητείται ο χρόνος παράδοσης για το σύνολο της προμήθειας να μην είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες.

Κατά τα ανωτέρω αναφερθέντα ζητούμε ο χρόνος παράδοσης να είναι έως 18 μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

7. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΤΕΚΑ (11) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 19 tn.

- Στη σελίδα 80 «ΕΙΣΑΓΩΓΗ Σκοπός» ζητείται μικτό επιτρεπόμενο φορτίο τουλάχιστον 19 tn.

Παρακαλούμε για την τροποποίηση του ανωτέρω όρου με απαίτηση μικτού επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 18 tn καθώς τα πλαίσια αυτά είναι ικανά για εφαρμογή διασκευής μεγαλύτερης από τη ζητούμενη, όπως έχει αποδειχθεί από θεωρητικές και πρακτικές εφαρμογές που ήδη κατέχουμε.

Παράλληλα θα αναπτυχθεί ο ανταγωνισμός με τη δυνατότητα προσφοράς περισσότερων διαθέσιμων μοντέλων φορτηγών πλαισίων.

- Στη σελίδα 80 επίσης «ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Γενικά-Τύπος», ζητείται επί λέξει:

«Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο και όχι ηλεκτροποιημένο, παραγόμενο εργοστασιακά και εξοπλισμένο με ηλεκτροκινητήρα έλξης. Ρητά αναφέρεται πως δεν θα γίνονται αποδεκτές οι προσφορές που περιλαμβάνουν πλαίσια τα οποία αποτελούν προϊόντα ανακατασκευής συμβατικών πετρελαιοκίνητων (ή άλλης πηγής κίνησης πλαισίων) σε ηλεκτροκίνητα».

Θα θέλαμε να τονίσουμε ότι τα περισσότερα ηλεκτροκίνητα φορτηγά κυρίως ευρωπαϊών κατασκευαστών (π.χ. MERCEDES FUSO eCANTER, MERCEDES eACTROS, VOLVO FM ELECTRIC κλπ) προέρχονται από τις πετρελαιοκίνητες εκδόσεις των αντίστοιχων μοντέλων.

Επίσης, όποιος κατασκευαστής μπορεί να κατασκευάσει ένα ηλεκτροκίνητο φορτηγό και να εκδώσει την αντίστοιχη έγκριση τύπου θεωρείται και είναι κατασκευαστής, που κατασκευάζει εργοστασιακά το κάθε ηλεκτρικό όχημα.

Η συγκεκριμένη απαίτηση δεν ισχύει πρακτικά και δημιουργεί περιττές παρερμηνείες, συνεπώς ζητούμε να καταργηθεί.

- Στη σελίδα 80 «Διαστάσεις-Βάρη-Φορτία», ζητείται το μέγιστο τεχνικά επιτρεπόμενο φορτίο να είναι τουλάχιστον 21 tn.

Παρακαλούμε για την τροποποίηση του ανωτέρω όρου με απαίτηση μεγίστου τεχνικά επιτρεπόμενου φορτίου τουλάχιστον 19 tn, καθώς τα πλαίσια αυτά είναι ικανά για εφαρμογή διασκευής μεγαλύτερης από τη ζητούμενη, όπως έχει αποδειχθεί από θεωρητικές και πρακτικές εφαρμογές που ήδη κατέχουμε.

- Στη σελίδα 81 «Διαστάσεις-Βάρη-Φορτία» ζητείται το συνολικό μήκος του οχήματος να είναι 8.500 mm κατά μέγιστο.

Ζητούμε να αυξηθεί το συνολικό μήκος του οχήματος στα 8.800 mm προκειμένου να μπορούμε να σας προσφέρουμε απορριμματοφόρο ηλεκτρικό όχημα που πληροί τις προδιαγραφές σας, διευρύνοντας έτσι τον ανταγωνισμό.

- Στη σελίδα 81 «Ηλεκτροκινητήρες» ζητείται η συνολική παρεχόμενη συνεχής ισχύς των ηλεκτροκινητήρων να είναι τουλάχιστον 300 kW και η συνολική ροπή τους τουλάχιστον 800 Nm, προκειμένου το απορριμματοφόρο να κινείται επαρκώς και με τη μέγιστη ασφάλεια.

Επειδή οι κατασκευαστές ανακοινώνουν τις μέγιστες τιμές ισχύος και ροπής και όχι τις συνεχείς τιμές ισχύος και ροπής, ζητούμε την τροποποίηση της συγκεκριμένης παραγράφου ως ακολούθως:

Η συνολική παρεχόμενη μέγιστη ισχύς των ηλεκτροκινητήρων να είναι τουλάχιστον 300 kW και η συνολική μέγιστη ροπή τους τουλάχιστον 3.000 Nm, προκειμένου το απορριμματοφόρο να κινείται επαρκώς και με τη μέγιστη ασφάλεια.

Ζητούμε μέγιστη συνολική ροπή ηλεκτροκινητήρα 3.000 Nm καθώς το ζητούμενο μέγεθος των 800 Nm δεν επαρκεί για την συγκεκριμένη εφαρμογή.

Παράλληλα να ζητηθεί να δηλωθούν οι τιμές ισχύος και ροπής του ηλεκτροκινητήρα σύμφωνα με τον κανονισμό UN/ECER85.

- Στη σελίδα 82 «Σύστημα μετάδοσης» ζητείται το σύστημα μετάδοσης να αποτελείται από κιβώτιο δύο (2) ταχυτήτων με κατανομή στους δύο ηλεκτροκινητήρες, συνολικής ροπής τουλάχιστον 800 Nm.

Ζητούμε να διαγραφεί η συγκεκριμένη απαίτηση ή να ζητηθεί εναλλακτικά, και η βασική επιλογή να είναι κιβώτιο τουλάχιστον 12 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας όπισθεν, αυτοματοποιημένο, για την καλύτερη διαχείριση της ενέργειας των συσσωρευτών κίνησης ανάλογα με τις συνθήκες οδήγησης.

- Στη σελίδα 83 «Άξονες-Αναρτήσεις» ζητείται η παραγωγή των ελαστικών να έχει γίνει το πολύ 12 μήνες πριν την ημερομηνία κατασκευής του οχήματος.

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι η απαίτηση αναφέρεται στο φορτηγό πλαίσιο και όχι στο πλήρες απορριμματοφόρο όχημα.

- Στη σελίδα 83 «Άξονες-Αναρτήσεις» ζητείται το όχημα να παραδίδεται με εφεδρικό τροχό.

Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι ο εφεδρικός τροχός θα παραδίδεται εκτός οχήματος.

- Στη σελίδα 89 «ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» ζητείται ο χρόνος παράδοσης για το σύνολο της προμήθειας να μην είναι μεγαλύτερος από δώδεκα (12) μήνες.

Κατά τα ανωτέρω αναφερθέντα ζητούμε ο χρόνος παράδοσης να είναι έως 18 μήνες, από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.

ΜΕΤΑ ΤΙΜΗΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ AIGLON A.E.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΡΑΦΙΩΤΗΣ

ΓΕΝ. Δ/ΝΤΗΣ Δ.Τ. ΟΜΙΛΟΥ ΣΥΓΓΕΛΙΔΗ

---

<b>Όνομα</b> <b>ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ</b> <b>ΦΟΡΙΠΗΣ</b>	<b>Email</b> <b>Konstantinos.Foripis@saracakis.gr</b>	<b>Άρθρο</b> <b>Είδος 2 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ</b> <b>ΕΝΤΕΚΑ (11) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ</b> <b>ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 19 tn)</b>	<b>Ημ/via</b> <b>05/01/2023</b>
---	--	--	------------------------------------

Αξιότιμοι Κύριοι,

Καλή Χροιά

Σύμφωνα με την παρούσα Δημόσια Διαβούλευση της Διακήρυξης και των Τεχνικών Προδιαγραφών της Μελέτης Προμήθειας «Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης», η Εταιρεία ΑΔΕΛΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΑΕΒΜΕ ΑΕΒΜΕ ως Επίσημος αντιπρόσωπος του εργοστασίου VOLVO TRUCKS στην Ελλάδα, επιθυμεί να καταθέσει τις παρακάτω παρατηρήσεις/προτάσεις, ως ακολούθως.

Καταρχάς προτείνουμε την τροποποίηση του άρθρου 1.3 της διακήρυξης ώστε να υπάρξει υποδιαίρεση των ειδών (και αντίστοιχα των κριτηρίων επιλογής, εγγυητικών συμμετοχής, κτλ) ανάλογα με τον τύπο οχήματος-εξοπλισμού, ώστε να δοθεί η δυνατότητα υποβολής προσφορών για ένα ή περισσότερα είδη, αναλόγως με τα παρεχόμενα προϊόντα του κάθε κατασκευαστή. Με αυτόν τον τρόπο θα υπάρξει διεύρυνση του ανταγωνισμού, με περισσότερες προσφορές ανα είδος, κάτι το οποίο μόνο οφέλη μπορεί να προσφέρει στην Υπηρεσία σας.

Περατέρω, αναφορικά με το Είδος 2 (ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΤΕΚΑ (11) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 19 tn), προτείνουμε τα ακόλουθα:

Στην παράγραφο με τίτλο «Ηλεκτροκινητήρες» στη σελίδα 81 της τεχνικής μελέτης αναγράφεται πως η συνολική παρεχόμενη συνεχής ισχύς των ηλεκτροκινητήρων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 300kW.

Προτείνουμε να ενσωματωθεί εντός της τελικής μελέτης η μέτρηση σε (HP) δηλαδή πιο συγκεκριμένα «η συνολική παρεχόμενη συνεχής ισχύς των ηλεκτροκινητήρων θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 300 Hp» . χωρίς αυτό να μεταβάλλει και να επηρεάζει τον σκοπό και τη λειτουργικότητα για την οποία προορίζονται τα απορριμματοφόρα οχήματα. Η παραπάνω αλλαγή δεν επηρεάζει σε καμία περίπτωση την συνολική αυτονομία και την δύναμη των οχημάτων, καθώς η ροπή των ηλεκτροκινητήρων και η ροπή στρέψης στους τροχούς του διαφορικού υπερκαλύπτουν τις συνθήκες λειτουργίας για τις οποίες προορίζονται τα απορριμματοφόρα οχήματα.

Στην παράγραφο «Συσσωρευτές» στη σελίδα 81 όπως επίσης και στην παράγραφο με τίτλο « Ποιότητα – Καταλληλότητα - Τεχνική υποστήριξη » στη σελίδα 89 της Τεχνικής μελέτης αναγράφεται πως η διάρκεια ζωής και η διάρκεια καλής λειτουργίας των συσσωρευτών θα πρέπει να ανέρχεται σε τουλάχιστον 2 έτη ή 200.000km.

Προκειμένου η Υπηρεσία να διασφαλίσει την καθημερινή λειτουργικότητα των οχημάτων και τα υψηλά κόστη επισκευής που μπορεί να προκύψουν, προτείνουμε η διάρκεια ζωής και καλής λειτουργίας των συσσωρευτών να ανέλθει σε 5 έτη ή 200.000km , με την προϋπόθεση της ύπαρξης παρακολούθησης και συντήρησης των πλαισίων από εξουσιοδοτημένους επισκευαστές και την ορθή φόρτιση των συσσωρευτών σύμφωνα με τα πρότυπα και τις οδηγίες που ορίζει ο κατασκευαστής των πλαισίων.

Κατόπιν τούτου και με σκοπό την δυνατότητα συμμετοχής της εταιρείας μας στον εν λόγω διαγωνισμό με ηλεκτρικό φορτηγό πλαίσιο VOLVO, παρακαλούμε όπως ληφθούν υπόψη οι παραπάνω προτάσεις μας, διατηρώντας αμετάβλητο τον σκοπό για τον οποίο προορίζονται τα υπό προμήθεια

είδη.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή περαιτέρω πληροφορία.

Με εκτίμηση,

Κωνσταντίνος Φορίπης

Public Sales Supervisor

<b>Όνομα</b>	<b>Email</b>	<b>Άρθρο</b>	<b>ΣΧΟΛΙΑ</b>	<b>ΣΤΗ</b>	<b>ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ</b>	<b>- Ημ/via</b>
<b>ECOSOLUTION</b>	<b>info@ecosolution.gr</b>	<b>ΟΧΗΜΑΤΑ</b>	<b>ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ</b>			<b>04/01/2023</b>

Επιθυμούμε την τροποποίηση του άρθρου 1.3 της διακήρυξης κατά τέτοιο τρόπο ώστε αφενός να υποδιαιρεθεί η σύμβαση σε επιμέρους τμήματα ανάλογα με το είδος των υπό προμήθεια προϊόντων, αφετέρου να δίνεται η δυνατότητα για υποβολή προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα.

Η ανομοιογένεια των δημοπρατούμενων ειδών (απορριμματοφόρα οχήματα, σάρωθρα, ανατρεπόμενα οχήματα και φορτιστές) πρακτικά επιτάσσει την υποδιαίρεση σε τμήματα και την δυνατότητα υποβολής επιμέρους προσφορών, καθώς με την υπάρχουσα απαίτηση της διακήρυξης για υποχρεωτική υποβολή ενιαίας προσφοράς για όλα τα είδη, αποκλείεται η συμμετοχή πλείστων εταιρειών (όπως η δική μας) οι οποίες δραστηριοποιούνται στην εμπορεία μέρους των δημοπρατούμενων προϊόντων και όχι του συνόλου αυτών.

Θεωρούμε ότι η αποδοχή του εύλογου αιτήματός μας θα είναι τελικά προς όφελος του Φορέα σας, καθώς θα οδηγήσει σε διεύρυνση του ανταγωνισμού, ποικιλία επιλογών και επίτευξη ανταγωνιστικότερων οικονομικών προσφορών.

Επιθυμούμε την τροποποίηση των ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ και ειδικότερα τις προδιαγραφές για την ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΤΕΚΑ (11) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΜΕ 2 ΒΟΥΡΤΣΕΣ-ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟ ΣΑΡΩΘΡΟ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 4 tn στα ακόλουθα σημεία:

- Μεικτό βάρος σαρώθρου έως 4 tn για αποσυμφόρηση κίνησης εντός πόλεως από βαρέα οχήματα, με άξονες με ικανότητα φόρτισης τουλάχιστον 1700kg
- Χωρητικότητα σαρώθρου έως 1,5m<sup>3</sup> καθώς προορίζονται για εργασίες καθαριότητας εντός αστικού ιστού, οπότε σε συνδυασμό με την δυνατότητα να αδειάζουν εντός κοινών κάδων, δεν υφίσταται ανάγκη για μεγάλα και ογκώδη σάρωθρα
- Να είναι αρθρωτό το πλαίσιο καθώς προορίζονται για χρήση μέσα στην πόλη και πλεονεκτούν σε ευελιξία έναντι των compact
- Ταχύτητα κίνησης έως 40km/h για μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την κίνηση εντός του αστικού ιστού
- Απόρριψη υδροπνευματικής ανάρτησης καθώς αυξάνει την πολυπλοκότητα κατασκευής και την πιθανότητα βλάβης
- Μέγιστη ισχύς ηλεκτροκινητήρα 40kW για μικρότερη κατανάλωση ενέργειας και ωφέλιμη χωρητικότητα μπαταρίας 55kWh για μικρότερο κόστος αγοράς
- Να διαθέτει ηλεκτρομαγνητικό φρένο στάθμευσης που επενεργεί στον πίσω άξονα για αποφυγή ντιζών ή υδραυλικών κυκλωμάτων
- Η καμπίνα να διαθέτει μόνο θέση οδηγού καθώς η ύπαρξη συνοδηγού θα οδηγήσει σε αύξηση της κατανάλωσης ισχύος και τη μείωση της εμβέλειας δράσης
- Απόρριψη ύπαρξης γυαλιού στο πάτωμα για εποπτεία στομίου αναρρόφησης καθώς δύναται να φθαρεί και χρήση κάμερας εποπτείας σε συνδυασμό με κάμερα οπισθοπορείας και οθόνη (όχι απαραίτητα αφής) παρακολούθησης εντός της καμπίνας
- Να διαθέτει βούρτσες διαμέτρου τουλάχιστον 900mm για καλύτερο αποτέλεσμα σάρωσης και με δυνατότητα ρύθμισης στροφών από 0 έως 120 rpm
- Να διαθέτει στόμιο αναρρόφησης από μέταλλο (ατσάλι) για καλύτερη αντοχή σε χτυπήματα, πλάτους έως 600mm για τη βέλτιστη αναλογία μεγέθους αναρροφώμενων αντικειμένων και δημιουργίας υποπίεσης. Αγωγός διαμέτρου 180mm είναι επαρκής για την αναρρόφηση ογκωδών αντικειμένων
- Να διαθέτει τουρμπίνα για τη δημιουργία υποπίεσης με μέγιστες στροφές πτερωτής τουλάχιστον 3000 στροφές ανα λεπτό και μέγιστη ροή αέρα 6500m<sup>3</sup>/h, διότι μεγαλύτερη τουρμπίνα θα παράγει μεγαλύτερο θόρυβο και όχληση
- Να έχει πλάτος σάρωσης έως 2500mm καθώς μεγαλύτερο πλάτος σάρωσης θα είναι δύσκολο να εποπτευθεί από τον χειριστή
- Να διαθέτει αναρροφητικό εύκαμπτο σωλήνα διαμέτρου 125mm και μήκους έως 4m για να είναι πιο ευέλικτος και ελαφρύς στη χρήση
- Να διαθέτει παροχή στο πιστόλι πλύσης έως 6 l/min για περιορισμό της σπατάλης νερού
- Η εκκένωση του κάδου να γίνεται από ύψος 1400mm και πάνω ώστε να μην πέφτουν σκουπίδια έξω όταν αδειάζει σε κάδο
- Η χωρητικότητα της δεξαμενής καθαρού νερού θα πρέπει να είναι έως 200λίτρα καθώς μεγαλύτερος όγκος νερού θα έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση του βάρους και τη μείωση της αυτονομίας κίνησης του σαρώθρου
- Το ανακυκλώμενο νερό θα πρέπει να μαζεύεται στο κάτω μέρος του κάδου για την αποφυγή ύπαρξης ξεχωριστής δεξαμενής και την αύξηση της πολυπλοκότητας ή της πιθανότητας αστοχίας του κυκλώματος. Η συνολική χωρητικότητα του θα πρέπει να είναι έως 180λίτρα για λόγους βάρους

<b>Όνομα</b>	<b>ΠΑΥΛΟΣ</b>	<b>I. Email</b>	<b>Άρθρο</b>	<b>ΣΧΟΛΙΑ</b>	<b>ΕΠΙ</b>	<b>ΤΗΣ Ημ/via</b>
<b>ΚΟΝΤΕΛΛΗΣ ΑΕΒΕ</b>		<b>tenders@condellispaul.gr</b>	<b>ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ</b>			<b>05/01/2023</b>

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗ Διακήρυξη Σύμβασης της Προμήθειας «Προμήθεια ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Η/Ο) για τους στόλους καθαριότητας των Δήμων στην περιοχή παρέμβασης της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης» προϋπολογισμού 36.484.148,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%

1. Παρ. 1.3

«Οι υποψήφιοι ανάδοχοι απαιτείται επί ποινή αποκλεισμού, να υποβάλλουν ενιαία προσφορά για όλα τα αναφερόμενα είδη». Πρότασή μας να αλλάξει σε «Οι υποψήφιοι ανάδοχοι απαιτείται επί ποινή αποκλεισμού να δύνανται να υποβάλλουν προσφορά για ένα ή περισσότερα είδη και για το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας του κάθε είδους. Αυτό διευρύνει τον ανταγωνισμό και συμφέρει το Φορέα ο οποίος θα αξιολογήσει περισσότερους του ενός αναδόχους.

2. Παρ. 2.2.5.2

«Ως «ειδικός» κύκλος εργασιών ορίζεται αυτός που προήλθε αθροιστικά από πωλήσεις οχημάτων εργασιών καθαριότητας (απορριμματοφόρων και σαρώθρων-απορροφητικών-πλυστικών-αποκομιδής)».

Παρακαλούμε όπως τροποποιηθεί ώστε ο «ειδικός» κύκλος εργασιών να αφορά στις πωλήσεις βαρέων οχημάτων και πλαισίων φορτηγών.

3. Παρ. 2.2.5.4

Παρακαλούμε όπως απαλειφθεί η απαίτηση περί αριθμοδεικτών (στοιχεία α, β, γ) καθώς η οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια αποδεικνύεται

επαρκώς από την προσκόμιση των οικονομικών καταστάσεων και της βεβαίωσης πιστοληπτικής ικανότητας που ζητούνται στις παρ. 2.2.5.1 – 2.2.5.3.

#### 4. Παρ. 2.2.6.1

«Να έχουν εκτελέσει πλήρως, τουλάχιστον τρεις (3) συμβάσεις και ειδικότερα τουλάχιστον μία (1) ανά έτος, κατά την τελευταία τριετία προ του έτους δημοσίευσης της παρούσης, με δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, στις οποίες περιλαμβάνεται η προμήθεια οχημάτων εργασιών καθαριότητας όμοιων ή συναφών με αυτά που αναφέρονται στην παρούσα και σε ποσότητα (αθροιστικά) ίση με το σύνολο των οχημάτων που αναφέρονται στην παρούσα.» Να απαλειφθεί δεδομένου ότι η αγορά των ηλεκτροκίνητων οχημάτων βρίσκεται στα πρώτα βήματα της ανάπτυξης της στην Ελλάδα και ο περιορισμός αποκλείει σχεδόν το σύνολο των εταιριών πώλησης τέτοιων οχημάτων.

### A. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ (15) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ 4 ΤΡΟΧΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1,5 tn. Παρ 2.1 ΤΕΧΝΙΚΕΣ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

#### A.1. Παρ. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

Παρακαλούμε όπως το πλάτος του οχήματος μειωθεί στα τουλάχιστον 1,20 μέτρα (από 1,40 μέτρα) καθώς και να απαλειφθεί η λέξη «περίπου» από την ακτίνα στροφής και να αντικατασταθεί με τη λέξη «έως»:

«Το ολικό μήκος του δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 3,8 μέτρα, το πλάτος του χωρίς τους καθρέπτες θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,2 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως 4,5 μέτρα, έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία με περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος.

Η αλλαγή των δύο παραπάνω τεχνικών απαιτήσεων θα δώσει τη δυνατότητα στην υπηρεσία για την προμήθεια οχημάτων περισσότερο ευέλικτων, εύχρηστων, και συνεπώς καταλληλότερων για τη δουλειά στην οποία προορίζονται, όπως άλλωστε απαιτείται από τις τεχνικές προδιαγραφές «να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία με περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος»

#### A.2. Παρ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

Ζητείται η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος να είναι τουλάχιστον 55 χλμ/ώρα.

Προτείνουμε το όριο αυτό να αλλάξει σε «τουλάχιστον 40 χλμ/ώρα» αφενός για λόγους ασφαλείας των επιβαινόντων μιας και τα οχήματα αυτής της κατηγορίας δε διαθέτουν σύστημα αερόσακων, αλλά και αφετέρου για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού.

#### A.3. Παρ. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - ΤΡΟΧΟΙ

Στην παραπάνω παράγραφο και αναφορικά με το σύστημα πέδησης, ζητείται να «φέρει υδραυλικά δισκόφρενα στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς...».

Παρακαλούμε όπως τροποποιηθεί η παράγραφος ως ακολούθως: «Θα φέρει υδραυλικά δισκόφρενα στους εμπρόσθιους τροχούς και ταμπούρα ή υδραυλικά δισκόφρενα στους οπίσθιους τροχούς» για λόγους διεύρυνσης του ανταγωνισμού.

#### A.4. Παρ. ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Ζητείται το ελάχιστο μήκος της κιβωτάμαξας να είναι 2.100 mm.

Παρακαλούμε όπως η φράση τροποποιηθεί ως ακολούθως:

«Το όχημα θα διαθέτει κιβωτάμαξα ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με μήκος περίπου 2.100 mm και πλάτος όχι μικρότερο από 1.450mm.»

Επιπροσθέτως, παρακαλούμε όπως απαλειφθεί η απαίτηση περί λειτουργίας της ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας με ανεξάρτητη μπαταρία.

Η συγκεκριμένη τεχνική λύση θεωρείται παρωχημένη, καθώς η απλή συμβατική μπαταρία μολύβδου οξέος χαμηλής χωρητικότητας που χρησιμοποιείται, εξυπηρετεί για την παροχή ενέργειας στη μίζαντλία λόγω της διαφορετικής τάσης λειτουργίας σε σχέση με τους συσσωρευτές του οχήματος.

Στα σύγχρονα συστήματα η ανάγκη αυτή δεν υπάρχει και η ενέργεια παρέχεται απευθείας από τους συσσωρευτές στο σύστημα ανατροπής.

### B. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 8 tn

#### B.1. Παρ. ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΓΕΝΙΚΑ – ΤΥΠΟΣ (σελ. 70)

«Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο και όχι ηλεκτροποιημένο, παραγόμενο εργοστασιακά και εξοπλισμένο με ηλεκτροκίνητη έλξη. Ρητά αναφέρεται πως δεν θα γίνονται αποδεκτές οι προσφορές που περιλαμβάνουν πλαίσια τα οποία αποτελούν προϊόντα ανακατασκευής συμβατικών πετρελαιοκίνητων (ή άλλης πηγής κίνησης πλαισίων) σε ηλεκτροκίνητα.» Ζητάμε να απαλειφθεί η απαίτηση διότι αποκλείει σημαντικά εργοστάσια που δίνουν εξαιρετικές λύσεις σε δοκιμασμένα και αξιόπιστα σασσί φορτηγών και πρωταγωνιστούν στις παγκόσμιες μεταφορές.

#### B.2. Παρ. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑΣ (σελ. 73)

« Η συνολική παρεχόμενη συνεχής ισχύς του ηλεκτροκίνητηρα θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 100 kW και η συνολική ροπή του τουλάχιστον 250 Nm, προκειμένου το απορριμματοφόρο να κινείται επαρκώς και με τη μέγιστη ασφάλεια.» Θεωρούμε ότι η συνεχής ισχύς για ένα τέτοιο όχημα πρέπει να είναι τουλάχιστον 130 KW και η ροπή τουλάχιστον 400Nm ώστε το όχημα να μπορεί να ανταπεξέλθει στην αποστολή του. Ένα αντίστοιχο μικτού φορτίου (8 ή 9tn) απορριμματοφόρο diesel διαθέτει 137kw ισχύος και 700Nm ροπής ενώ ένα ίδιο φυσικού αερίου CNG διαθέτει ισχύ 150kw και ροπή 750 Nm

#### B.3. Παρ. ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ (σελ. 74)

«Να έχει δυνατότητα να εκκινήσει από στάση και να αναπτύξει ταχύτητα, σε ανωφέρεια με κλίση άνω του 5%, υπό πλήρες φορτίο, στην ονομαστική της ισχύ.» Θεωρούμε ότι η κλίση 5% είναι μικρή και πρέπει να είναι τουλάχιστον 8% για να μπορεί να εξυπηρετεί τα προάστια με ανωφέρειες.

### Γ. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 19 tn

Γ.1. Παρ. ΠΛΑΙΣΙΟ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΓΕΝΙΚΑ – ΤΥΠΟΣ (σελ. 80)

«Το πλαίσιο του οχήματος θα πρέπει να είναι αμιγώς ηλεκτροκίνητο και όχι ηλεκτροποιημένο, παραγόμενο εργοστασιακά και εξοπλισμένο με ηλεκτροκίνητη έλξη. Ρητά αναφέρεται πως δεν θα γίνονται αποδεκτές οι προσφορές που περιλαμβάνουν πλαίσια τα οποία αποτελούν προϊόντα ανακατασκευής συμβατικών πετρελαιοκίνητων (ή άλλης πηγής κίνησης πλαισίων) σε ηλεκτροκίνητα.» Ζητάμε να απαλειφθεί η απαίτηση διότι αποκλείει σημαντικά εργοστάσια που δίνουν εξαιρετικές λύσεις σε δοκιμασμένα και αξιόπιστα σασσί φορητών και πρωταγωνιστούν στις παγκόσμιες μεταφορές.

Δ. ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ 4ΤΡΟΧΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1,5 tn

Δ.1. Παρ. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ (σελ. 99)

«Θα φέρει πίσω κίνηση, με μέγιστη ταχύτητα του οχήματος που θα είναι τουλάχιστον 55 χλμ/ώρα». Ζητάμε να γίνει από 40χλμ/ώρα για να διευρυνθεί ο ανταγωνισμός.

---

**Όνομα** MUVUS AE **Email** info@muvus.gr **Άρθρο** Σχόλια στα κριτήρια επιλογής είδους : 4τροχα Ημ/νία **05/01/2023**  
**ανατρεπόμενα οχήματα με ανοιγόμενα παραπέτα.**

Προτείνουμε την τροποποίηση του άρθρου 1.3 της διακήρυξης κατά τέτοιο τρόπο ώστε να υποδιαιρεθεί η σύμβαση σε επιμέρους τμήματα ανάλογα με το είδος των υπό προμήθεια προϊόντων. Δίδεται έτσι η δυνατότητα για προμήθεια οχημάτων από καταξιωμένους κατασκευαστές με ανταγωνιστικές τιμές και προσφορές.

Επιθυμούμε την διαφοροποίηση των χαρακτηριστικών για τα 4τροχα ανατρεπόμενα οχήματα στα παρακάτω σημεία ως εξής:

1. Πλάτος από ελάχιστο 1.2 μέτρα, καθώς τα οχήματα θα πρέπει να είναι ευέλικτα με μικρή ακτίνα στροφής για προσβαση σε δύσκολα σημεία, που δεν επιτυγχάνεται με 1.4 μέτρα & ακτίνα 4.5 μέτρα
2. Ταχύτητα από 45 χλμ/ώρα για λόγους ασφαλείας & καθώς τα ζητούμενα ανήκουν στην κατηγορία LSV(low speed vehicles) για κίνηση στην πόλη που η μέση ταχύτητα είναι 25 χλμ/ώρα
3. Επιλογή πέδησης στον πίσω άξονα σε υδραυλικά ταμπούρα καθώς αποδίδουν καλύτερα σε οχήματα LSV απο τα δισκόφρενα.
4. Δυνατότητα για επιλογή πίσω ανάρτησης αντίστοιχου ή καλύτερου τύπου με συνδυασμό αμορτισέρ & φύλλων σούστας.
5. Πλάτος καρότσας από 1.2 μέτρα ώστε να παραμείνει η ευελιξία του.
6. Μη απαραίτητη την απομακρυσμένη δυνατότητα σύνδεσης 3G - 4G, καθώς δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν έχουν βλάβη οι συσσωρευτές του οχήματος ή άλλο βασικό εξάρτημα (όπως ο αισθητήρας ταχύτητας), ενώ παράλληλα εξαρτάται από την ποιότητα του σήματος γεγονός που κάνει την διάγνωση εξαιρετικά αναξιόπιστη.

---

**Όνομα** Κολοβός Κ. Πέτρος **Email** info@greenmedia.gr **Άρθρο** ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ **Ημ/νία** 06/01/2023

Αξιότιμοι κυρίες & κύριοι,

Σχετικά με την διακήρυξη και τις τεχνικές προδιαγραφές που έχουν τεθεί προς διαβούλευση από τον Φορέα σας, για τον οποίο η εταιρεία μας GREENMEDIA Μ. Ε.Π.Ε. με έδρα την Αθήνα, προτίθεται να υποβάλει προσφορά καθόσον δραστηριοποιείται στην προμήθεια & τεχνική υποστήριξη ηλεκτροκίνητων οχημάτων/μηχανημάτων, θα θέλαμε να αναφέρουμε τα εξής:

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ

Προτείνουμε ο Φορέας να προχωρήσει στην τροποποίηση του άρθρου 1.3 της διακήρυξης, έτσι ώστε η εν λόγω σύμβαση να υποδιαιρεθεί σε τμήματα, ανάλογα με το είδος των υπό προμήθεια, δίνοντας έτσι την δυνατότητα υποβολής προσφοράς για ένα ή περισσότερα τμήματα. Παράλληλα, ανάλογη προσαρμογή θα πρέπει να γίνει και στα κριτήρια επιλογής (2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια) και 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα).

Η επιλογή της υποδιαίρεσης της σύμβασης, είναι απολύτως σύμφωνη με τον σκοπό της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ να διευκολύνει τη συμμετοχή των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στις δημόσιες συμβάσεις, που αποτέλεσε έναν από τους κύριους λόγους αναθεώρησης της προϊσχύουσας Οδηγίας 2004/18/ΕΚ.

Στο προοίμιο της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με τις δημόσιες προμήθειες και την κατάργηση της Οδηγίας 2004/18/ΕΚ, όπως διορθώθηκε (L135/24.5.2016), αναφέρεται ότι: «(...) (2) (...) οι ισχύοντες κανόνες για τις δημόσιες προμήθειες που εγκρίθηκαν δυνάμει (...) της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (...) θα πρέπει να αναθεωρηθούν και να εκσυγχρονιστούν, για να αυξηθεί η αποδοτικότητα των δημόσιων δαπανών, με τη διευκόλυνση ιδίως της συμμετοχής μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ) στις δημόσιες προμήθειες (...), (78) Οι δημόσιες προμήθειες θα πρέπει να προσαρμόζονται στις ανάγκες των ΜΜΕ. Οι αναθέτουσες αρχές θα πρέπει να ενθαρρύνονται να χρησιμοποιούν τον Κώδικα Βέλτιστων Πρακτικών που περιλαμβάνεται στο έγγραφο εργασίας της Επιτροπής, της 25ης Ιουνίου 2008, με τίτλο «Ευρωπαϊκός Κώδικας Βέλτιστων Πρακτικών για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των ΜΜΕ στις συμβάσεις δημόσιων προμηθειών», παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές για τον τρόπο εφαρμογής του πλαισίου δημόσιων προμηθειών κατά τρόπο που διευκολύνει τη συμμετοχή των ΜΜΕ. Προς τούτο και για να ενισχυθεί ο ανταγωνισμός, οι αναθέτουσες αρχές θα πρέπει ιδίως να ενθαρρύνονται να υποδιαιρούν τις μεγάλες συμβάσεις σε παρτίδες. Η υποδιαίρεση θα μπορούσε να γίνεται είτε σε ποσοτική βάση, ώστε το μέγεθος των επιμέρους συμβάσεων να αντιστοιχεί καλύτερα στις δυνατότητες των ΜΜΕ, είτε σε ποιοτική βάση, αναλόγως του είδους και των διαθέσιμων εξειδικεύσεων, ώστε να προσαρμόζεται καλύτερα το περιεχόμενο των επιμέρους συμβάσεων στους εξειδικευμένους τομείς των ΜΜΕ ή σύμφωνα με τις διαδοχικές φάσεις των σχεδίων...».

Επίσης, στην αιτιολογική έκθεση επί του άρθρου 59 του ν. 4412/2016 που διέπει την εν λόγω προμήθεια και επιτρέπει την υποδιαίρεση μιας σύμβασης σε

τμήματα, διαλαμβάνονται τα εξής: «Το άρθρο 59 εισάγει στη διαδικασία της προετοιμασίας της σύναψης μίας δημόσιας σύμβασης μέριμνα προς όφελος των αναγκών των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (ΜΜΕ), παρέχοντας τη δυνατότητα στις αναθέτουσες αρχές να υποδιαιρούν όλες τις συμβάσεις σε τμήματα...»

Επιπλέον, η τεχνολογία/κατασκευή ηλεκτρικών οχημάτων/μηχανημάτων είναι σχετικά νέα, συνεπώς, πολλά εργοστάσια κατασκευάζουν προϊόντα που διαφέρουν μεταξύ τους σε λεπτομερείς τεχνικές προδιαγραφές όπως ηλεκτρικά μοτέρ, συσσωρευτές, χωρητικότητες, διαστάσεις κ.λπ., άρα θα πρέπει να γίνονται αποδεκτές αρκετές προτάσεις και να αξιολογούνται τεχνικά, βάση σχετικής βαθμολογίας.

Συνεπώς, θα πρέπει να γίνονται αποδεκτές προσφορές ανά είδος, ώστε να μην αποκλείονται περιπτώσεις πολύ καλών οχημάτων/μηχανημάτων, μιας και τα είδη διαφέρουν αρκετά μεταξύ τους.

Έτσι, ο Φορέας σας θα καταφέρει:

- Πληρέστερη ενημέρωση στις νέες τεχνολογίες κατασκευών ηλεκτρικών οχημάτων
- Υγιή ανταγωνισμό
- Αποφυγή οποιασδήποτε αμφιβολίας φωτογραφικών τεχνικών προδιαγραφών

---

**Όνομα ΝΙΚ. Ι. Email Άρθρο ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ Ημ/νία**  
**ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ Α.Ε. mbarkis@nissan.gr ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ 05/01/2023**

Όσον αφορά στο κύριο μέρος της Διακήρυξης προς διεύρυνση του ανταγωνισμού προτείνουμε αλλαγές στα παρακάτω σημεία:

1. 1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

«Οι προσφορές υποβάλλονται υποχρεωτικά για όλα τα παραπάνω είδη και για το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας.»

Πρόταση: Η σύμβαση να υποδιαιρείται σε τμήματα ανά είδος, επομένως ο ανωτέρω όρος θα μπορούσε να διαμορφωθεί:

«Η σύμβαση υποδιαιρείται στα κάτωθι τμήματα:

ΤΜΗΜΑ

ΕΙΔΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ

ΠΟΣΟΤΗΤΑ

1 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΜΕΣΑΙΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΔΟΥΡΥΦΟΡΙΚΟ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 8 tn

24

2 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΜΕΓΑΛΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 19 tn

11

3 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΑ ΣΑΡΩΘΡΑ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 4 tn

11

4 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ 4ΤΡΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΡΘΡΩΤΟΥ ΤΥΠΟΥ – ΣΑΡΩΘΡΑ, ΜΕ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2 tn

13

5 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ 4ΤΡΟΧΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1,5 tn

15

6 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 39 ΦΟΡΤΙΣΤΩΝ ΜΕ ΕΝΑΝ ΔΙΑΝΟΜΕΑ 22KW AC

39

7 ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΑΧΥΦΟΡΤΙΣΤΩΝ 60KW DC ΜΕ ΔΥΟ

(2) ΔΙΑΝΟΜΕΙΣ

19

Οι προσφορές υποβάλλονται για ένα ή περισσότερα τμήματα αλλά πάντα για το σύνολο της ζητούμενης ποσότητας του κάθε τμήματος.»

2. 2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

2.2.5.1 «Μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών όπως αυτός προκύπτει από τα αποτελέσματα των τριών (3) τελευταίων δημοσιευμένων ισολογισμών προ του έτους δημοσίευσης της παρούσης, τουλάχιστον ίσο με αυτόν της προϋπολογιζόμενης προ Φ.Π.Α. αξίας της παρούσης.»

Πρόταση: «Μέσο γενικό ετήσιο κύκλο εργασιών εργασιών όπως αυτός προκύπτει από τα αποτελέσματα των τριών (3) τελευταίων δημοσιευμένων ισολογισμών προ του έτους δημοσίευσης της παρούσης, τουλάχιστον ίσο με το 20% αυτόν της προϋπολογιζόμενης προ Φ.Π.Α. αξίας της παρούσης.»

2.2.5.2 «Μέσο «ειδικό» ετήσιο κύκλο εργασιών όπως αυτός προκύπτει από τα αποτελέσματα των τριών (3) τελευταίων δημοσιευμένων ισολογισμών προ του έτους δημοσίευσης της παρούσης, τουλάχιστον ίσο με το 50% της εκτιμώμενης συνολικής αξίας της παρούσας σύμβασης χωρίς ΦΠΑ. Διευκρινίζεται ρητά πως για την παρούσα σύμβαση ως «ειδικός» κύκλος εργασιών, ορίζεται αυτός που προήλθε αθροιστικά από πωλήσεις οχημάτων εργασιών καθαριότητας (απορριμματοφόρων και σαρώθρων-απορροφητικών-πλυτικών/αποκομιδής).»

Πρόταση: «Μέσο «ειδικό» ετήσιο κύκλο εργασιών όπως αυτός προκύπτει από τα αποτελέσματα των τριών (3) τελευταίων δημοσιευμένων ισολογισμών προ του έτους δημοσίευσης της παρούσης, τουλάχιστον ίσο με το 20% της εκτιμώμενης συνολικής αξίας της παρούσας σύμβασης χωρίς ΦΠΑ. Διευκρινίζεται ρητά πως για την παρούσα σύμβαση ως «ειδικός» κύκλος εργασιών, ορίζεται αυτός που προήλθε αθροιστικά από πωλήσεις οχημάτων παντός είδους.»

2.2.5.3 «Πιστοληπτική ικανότητα (πλην έκδοσης εγγυητικών επιστολών) ύψους τουλάχιστον ίση με το 50% της εκτιμώμενης συνολικής αξίας της παρούσας σύμβασης χωρίς ΦΠΑ...»

Πρόταση: «Πιστοληπτική ικανότητα (πλην έκδοσης εγγυητικών επιστολών) ύψους τουλάχιστον ίση με το 20 % της εκτιμώμενης συνολικής αξίας της παρούσας σύμβασης χωρίς ΦΠΑ.»

### 3. 2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

2.2.6.1 «Να έχουν εκτελέσει πλήρως, τουλάχιστον τρεις (3) συμβάσεις και ειδικότερα τουλάχιστον μία (1) ανά έτος, κατά την τελευταία τριετία προ του έτους δημοσίευσης της παρούσης, με δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, στις οποίες περιλαμβάνεται η προμήθεια οχημάτων εργασιών καθαριότητας όμοιων ή συναφών με αυτά που αναφέρονται στην παρούσα και σε ποσότητα (αθροιστικά) ίση με το σύνολο των οχημάτων που αναφέρονται στην παρούσα.»

Πρόταση: «Να έχουν εκτελέσει πλήρως, τουλάχιστον τρεις (3) συμβάσεις και ειδικότερα τουλάχιστον μία (1) ανά έτος, κατά την τελευταία τριετία προ του έτους δημοσίευσης της παρούσης, με δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα, στις οποίες περιλαμβάνεται η προμήθεια οχημάτων παντός είδους.»

2.2.6.3 «Να διαθέτουν συνεργείο βάσης, με κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό, για τις επισκευές και τις συντηρήσεις που απαιτούνται. Ειδικότερα, θα πρέπει να διαθέτουν κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό: α) στεγασμένη επιφάνεια εμβαδού τουλάχιστον δύο χιλιάδων (2.000) τετραγωνικών μέτρων και β) τέσσερις (4) τουλάχιστον θέσεις ή ράμπες εργασίας. Για τη διασφάλιση των ανωτέρω απαιτήσεων θα πρέπει να υποβληθούν, α) στο αντίστοιχο πεδίο του ΕΕΕΣ η περιγραφή των χώρων, του τεχνικού εξοπλισμού του συνεργείου και η διεύθυνσή του και β) υπεύθυνη δήλωση υπογεγραμμένη από το νόμιμο εκπρόσωπο του συμμετέχοντα οικονομικού φορέα, η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει κάτοψη του συνεργείου με οριοθετημένες ενδείξεις των ανωτέρω απαιτούμενων στοιχείων.»

Πρόταση:

2.2.6.4 «Να διαθέτουν τουλάχιστον ένα (1) κινητό συνεργείο ανά κατηγορία οχημάτων το οποίο θα είναι εξοπλισμένο κατάλληλα.»

### 4. Όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές των οχημάτων θα θέλαμε να κάνουμε τις εξής παρατηρήσεις

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΕΚΑΠΕΝΤΕ (15) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ 4ΤΡΟΧΩΝ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ, ΜΕΙΚΤΟΥ ΒΑΡΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1,5 tn.

#### ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΗ

«Το ολικό μήκος του δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 3,8 μέτρα, το πλάτος του χωρίς τους καθρέπτες θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,4 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι περίπου 4,5 μέτρα, έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία με περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος.

Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 1.500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 750 κιλών.»

Παρατήρηση: Για να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία με περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος θα πρέπει να υπάρχει άνω περιορισμός στο πλάτος και στην ακτίνα στροφής, ενώ και το μήκος θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μικρότερο. Σε αυτό το μέγεθος, διατίθενται οχήματα στην αγορά με αρκετά μεγαλύτερο ωφέλιμο φορτίο και επομένως πιο λειτουργικά. Προτείνουμε ο παραπάνω όρος να διαμορφωθεί ως εξής: «Το ολικό μήκος του δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 3,6 μέτρα, το πλάτος του χωρίς τους καθρέπτες θα πρέπει να είναι έως 1,5 μέτρα, ενώ η ακτίνα στροφής του θα είναι έως 4 μέτρα, έτσι ώστε να επιχειρεί εργασίες σε στενά σημεία με περιορισμένο πλάτος οδοστρώματος.

Το ολικό μικτό φορτίο του θα είναι τουλάχιστον 1.500 κιλών και το ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1.000 κιλών.»

#### ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ – ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ

«Ο ηλεκτροκινητήρας του θα είναι εναλλασσόμενου ρεύματος (AC), ασύγχρονος, ονομαστικής ισχύος τουλάχιστον 9 Kw και μέγιστης ισχύος για μικρό χρονικό διάστημα τουλάχιστον 12 Kw, ...»

Παρατήρηση: Η απαίτηση ο ηλεκτροκινητήρας να είναι τουλάχιστον 9 kW καλύπτει πλήρως το όχημα για την κίνησή του και τις εργασίες για τις οποίες προορίζεται. Η περαιτέρω απαίτηση για μέγιστη ισχύ 12 kW για αυθαίρετα ορισμένο χρονικό διάστημα είναι περιττή και προτείνουμε να παραλειφθεί. Να αναφέρουμε επίσης ότι οι περισσότεροι κατασκευαστές αναφέρουν μόνο την ονομαστική ισχύ και δεν κάνουν μνεία σε τεχνικά χαρακτηριστικά με περιορισμένη χρονική διάρκεια.

#### ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

«Το όχημα θα διαθέτει κιβωτάμαξα ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με ελάχιστο μήκος 2.100 mm και πλάτος όχι μικρότερο από 1.450mm.»

Παρατήρηση: Δεδομένου ότι οι διαστάσεις τις κιβωτάμαξας προσαρμόζονται στο εκάστοτε προσφερόμενο πλαίσιο προτείνουμε η αναφορά σε αυτές να είναι ενδεικτική θέτοντας ένα ελάχιστο εμβαδό περίπου 3 m2. Επομένως η παραπάνω απαίτηση θα μπορούσε να διαμορφωθεί ως εξής: «Το όχημα θα διαθέτει κιβωτάμαξα ανατρεπόμενου τύπου, κατασκευασμένη από ελαφρύ και ανθεκτικό κράμα αλουμινίου, με ενδεικτικό μήκος 2.100 mm και ενδεικτικό πλάτος 1.450mm και πάντως με ελάχιστο εμβαδό περίπου 3 m2.»