



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13 Αυγούστου 2021

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 531

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 111391

Επικύρωση καθορισμού οριογραμμών τμήματος ρέματος στην περιοχή ΧΥΤΑ/Υ Ανθεμούντα, στη θέση Ανατολικά από Συκιές, Τ.Κ. Γαλάτιστας, Δ.Ε. Ανθεμούντα, Δ. Πολυγύρου ΠΕ Χαλκιδικής.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Το άρθρο 24 του Συντάγματος.
2) Το άρθρο 1 του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 160).

3) Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4) Το άρθρο 5 του ν. 3010/2002 «Εναρμόνιση του ν. 1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε., διαδικασία οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις» (Α' 91).

5) Τον ν. 4258/2014 «Διαδικασία Οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα - ρυθμίσεις Πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις» (Α' 94), σύμφωνα με τον οποίο πραγματοποιήθηκε η επικύρωση καθορισμού οριογραμμών του ως άνω τμήματος ρέματος.

6) Τις μεταβατικές διατάξεις της υπ' αρ. οικ.140055/2017 κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικές προδιαγραφές σύνταξης του περιεχομένου του φακέλου οριοθέτησης κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 4258/2014 - Διευκρινίσεις για την εφαρμογή της διαδικασίας οριοθέτησης» (Β' 428).

7) Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

8) Την υπ' αρ. 14138/15-05-2017 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 250).

9) Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση ...» (Α' 107) και ειδικότερα το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 αυτού.

10) Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

11) Το υπ' αρ. 117206/421/16-3-2021 έγγραφο της Υποδιεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής, της Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού και Υποδομών Π.Κ.Μ. (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣ 15421/18-3-2021), με το οποίο διαβιβάστηκε η μελέτη οριοθέτησης του ρέματος του θέματος, που συντάχθηκε από τον Μελετητή Μηχανικό Νικόλαο Ταγρέ και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής.

12) Την από 16-3-2021 θεώρηση της μελέτης καθορισμού οριογραμμών του τμήματος του ρέματος του θέματος από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής.

13) Την υπ' αρ. 10166/30-12-2019 απόφαση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κ.Μ., Τμήμα Περιβαλλοντικού και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης, για έργα διευθέτησης στο τμήμα του ρέματος του θέματος, η οποία έχει συμπεριλάβει όλες τις απαιτούμενες γνωμοδοτήσεις περιβαλλοντικού κ.λπ. περιεχομένου (ΑΔΑ: 6ΥΓ3ΟΡ1Υ-Λ6Γ).

14) Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη, οι υδραυλικοί υπολογισμοί για την εκτίμηση της πλημμυρικής παροχής έγιναν για περίοδο επαναφοράς $T=100$ έτη.

15) Το γεγονός ότι το εν λόγω ρέμα, όπως αποτυπώνεται με τον αριθμό 595α στην Ο.Δ. του Πρινοχωρίου 1934 (και τις συμπληρωματικές διανομές Πρινοχωρίου 1957, 1961, 1982 και μεταβολές αυτών), διατηρεί τον χαρακτήρα του, εκτός αν ορίσουν διαφορετικά οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ή των αντίστοιχων Περιφερειακών.

16) Το γεγονός ότι οι εγκεκριμένες οριογραμμές ρεμάτων δεν θίγουν τυχόν ιδιοκτησιακά καθεστώτα, αποφασίζουμε:

Την επικύρωση του καθορισμού οριογραμμών τμήματος ρέματος (αρ. 595α αποσπάσματος διανομής) στην περιοχή ΧΥΤΑ/Υ Ανθεμούντα, στη θέση Ανατολικά από Συκιές, Τ.Κ. Γαλάτιστας, Δ.Ε. Ανθεμούντα, Δ. Πολυγύρου ΠΕ Χαλκιδικής, με τις συντεταγμένες των κορυφών των πολυγωνομετρικών των οριογραμμών που σημειώνω-

νται με συνεχή γραμμή μπλε χρώματος και αναπαρίστανται επί του τοπογραφικού διαγράμματος υπό στοιχεία ΥΔΡ.2 κλίμακας 1: 500, που συνοδεύει την απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, όπως αυτές προέκυψαν από την υδραυλική μελέτη που συντάχθηκε από τον Μελετητή Μηχανικό Νικόλαο Ταγρέ και ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Υποδιεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χαλκιδικής.

Αναλυτικότερα, για το ρέμα του θέματος με συνολική επιφάνεια λεκάνης απορροής ίση με 4,18 τ.χλμ., καθορίζο-

νται οι οριογραμμές στον κλάδο 1 μήκους 1.421,71 μ. του τμήματός του με κορυφές οριογραμμών 1,2,...,155,156 και στον κλάδο 2 μήκους 149,63 μ. του τμήματός του με κορυφές οριογραμμών 1,2,...,141,140,...,20,21.

Σε κάθε περίπτωση, στη ζώνη μεταξύ των παραπάνω οριογραμμών δεν δύναται να υπάρξει οποιαδήποτε κατασκευή.

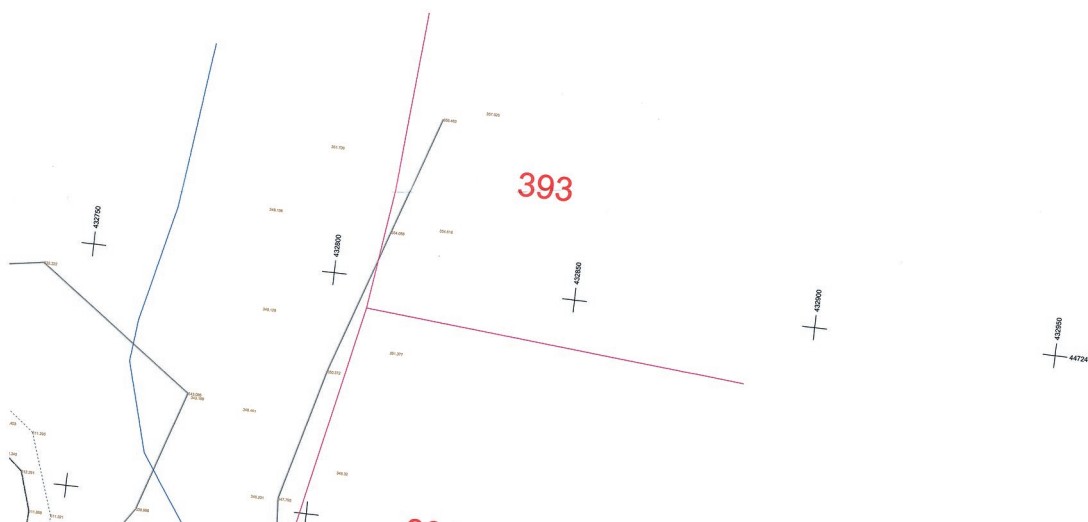
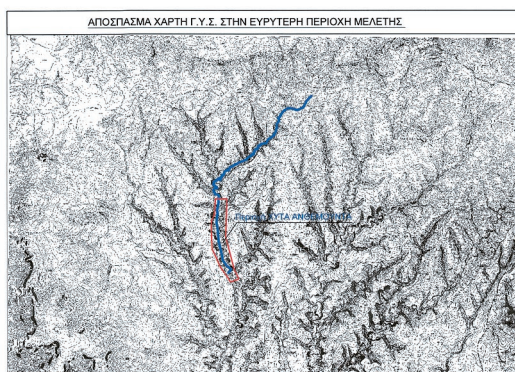
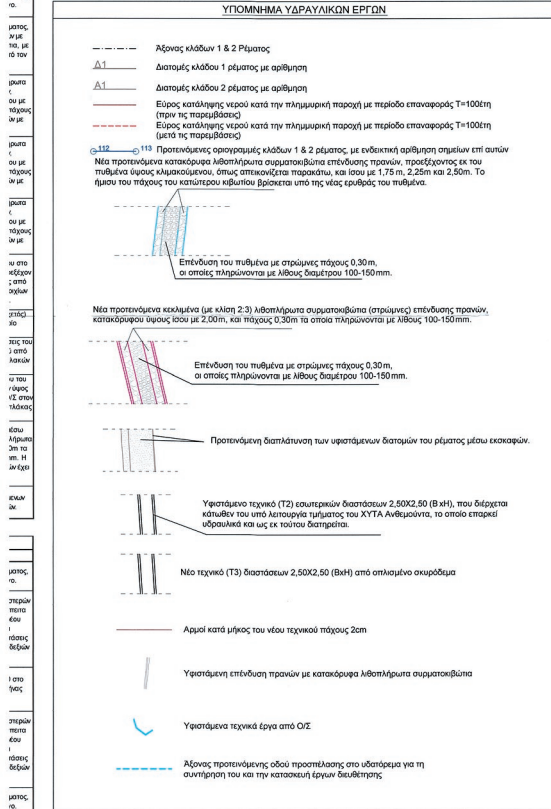
Από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκύπτουν δαπάνες που να βαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό.

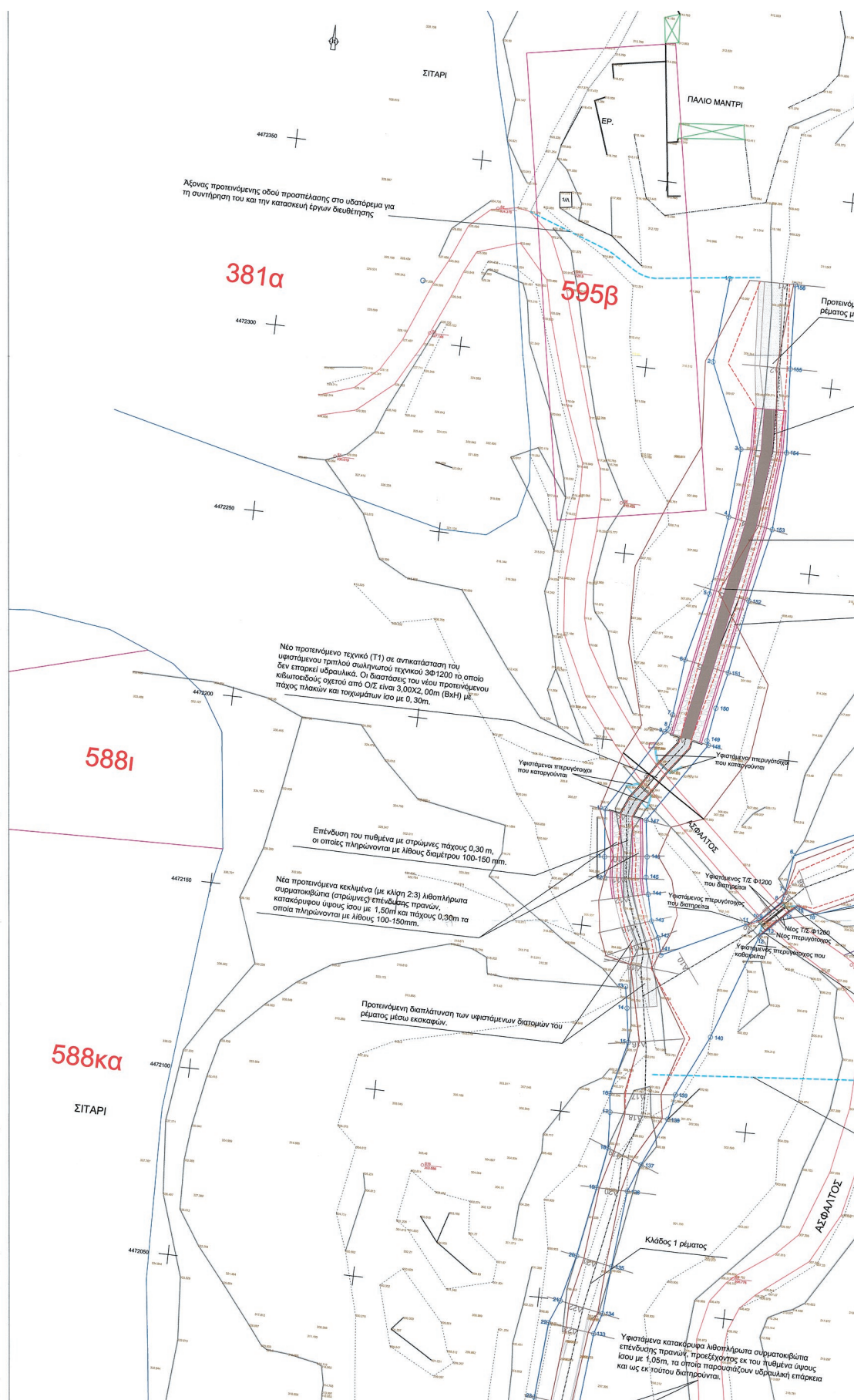
Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

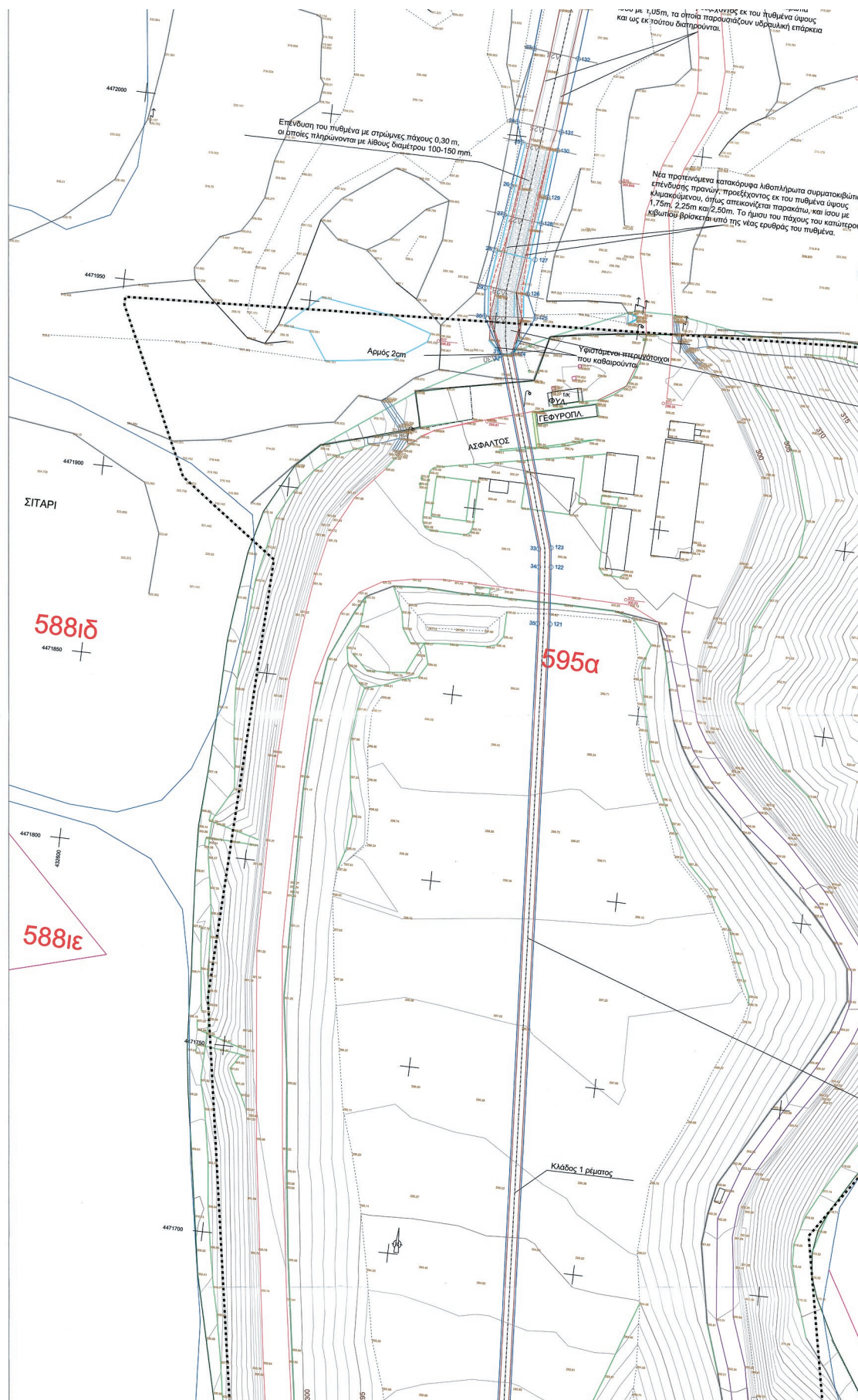
ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΚΛΑΔΩΝ 1 & 2 ΡΕΜΑΤΟΣ ΧΥΤΑ ΑΝΘΕΜΟΥΝΤΑ

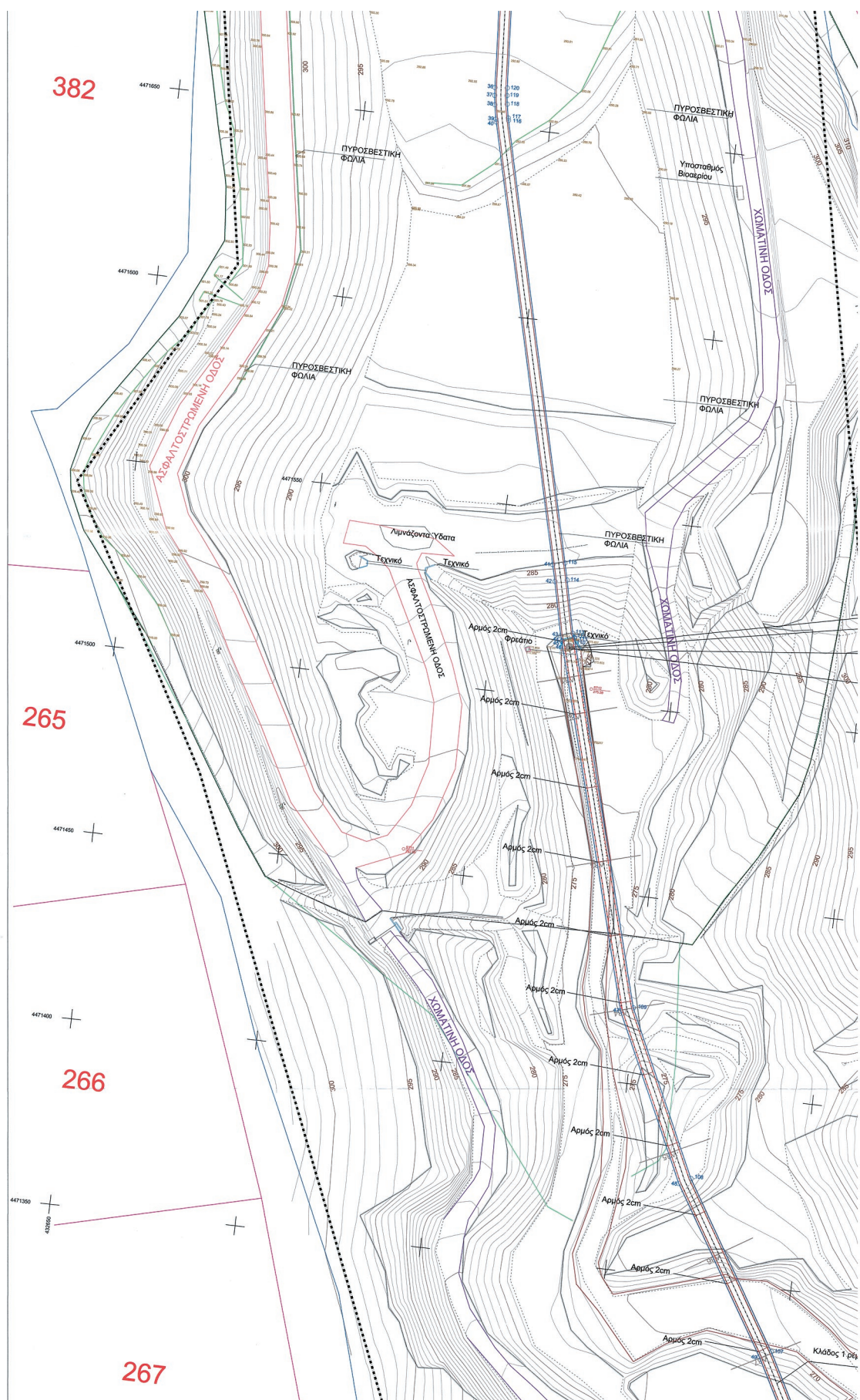
ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΠΡΟΤΙΠΟΘΕΣΙΜΕΣ ΟΡΙΟΓΡΑΜΜΩΝ ΚΛΑΔΟΥ Κ1 ΡΕΜΑΤΟΣ ΧΥΤΑ ΑΝΘΕΜΟΥΝΤΑ ΣΕ Ε' ΛΑ' 87		
1	432719.6535	4472326.1872
2	432717.7552	4472303.5336
3	432727.8632	4472281.1771
4	432726.8861	4472262.8574
5	432723.8575	4472241.8312
6	432719.4055	4472223.6029
7	432717.7983	4472208.6277
8	432716.9988	4472204.7337
9	432716.1311	4472203.8756
10	432702.8654	4472181.6490
11	432704.0079	4472168.8781
12	432704.8811	4472163.4061
13	432713.6593	4472152.0987
14	432714.6386	4472129.3805
15	432716.0343	4472120.3400
16	432712.8913	4472106.1975
17	432713.3000	4472101.2538
18	432713.9020	4472091.6827
19	432712.0655	4472080.8256
20	432708.8233	4472062.1437
21	432709.8440	4472048.7206
22	432703.4096	4472034.5853
23	432701.8853	4472023.5196
24	432699.6860	4472003.8429
25	432701.5407	4471998.3988
26	432700.0645	4471986.4210
27	432698.1011	4471978.5597
28	432697.4223	4471968.9774
29	432696.1662	4471958.7477
30	432696.8894	4471951.2327
31	432702.4633	4471941.4455
32	432702.5260	4471941.3780
33	432718.5165	4471891.2444
34	432719.0478	4471886.4579
35	432720.5053	4471871.4230
36	432734.0888	4471660.1950
37	432734.2705	4471658.0870
38	432734.5899	4471658.8164
39	432735.3285	4471651.8711
40	432735.4960	4471621.1114
41	432764.1942	4471535.3297
42	432765.2977	4471530.9300
43	432768.4940	4471516.6954
44	432769.0445	4471515.4023
45	432769.0637	4471515.3341
46	432768.9700	4471515.2546
47	432769.2442	4471418.9797
48	432816.4484	4471375.9112
49	432843.6669	4471331.4844
50	432867.5064	4471287.1330
51	432868.5298	4471178.3821
52	432938.8576	4471178.1959
53	432938.4162	4471177.0080
54	432938.1648	4471176.6184
55	432938.2146	4471176.3501
56	432938.0432	4471172.4566
57	432929.2002	4471175.5480
58	432928.9808	4471175.2753
59	432929.7035	4471174.8939
60	432924.4818	4471168.9583
61	432916.0639	4471163.5003
62	432913.9638	4471161.9999
63	432904.3389	4471144.5542
64	432907.4916	4471121.1519
65	432919.0367	4471120.9354
66	432907.9972	4471111.5268
67	432907.2258	4471105.2980
68	432908.1317	4471104.4736
69	432964.8977	4471087.8917
70	432968.8695	4471088.6487
71	432974.5164	4471080.3880
72	432969.0341	4471070.9688
73	432962.1554	4471064.1585
74	432989.8577	4471054.5266
75	432993.1798	4471044.4227
76	432990.8252	4471033.9543
77	432998.4062	4471023.3604
78	433018.5283	4471021.5898

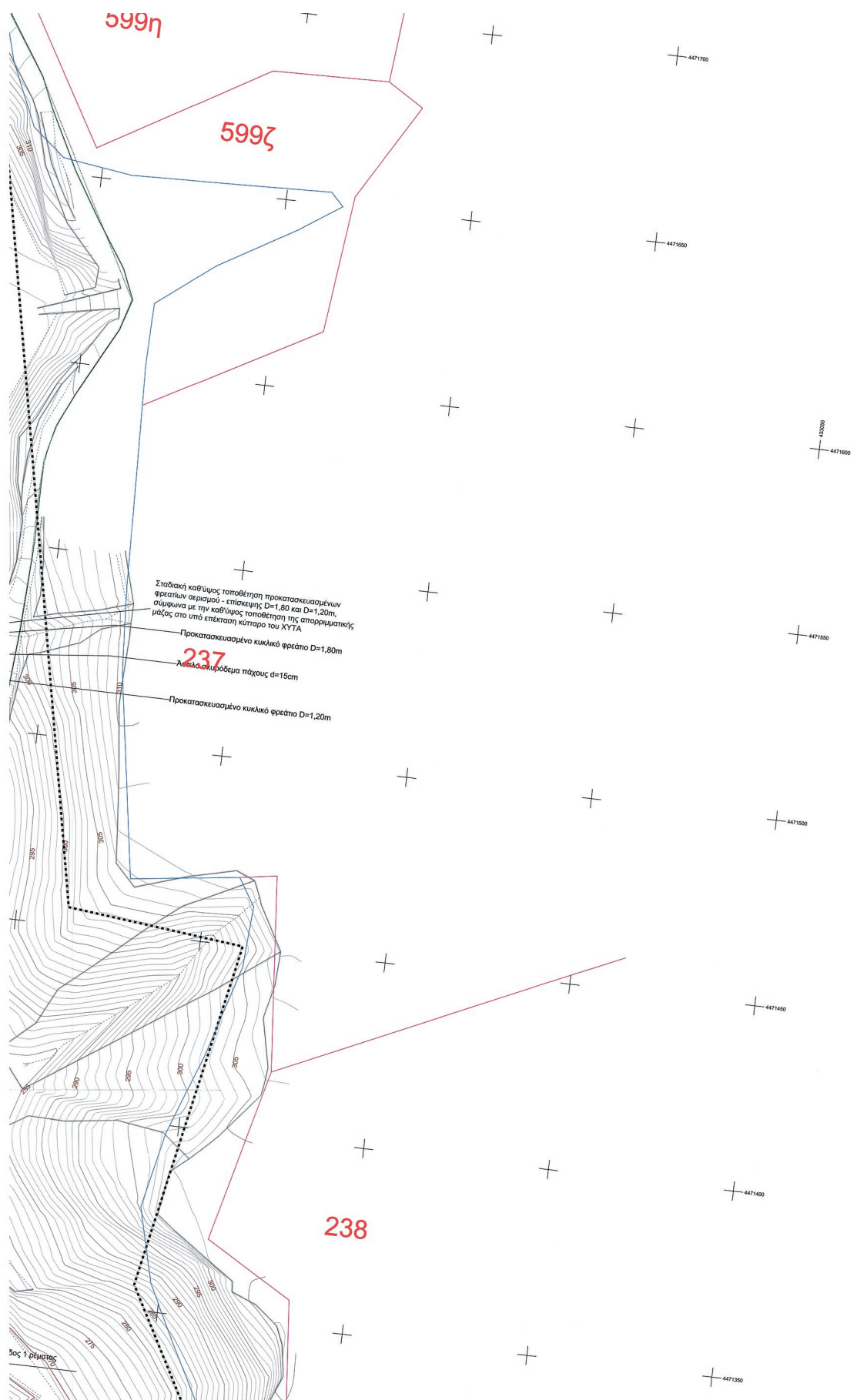
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗΣ ΕΡΓΩΝ ΚΛΑΔΟΥ Κ1 Χ.Θ. (ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΩΝ
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+000,00 (0+432735.1772, Y=4472326.5386) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+043,80 (0+432736.0719, Y=4472292.7074)	Προτεινόμενη διαμόρφωση των υφιστάμενων διαδρομών του μέρους μέσης εκσκαφής.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+043,80 (0+432736.0719, Y=4472292.7074) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+125,00 (0+432722.1101, Y=4472282.7844)	Τροποποίηση διαμόρφωσης διαδρομής μέσω επιτόπισης προηγουμένων και πιθανών μελλοντικών συμπεριλαμβανομένης επιτάξεως 0,30m τα οποία παράγονται με μήκος 100-150mm. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+125,00 (0+432722.1101, Y=4472282.7844) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+134,76 (0+432717.7485, Y=4472186.7000)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+134,76 (0+432717.7485, Y=4472186.7000) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+143,01 (0+432712.8913, Y=4472106.1975)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+143,01 (0+432712.8913, Y=4472106.1975) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+151,33 (0+432708.8233, Y=4472062.1437)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+151,33 (0+432708.8233, Y=4472062.1437) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+159,23 (0+432703.4096, Y=4472034.5853)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+159,23 (0+432703.4096, Y=4472034.5853) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+167,82 (0+432701.8853, Y=4472023.5196)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+167,82 (0+432701.8853, Y=4472023.5196) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+173,62 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+173,62 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+181,33 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+181,33 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+189,84 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+189,84 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+197,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+197,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+205,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+205,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+213,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+213,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+221,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+221,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+229,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+229,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+237,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+237,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+245,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+245,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+253,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+253,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+261,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+261,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+269,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+269,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+277,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+277,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+285,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+285,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+293,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+293,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+301,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+301,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+309,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+309,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+317,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+317,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+325,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+325,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+333,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+333,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+341,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμενη σε 0,30m. Η εκκαμψη (με κλίση 2:3) επιτόπισης προηγουμένων κατασκευασμένης ως με 1,50m.
ΑΤΟ Χ.Θ. 6+341,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210) ΕΙΣ Χ.Θ. 6+349,82 (0+432700.0645, Y=4471986.4210)	Μετατροπή προτεινόμενης διαδρομής από υφιστάμε

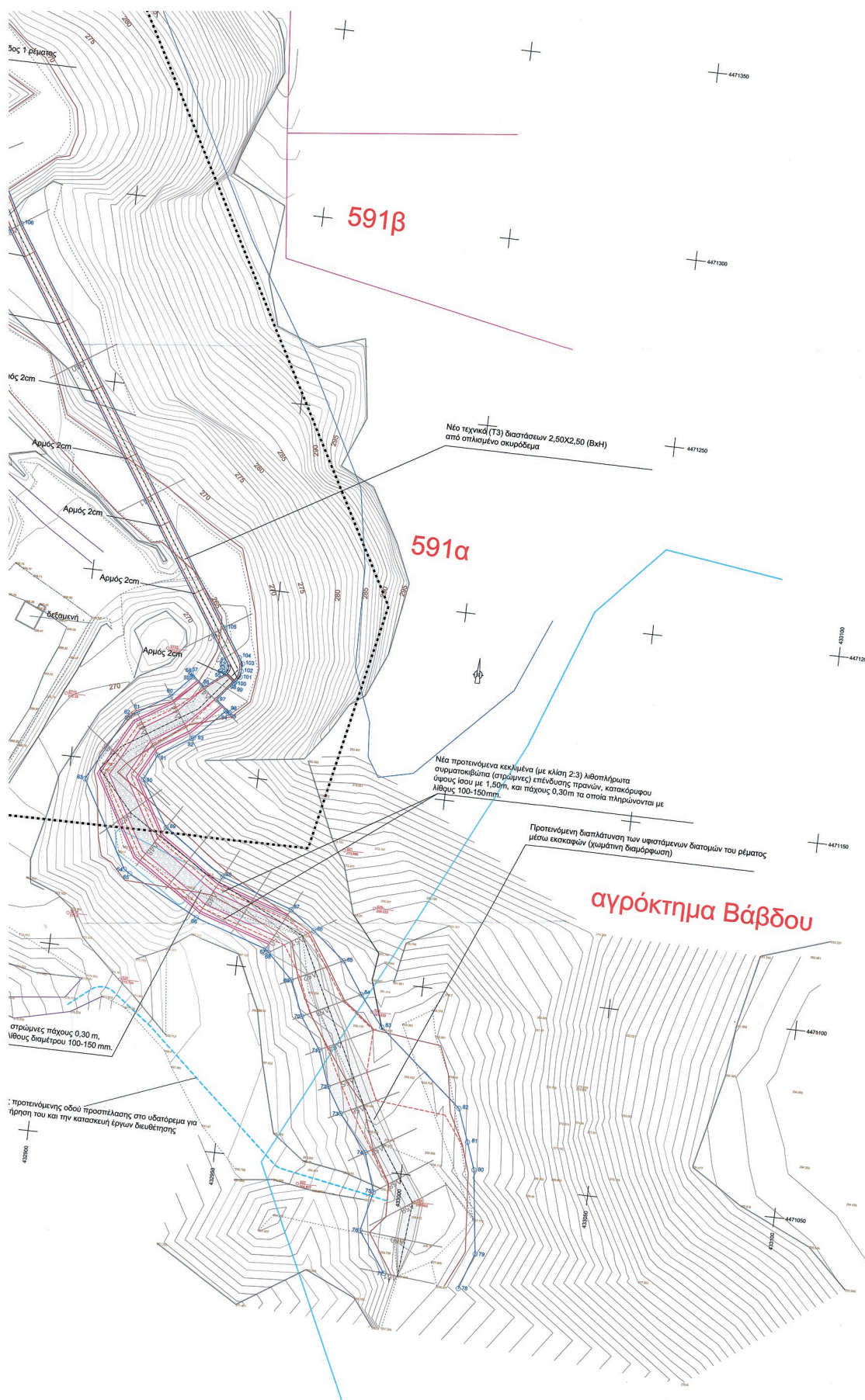












Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μαζί με το τοπογραφικό διάγραμμα και τους πίνακες συντεταγμένων των κορυφών των οριογραμμών που τη συνοδεύουν.

Θεσσαλονίκη, 16 Ιουνίου 2021

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

