



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Ταχ. Διεύθυνση : ΦΡΑΓΚΩΝ 6-8
Ταχ. Κώδικας : 546 26
Τηλέφωνο : 2311 236100
Email: promithies@fodsakm.gr

Θεσσαλονίκη, 10 /08/2021

Αρ. Πρωτ. : 11238

Π Ρ Ο Σ : ΚΑΘΕ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΟ

Θέμα : ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΜΕ ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 10102/ 16-07-2021 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. 10034/06-08-2021 έγγραφο της Περιφερειακής Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας.

Σχετικά με τη Διαδικασία Ανοικτής Δημόσιας Σύμβασης με χρήση ηλεκτρονικών μέσων άνω των ορίων, για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ», τμήμα 3, αναφέρουμε τα εξής:

ΤΜΗΜΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Παράγραφος 3.

Σχετικά με τις διαστάσεις του οχήματος (σελ.98) της διακήρυξης, αναφέρεται ότι: «Θα έχει ολικό μήκος περίπου 10,00 m και το ολικό πλάτος θα είναι τουλάχιστον 2,50 m. Το μεταξόνιο θα είναι περίπου 4,50 m. Το εσωτερικό ύψος του θα είναι περίπου 2,00 m.)

Στο κεφ. 1.10.Αποκλίσεις, ουσιώδεις απαιτήσεις

Όπου αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 10\%$. και όπου αναφέρεται "επιθυμητό" θα αξιολογείται επιπλέον όταν προσφέρεται από τον διαγωνιζόμενο. Γενικά οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαραβίαστες εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

Για το «τουλάχιστον» ισχύει με ποινή αποκλεισμού η ελάχιστη αναγραφόμενη τιμή χωρίς προσδιορισμό για ανώτατη τιμή.

Ερώτηση: Εάν το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill start assist) είναι απαραίτητο επί ποινή αποκλεισμού;

Απάντηση: Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του Παρατήματος 1 της διακήρυξης για το τμήμα 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ και συγκεκριμένα στην παράγραφο 9. Σύστημα διεύθυνσης αναγράφεται (... και θα υπάρχει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill start assist).

Κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια υπηρεσία του φορέα, η ανάγκη είναι, να υπάρχει σύστημα που να μην επιτρέπει την κίνηση του οχήματος προς τα πίσω όταν αυτό είναι σταματημένο σε ανωφέρεια και κατά την εκκίνηση προς τα εμπρός.

Ερώτηση: Η απαίτηση της τεχνικής προδιαγραφής το υπό προμήθεια λεωφορείο, θα έχει δύο πόρτες εισόδου-εξόδου για όλους τους επιβαίνοντες από την δεξιά πλευρά του, μία μπροστά – μία πίσω, είναι επί ποινή αποκλεισμού;

Απάντηση: Στην **Παράγραφο 15 Πόρτες** αναγράφεται «θα έχει 2 πόρτες εισόδου – εξόδου για όλους τους επιβαίνοντες από την δεξιά πλευρά του λεωφορείου μια μπροστά και μια πίσω».

Κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια υπηρεσία του φορέα, εφόσον καλύπτεται η ανάγκη των 2 πορτών, δεν είναι ουσιώδες για τον φορέα εάν η δεύτερη πόρτα βρίσκεται στη μέση ή στο πίσω μέρος του λεωφορείου.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ του ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΔΣΑ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΡΑΝΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ. Δήμου Πυλαίας – Χορτιάτη**