



«Καταχωριστέο στο ΚΗΜΔΗΣ»

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (Φο.Δ.Σ.Α.)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αρ. Μελέτης : 69/2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ)

Αριθμ. Πρωτ : 10102/ 16- 07 - 2021

Διεύθυνση: Φράγκων 6-8, Τ.Κ. 546 26

Τηλέφωνο: (2311) 236100,

Email : ota@otenet.gr

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ

**ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
(ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»**

ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 651.000,00 € ΠΛΕΟΝ Φ.Π.Α.24%

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ)
Κεντρικής Μακεδονίας

προκηρύσσει

Ανοικτή Δημόσια Σύμβαση με χρήση ηλεκτρονικών μέσων άνω των ορίων, με σφραγισμένες προσφορές και κριτήριο κατακύρωσης **την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά, βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής**, στο σύνολο της προσφοράς ανά τμήμα του διαγωνισμού, όπως αναλυτικά αναφέρεται στην 69/2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) μελέτη, για την **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»**

1. ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1 Στοιχεία Αναθέτουσας Αρχής

Επωνυμία	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.)	997288180
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	
Ταχυδρομική διεύθυνση	Φράγκων 6-8
Πόλη	Θεσσαλονίκη
Ταχυδρομικός Κωδικός	54626
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL522
Τηλέφωνο	+30 2311236100
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	promithies@fodsakm.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	Αλεβιζάτος Πάυλος – Καρυπίδου Ευδοκία
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL)	http://www.fodsakm.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης, μη κεντρική αναθέτουσα αρχή και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση (Υποτομέας ΟΤΑ).

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι σύμφωνα με το Παράρτημα II (Προκήρυξη Σύμβασης), Τμήμα Ι, παρ 1.5, Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2015/1986 της Επιτροπής (L 296), δ) Περιβάλλον.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
- Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής ΕΣΗΔΗΣ), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.
- Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα Γενική Διεύθυνση

1.2 Στοιχεία Διαδικασίας-Χρηματοδότηση

Είδος διαδικασίας

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/16.

Χρηματοδότηση της σύμβασης

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Περιφερειακός Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας. Η δαπάνη για την εν λόγω σύμβαση βαρύνει τους ΚΑ **20.7132.003, 20.7132.004, 20.7132.006, 20.7132.007** σχετική πίστωση του τακτικού προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2021 του του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (Φο.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας.

1.3 Συνοπτική Περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η προμήθεια οχημάτων και συγκεκριμένα **1 βυτιοφόρου, 2 ημιφορτηγών, 1 λεωφορείου και 1 απορριμματοφόρου**, για τις ανάγκες της Δ/σης Επεξεργασίας και Μεταφοράς ΑΣΑ του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, της Δ/σης Διάθεσης Αστικών Στερεών Αποβλήτων και του τμήματος συντήρησης πρασίνων και περιβαλλοντικών πάρκων.

CPV	34144520-9 «Βυτία μεταφοράς αποχετευτικών λυμάτων»
CPV	34131000-4 «Ημιφορτηγά»
CPV	34121000-1 «Λεωφορεία και πούλμαν»
CPV	34144512-0 «Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων»

Προσφορές υποβάλλονται ανά **Τμήμα**, για ένα ή περισσότερα Τμήματα. Προσφορά η οποία θα δίδεται για μέρος της προκηρυχθείσας ποσότητας κάθε τμήματος θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται στο ποσό των **651.000,00€** πλέον ΦΠΑ 24%, ήτοι **807.240,00€** συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%.

Τμήμα 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΜΕΣ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ: 200.000,00€ πλέον ΦΠΑ 24%.

Τμήμα 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ (ΜΕΣ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ) (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 66.000,00€ πλέον ΦΠΑ 24%

Τμήμα 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ (ΧΥΤΑ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ: 240000,00€ πλέον ΦΠΑ 24%

Τμήμα 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ: 145000,00€ πλέον ΦΠΑ 24%

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε **οκτώ (8) μήνες**.

Αναλυτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης δίδεται στα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Ι και ΙΙ της παρούσας διακήρυξης.

Το κριτήριο κατακύρωσης της σύμβασης θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέση ποιότητας – τιμής.

1.4 Θεσμικό πλαίσιο

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)"
- του ν. 4622/19 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37
- του ν. 4700/2020 (Α' 127) «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4601/2019 (Α' 44) «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις»
- του π.δ. 39/2017 (Α' 64) «Κανονισμός εξέτασης προδικαστικών προσφυγών ενώπιων της Α.Ε.Π.Π.»

- της υπ' αριθμ. 57654/22.05.2017 Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης με θέμα : "Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)" (Β' 1781)
- της με αρ. Β' 2453/09.06.2021 Κοινής Απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)».
- της αριθμ. Κ.Υ.Α. οικ. 60967 ΕΞ 2020 (Β' 2425/18.06.2020) «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019» (Α' 44)
- της αριθμ. 63446/2021 Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- του ν. 3419/2005 (Α' 297) «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας»
- του ν. 4635/2019 (Α' 167) «Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4314/2014 (Α' 265) «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις»
- του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972 και άλλες διατάξεις»,
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 1,2, 7, 11 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα»,
- του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119,
- του ν. 4624/2019 (Α' 137) «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις»,
- Τις διατάξεις του Ν.4782/2021 (ΦΕΚ Α' 36/9.3.2021) «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία».
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού

δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Καθώς και

- Το υπ. αριθμ. 3813/17-03-2021 (ΑΔΑΜ 21REQ008297973) πρωτογενές αίτημα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας.
- Το υπ. αριθμ. 4168/26-03-2021 τεκμηριωμένο αίτημα του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας, περί της αναγκαιότητας για την ΕΓΚΡΙΣΗ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΟΛΥΕΤΟΥΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**».
- Την 247/4197/26.03.2021 (ΑΔΑΜ 21REQ008343265) Απόφαση Ανάληψης Υποχρέωσης του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) Κεντρικής Μακεδονίας,
- Την Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΑΔΑ: 9119ΟΡ1Υ-ΖΤ6), περί έγκρισης αγοράς δύο (2) καινούριων ημιφορτηγών οχημάτων από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας.
- Την Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΑΔΑ: ΨΑΙΝΟΡ1Υ-ΓΕΠ), περί έγκρισης αγοράς ενός (1) καινούριου απορριμματοφόρου οχήματος από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας.
- Την Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΑΔΑ: 60^Η7ΟΡΙΥ-Ι5Ψ), περί έγκρισης αγοράς ενός (1) καινούριου οχήματος (μεταφοράς προσωπικού) από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας.
- Την Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης (ΑΔΑ: 9ΒΦΜΟΡΙΥ-Ψ42), περί έγκρισης αγοράς ενός (1) καινούριου οχήματος (φορτηγού βυτιοφόρου) από το ελεύθερο εμπόριο για τις ανάγκες του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας.
- Την απόφαση 216/2021 της Εκτελεστικής Επιτροπής του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της διακήρυξης και τα τεύχη δημοπράτησης (Μελέτη υπ' αριθ. 69/2020 (Ορθή Επανάληψη).

1.5 Προθεσμία παραλαβής προσφορών

Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η 23/08/2021 και ώρα 15.00.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) Προμήθειες και Υπηρεσίες του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ (Διαδικτυακή Πύλη www.promitheus.gov.gr).

1.6 Δημοσιότητα

A. Δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Προκήρυξη της παρούσας σύμβασης απεστάλη με ηλεκτρονικά μέσα για δημοσίευση στις 14/07/2021 στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

B. Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η προκήρυξη και το πλήρες κείμενο της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ).

Τα έγγραφα της σύμβασης της παρούσας Διακήρυξης καταχωρήθηκαν στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στο ΕΣΗΔΗΣ. Για λόγους διευκόλυνσης των ηλεκτρονικών διαδικασιών μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, δημιουργήθηκε ένας συστημικός διαγωνισμός για κάθε τμήμα, ως εξής:

- 135244 για το τμήμα 1
- 135245 για το τμήμα 2
- 135246 για το τμήμα 3
- 135247 για το τμήμα 4

και αναρτήθηκαν στη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ.

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης δημοσιεύεται και στον Ελληνικό Τύπο, σύμφωνα με το άρθρο 66 του Ν. 4412/2016 :

Περίληψη της παρούσας Διακήρυξης όπως προβλέπεται στην περίπτωση (ιστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 76 του Ν.4727/2020, αναρτήθηκε στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ).

Η Διακήρυξη θα καταχωρηθεί στο διαδίκτυο, στην ιστοσελίδα της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL) : www.fodsakm.gr στην διαδρομή : fodsakm.gr ► site ► ανοιχτή-διακυβέρνηση διακηρύξεις.

Γ. Έξοδα δημοσιεύσεων

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων στον Ελληνικό Τύπο βαρύνει τον ανάδοχο.

1.7 Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους, β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν,
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες.

2. ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

2.1 Γενικές Πληροφορίες

2.1.1 Έγγραφα της σύμβασης

Τα έγγραφα της παρούσας διαδικασίας σύναψης, είναι τα ακόλουθα:

1. η με αρ. 2021-095477 Προκήρυξη της Σύμβασης όπως αυτή έχει δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης
2. το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης [ΕΕΕΣ]
3. η παρούσα διακήρυξη και τα παραρτήματά της
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά
5. το σχέδιο της σύμβασης με τα Παραρτήματά της.
6. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά

2.1.2 Επικοινωνία - Πρόσβαση στα έγγραφα της Σύμβασης

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr).

2.1.3 Παροχή Διευκρινίσεων

Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο 12 ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα, στο πλαίσιο της παρούσας, στη σχετική ηλεκτρονική διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης στην πλατφόρμα του ΕΣΗΔΗΣ, η οποία είναι προσβάσιμη μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr). Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών – διευκρινίσεων υποβάλλονται από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς, δηλαδή από εκείνους που διαθέτουν σχετικά διαπιστευτήρια που τους έχουν χορηγηθεί (όνομα χρήστη και κωδικό πρόσβασης) και απαραίτητα το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που είτε υποβάλλονται με άλλο τρόπο είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκών πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (6) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,

β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, η παράταση της προθεσμίας εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της αναθέτουσας αρχής.

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (πχ αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης,

σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στην ΕΕΕΕ (με το τυποποιημένο έντυπο «Διορθωτικό») και στο ΚΗΜΔΗΣ.

2.1.4 Γλώσσα

Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

Οι **προσφορές**, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές, καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα επικυρωμένη, είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

Ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

2.1.5 Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των παραγράφων 2.2.2 και 4.1. εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α'13), που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Η περ. αα' του προηγούμενου εδαφίου ζ' δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Σχετικά υποδείγματα δίνονται στο παράρτημα V της παρούσας διακήρυξης.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί με τους εκδότες των εγγυητικών επιστολών προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

2.1.6 Προστασία Προσωπικών Δεδομένων

Η αναθέτουσα αρχή ενημερώνει το φυσικό πρόσωπο που υπογράφει την προσφορά ως Προσφέρων ή ως Νόμιμος Εκπρόσωπος Προσφέροντος, ότι η ίδια ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό της, θα επεξεργάζονται προσωπικά δεδομένα που περιέχονται στους φακέλους της προσφοράς και τα αποδεικτικά μέσα τα οποία υποβάλλονται σε αυτήν, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, για το σκοπό της αξιολόγησης των προσφορών και της ενημέρωσης έτερων συμμετεχόντων σε αυτόν, λαμβάνοντας κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από κάθε μορφής αθέμιτη επεξεργασία, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων, κατά τα αναλυτικώς αναφερόμενα στην αναλυτική ενημέρωση που επισυνάπτεται στην παρούσα.

2.2 Δικαίωμα Συμμετοχής - Κριτήρια Ποιοτικής Επιλογής

2.2.1 Δικαίωμα συμμετοχής

1. Δικαίωμα συμμετοχής στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης έχουν φυσικά ή νομικά πρόσωπα και, σε περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων, τα μέλη αυτών, που είναι εγκατεστημένα σε:

α) κράτος-μέλος της Ένωσης,

β) κράτος-μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.),

γ) τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει και κυρώσει τη ΣΔΣ, στο βαθμό που η υπό ανάθεση δημόσια σύμβαση καλύπτεται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4, 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ως άνω Συμφωνίας, καθώς και

δ) σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην περίπτωση γ' της παρούσας παραγράφου και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων.

Στο βαθμό που καλύπτονται από τα Παραρτήματα 1, 2, 4 και 5, 6 και 7 και τις γενικές σημειώσεις του σχετικού με την Ένωση Προσαρτήματος Ι της ΣΔΣ, καθώς και τις λοιπές διεθνείς συμφωνίες από τις οποίες δεσμεύεται η Ένωση, οι αναθέτουσες αρχές επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς των χωρών που έχουν υπογράψει τις εν λόγω συμφωνίες μεταχείριση εξίσου ευνοϊκή με αυτήν που επιφυλάσσουν για τα έργα, τα αγαθά, τις υπηρεσίες και τους οικονομικούς φορείς της Ένωσης

2. Οικονομικός φορέας συμμετέχει είτε μεμονωμένα είτε ως μέλος ένωσης. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων, συμπεριλαμβανομένων και των προσωρινών συμπράξεων, δεν απαιτείται να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή για την υποβολή προσφοράς. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να απαιτήσει από τις ενώσεις οικονομικών φορέων να περιβληθούν συγκεκριμένη νομική μορφή, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση.

Στις περιπτώσεις υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων, όλα τα μέλη της ευθύνονται έναντι της αναθέτουσας αρχής αλληλέγγυα και εις ολόκληρον.

2.2.2 Εγγύηση συμμετοχής

2.2.2.1. Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται στο ποσό των **13.020,00** ευρώ, υπολογιζόμενη 2% επί της εκτιμώμενης αξίας, εκτός ΦΠΑ για το σύνολο του ποσού όλων των τμημάτων. Αναλυτικά για κάθε τμήμα:

ΤΜΗΜΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ(€)	ΠΟΣΟ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (€)
1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ	200.000,00	4.000,00
2:ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ	66.000,00	1.320,00

ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ		
3:ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ	240.000,00	4.800,00
4:ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ	145.000,00	2.900,00

Σχετικά υποδείγματα δίνονται στο παράρτημα VI της παρούσας διακήρυξης

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του άρθρου 2.4.5 της παρούσας, ήτοι μέχρι 22-09-2022, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν από τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, πριν τη λήξη τους, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

2.2.2.2. Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016.

2.2.2.3. Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει εάν ο προσφέρων: α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3 έως 2.2.8, γ) δεν προσκομίζει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (παραγράφοι 2.2.9 και 3.2), δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, σύμφωνα με τις παραγράφους 3.2 και 3.4 της παρούσας, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο ΕΕΕΣ είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής.

2.2.3 Λόγοι αποκλεισμού

Αποκλείεται από τη συμμετοχή στην παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης (διαγωνισμό) οικονομικός φορέας, εφόσον συντρέχει στο πρόσωπό του (εάν πρόκειται για μεμονωμένο φυσικό ή νομικό πρόσωπο) ή σε ένα από τα μέλη του (εάν πρόκειται για ένωση οικονομικών φορέων) ένας ή περισσότεροι από τους ακόλουθους λόγους:

2.2.3.1. Όταν υπάρχει σε βάρος του αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση για ένα από τα ακόλουθα εγκλήματα:

α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου

εγκλήματος (ΕΕ L 300 της 11.11.2008 σ.42), και τα εγκλήματα του άρθρου 187 του Ποινικού Κώδικα (εγκληματική οργάνωση),

β) ενεργητική δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της δωροδοκίας στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195 της 25.6.1997, σ. 1) και στην παρ. 1 του άρθρου 2 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003, για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192 της 31.7.2003, σ. 54), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο του οικονομικού φορέα, και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 237Α παρ. 2 (εμπορία επιρροής – μεσάζοντες), 396 παρ. 2 (δωροδοκία στον ιδιωτικό τομέα) του Ποινικού Κώδικα,

γ) απάτη εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, κατά την έννοια των άρθρων 3 και 4 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5^{ης} Ιουλίου 2017 σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης εις βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης (L 198/28.07.2017) και τα εγκλήματα των άρθρων 159Α (δωροδοκία πολιτικών προσώπων), 216 (πλαστογραφία), 236 (δωροδοκία υπαλλήλου), 237 παρ. 2-4 (δωροδοκία δικαστικών λειτουργιών), 242 (ψευδής βεβαίωση, νόθευση κ.λπ.) 374 (διακεκριμένη κλοπή), 375 (υπεξαίρεση), 386 (απάτη), 386Α (απάτη με υπολογιστή), 386Β (απάτη σχετική με τις επιχορηγήσεις), 390 (απιστία) του Ποινικού Κώδικα και των άρθρων 155 επ. του Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα (ν. 2960/2001, Α' 265), όταν αυτά στρέφονται κατά των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή συνδέονται με την προσβολή αυτών των συμφερόντων, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 23 (διασυνοριακή απάτη σχετικά με τον ΦΠΑ) και 24 (επικουρικές διατάξεις για την ποινική προστασία των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης) του ν. 4689/2020 (Α' 103),

δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 3-4 και 5-12 της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/541 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15^{ης} Μαρτίου 2017 για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας και την αντικατάσταση της απόφασης-πλαισίου 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου και για την τροποποίηση της απόφασης 2005/671/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 88/31.03.2017) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 14 αυτής, και τα εγκλήματα των άρθρων 187Α και 187Β του Ποινικού Κώδικα, καθώς και τα εγκλήματα των άρθρων 32-35 του ν. 4689/2020 (Α' 103),

ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 648/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, και την κατάργηση της οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 2006/70/ΕΚ της Επιτροπής (ΕΕ L 141/05.06.2015) και τα εγκλήματα των άρθρων 2 και 39 του ν. 4557/2018 (Α' 139),

στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101 της 15.4.2011, σ. 1), και τα εγκλήματα του άρθρου 323Α του Ποινικού Κώδικα (εμπορία ανθρώπων).

Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται, επίσης, όταν το πρόσωπο εις βάρος του οποίου εκδόθηκε αμετάκλητη καταδικαστική απόφαση είναι μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχει εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό. Η υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου αφορά:

- στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.) τους διαχειριστές.

- στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον διευθύνοντα Σύμβουλο, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας.
- στις περιπτώσεις Συνεταιρισμών, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου.
- σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις νομικών προσώπων, τον κατά περίπτωση νόμιμο εκπρόσωπο.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (στ) η κατά τα ανωτέρω, περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε πέντε (5) έτη από την ημερομηνία της καταδίκης με αμετάκλητη απόφαση.

2.2.3.2. Στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) όταν ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και αυτό έχει διαπιστωθεί από δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ, σύμφωνα με διατάξεις της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ή την εθνική νομοθεσία ή

β) όταν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει με τα κατάλληλα μέσα ότι ο οικονομικός φορέας έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

Αν ο οικονομικός φορέας είναι Έλληνας πολίτης ή έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα, οι υποχρεώσεις του που αφορούν στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης καλύπτουν τόσο την κύρια όσο και την επικουρική ασφάλιση.

Οι υποχρεώσεις των περ. α' και β' της παρ. 2.2.3.2 θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον αυτές έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται.

Δεν αποκλείεται ο οικονομικός φορέας, όταν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του είτε καταβάλλοντας τους φόρους ή τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης που οφείλει, συμπεριλαμβανομένων, κατά περίπτωση, των δεδουλευμένων τόκων ή των προστίμων είτε υπαγόμενος σε δεσμευτικό διακανονισμό για την καταβολή τους στο μέτρο που τηρεί τους όρους του δεσμευτικού κανονισμού.

2.2.3.3 α) Κατ' εξαίρεση, δεν αποκλείονται για τους λόγους των ανωτέρω παραγράφων, εφόσον συντρέχουν οι πιο κάτω επιτακτικοί λόγοι δημόσιου συμφέροντος όπως δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

β) Κατ' εξαίρεση, επίσης, ο οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται, όταν ο αποκλεισμός, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.2, θα ήταν σαφώς δυσανάλογος, ιδίως όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων ή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης δεν έχουν καταβληθεί ή όταν ο οικονομικός φορέας ενημερώθηκε σχετικά με το ακριβές ποσό που οφείλεται λόγω αθέτησης των υποχρεώσεών του όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης σε χρόνο κατά τον οποίο δεν είχε τη δυνατότητα να λάβει μέτρα, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 73 ν. 4412/2016, πριν από την εκπνοή της προθεσμίας υποβολής προσφοράς.

2.2.3.4. Αποκλείεται από τη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, οικονομικός φορέας σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες καταστάσεις:

(α) εάν έχει αθετήσει τις υποχρεώσεις που προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, περί αρχών που εφαρμόζονται στις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων,

(β) εάν τελεί υπό πτώχευση ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην αποκλείει έναν οικονομικό φορέα ο οποίος βρίσκεται σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή, υπό την προϋπόθεση ότι αποδεικνύει ότι ο εν λόγω φορέας είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας,

(γ) εάν, με την επιφύλαξη της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011 περί ποινικών κυρώσεων και άλλων διοικητικών συνεπειών, υπάρχουν επαρκώς εύλογες ενδείξεις που οδηγούν στο συμπέρασμα ότι ο οικονομικός φορέας συνήψε συμφωνίες με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,

δ) εάν μία κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων κατά την έννοια του άρθρου 24 του ν. 4412/2016 δεν μπορεί να θεραπευθεί αποτελεσματικά με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(ε) εάν μία κατάσταση στρέβλωσης του ανταγωνισμού από την πρότερη συμμετοχή του οικονομικού φορέα κατά την προετοιμασία της διαδικασίας σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 48 του ν. 4412/2016, δεν μπορεί να θεραπευθεί με άλλα, λιγότερο παρεμβατικά, μέσα,

(στ) εάν έχει επιδείξει σοβαρή ή επαναλαμβανόμενη πλημμέλεια κατά την εκτέλεση ουσιώδους απαίτησης στο πλαίσιο προηγούμενης δημόσιας σύμβασης, προηγούμενης σύμβασης με αναθέτοντα φορέα ή προηγούμενης σύμβασης παραχώρησης που είχε ως αποτέλεσμα την πρόωρη καταγγελία της προηγούμενης σύμβασης, αποζημιώσεις ή άλλες παρόμοιες κυρώσεις,

(ζ) εάν έχει κριθεί ένοχος εκ προθέσεως σοβαρών απατηλών δηλώσεων κατά την παροχή των πληροφοριών που απαιτούνται για την εξακρίβωση της απουσίας των λόγων αποκλεισμού ή την πλήρωση των κριτηρίων επιλογής, έχει αποκρύψει τις πληροφορίες αυτές ή δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας,

(η) εάν επιχείρησε να επηρεάσει με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, να αποκτήσει εμπιστευτικές πληροφορίες που ενδέχεται να του αποφέρουν αθέμιτο πλεονέκτημα στη διαδικασία σύναψης σύμβασης ή να παράσχει με απατηλό τρόπο παραπλανητικές πληροφορίες που ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις που αφορούν τον αποκλεισμό, την επιλογή ή την ανάθεση,

(θ) εάν η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αποδείξει, με κατάλληλα μέσα ότι έχει διαπράξει σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα, το οποίο θέτει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά του.

Εάν στις ως άνω περιπτώσεις (α) έως (θ) η περίοδος αποκλεισμού δεν έχει καθοριστεί με αμετάκλητη απόφαση, αυτή ανέρχεται σε τρία (3) έτη από την ημερομηνία έκδοσης πράξης που βεβαιώνει το σχετικό γεγονός.

2.2.3.5. Δεν απαιτείται στην παρούσα διακήρυξη.

2.2.3.6. Ο οικονομικός φορέας αποκλείεται σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης, όταν αποδεικνύεται ότι βρίσκεται, λόγω πράξεων ή παραλείψεων του, είτε πριν είτε κατά τη διαδικασία, σε μία από τις ως άνω περιπτώσεις.

2.2.3.7. Οικονομικός φορέας που εμπίπτει σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.4, εκτός από την περ. β αυτής, μπορεί να προσκομίζει στοιχεία, προκειμένου να αποδείξει ότι τα μέτρα που έλαβε επαρκούν για να αποδείξουν την αξιοπιστία του, παρότι συντρέχει ο σχετικός λόγος αποκλεισμού (αυτοκάθαρση). Για τον σκοπό αυτόν, ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι έχει καταβάλει ή έχει δεσμευθεί να καταβάλει αποζημίωση για ζημιές που προκλήθηκαν από το ποινικό αδίκημα ή το παράπτωμα, ότι έχει διευκρινίσει τα γεγονότα και τις περιστάσεις με ολοκληρωμένο τρόπο, μέσω ενεργού συνεργασίας με τις ερευνητικές αρχές, και έχει λάβει συγκεκριμένα τεχνικά και οργανωτικά μέτρα, καθώς και μέτρα σε επίπεδο προσωπικού κατάλληλα για την αποφυγή περαιτέρω ποινικών αδικημάτων ή παραπτωμάτων. Τα μέτρα που λαμβάνονται από τους οικονομικούς φορείς αξιολογούνται σε συνάρτηση με τη σοβαρότητα και τις ιδιαίτερες περιστάσεις του ποινικού αδικήματος ή του παραπτώματος. Εάν τα στοιχεία κριθούν επαρκή, ο εν λόγω οικονομικός φορέας δεν αποκλείεται από τη διαδικασία σύναψης σύμβασης. Αν τα μέτρα κριθούν ανεπαρκή, γνωστοποιείται στον οικονομικό φορέα το σκεπτικό της απόφασης αυτής. Οικονομικός φορέας που έχει αποκλειστεί, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με τελεσίδικη απόφαση, σε εθνικό επίπεδο, από τη συμμετοχή σε διαδικασίες σύναψης σύμβασης ή ανάθεσης παραχώρησης δεν μπορεί να κάνει χρήση της ανωτέρω δυνατότητας κατά την περίοδο του αποκλεισμού που ορίζεται στην εν λόγω απόφαση.

2.2.3.8. Η απόφαση για την διαπίστωση της επάρκειας ή μη των επανορθωτικών μέτρων κατά την προηγούμενη παράγραφο εκδίδεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 8 και 9 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016.

2.2.3.9. Οικονομικός φορέας, σε βάρος του οποίου έχει επιβληθεί η κύρωση του οριζόντιου αποκλεισμού σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και για το χρονικό διάστημα που αυτή ορίζει, αποκλείεται από την παρούσα διαδικασία σύναψης της σύμβασης.

Κριτήρια Επιλογής

2.2.4 Καταλληλότητα άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

Οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης απαιτείται να ασκούν εμπορική ή βιομηχανική ή βιοτεχνική δραστηριότητα συναφή με το αντικείμενο της προμήθειας.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε ένα από τα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα που τηρούνται στο κράτος εγκατάστασής τους ή να ικανοποιούν οποιαδήποτε άλλη απαίτηση ορίζεται στο Παράρτημα XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση οικονομικών φορέων εγκατεστημένων σε κράτος μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ) ή σε τρίτες χώρες που προσχωρήσει στη ΣΔΣ, ή σε τρίτες χώρες που δεν εμπίπτουν στην προηγούμενη περίπτωση και έχουν συνάψει διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες με την Ένωση σε θέματα διαδικασιών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι σε αντίστοιχα επαγγελματικά ή εμπορικά μητρώα.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς απαιτείται να είναι εγγεγραμμένοι στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

2.2.5 Οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια

Όσον αφορά την οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν:

Ελάχιστο Μέσο ετήσιο (γενικό) κύκλο εργασιών των τριών (3) προηγούμενων του έτους διενέργειας του διαγωνισμού οικονομικών χρήσεων,

Για το Τμήμα 1: Ίσος με το 100% της εκτιμώμενης αξίας του τμήματος της παρούσας σύμβασης για το οποίο/α υποβάλει προσφορά.

Για το Τμήμα 2: Ίσος με το 100% της εκτιμώμενης αξίας του τμήματος της παρούσας σύμβασης για το οποίο/α υποβάλει προσφορά.

Για το Τμήμα 3: Ίσος με το 100% της εκτιμώμενης αξίας του τμήματος της παρούσας σύμβασης για το οποίο/α υποβάλει προσφορά.

Για το Τμήμα 4: Ίσος με το 100% της εκτιμώμενης αξίας του τμήματος της παρούσας σύμβασης για το οποίο/α υποβάλει προσφορά.

Διευκρινίζεται ότι ο ως άνω απαιτούμενος ελάχιστος μέσος ετήσιος κύκλος εργασιών είναι γενικός, δηλαδή δεν απαιτείται συνάφεια με το είδος της προμήθειας της παρούσας και αφορά κύκλο εργασιών χωρίς ΦΠΑ.

Σε κάθε περίπτωση, ο κύκλος εργασιών πρέπει να προκύπτει από εγκεκριμένες οικονομικές καταστάσεις.

2.2.6 Τεχνική και επαγγελματική ικανότητα

Όσον αφορά στην τεχνική και επαγγελματική ικανότητα για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, οι οικονομικοί φορείς απαιτείται:

- Κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών (2018, 2019, 2020), να έχουν εκτελέσει καλώς, τουλάχιστον μία (1) σύμβαση προμηθειών του συγκεκριμένου τύπου για κάθε τμήμα για το οποίο υποβάλλουν προσφορά.

Η εμπειρία των συμμετεχόντων θα πρέπει να δηλωθεί στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.), στο οποίο θα πρέπει να αναφέρονται τα κάτωθι στοιχεία:

- α. Τίτλος της σύμβασης – Ονομασία της Προμήθειας – Τοποθεσία.
- β. Εργοδότης.
- γ. Ημερομηνίες έναρξης - περαίωσης της σύμβασης (εφόσον έχει περαιωθεί) - διάρκεια.
- δ. Τελική αξία της σύμβασης χωρίς Φ.Π.Α.
- ε. Περιγραφή αντικειμένου της σύμβασης (αριθμός και είδος οχημάτων).

2.2.7 Πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης

Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με:

- Πιστοποιητικό συμμόρφωσης συστήματος διαχείρισης ποιότητας κατά ISO 9001:2015 ή και νεώτερο του οικονομικού φορέα.

Η αναθέτουσα αρχή αναγνωρίζει ισοδύναμα πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί από φορείς διαπιστευμένους από ισοδύναμους Οργανισμούς διαπίστευσης, εδρεύοντες και σε άλλα κράτη - μέλη. Επίσης, κάνει δεκτά άλλα αποδεικτικά στοιχεία για ισοδύναμα μέτρα διασφάλισης ποιότητας, εφόσον ο ενδιαφερόμενος οικονομικός φορέας δεν είχε τη δυνατότητα να αποκτήσει τα εν λόγω πιστοποιητικά εντός των σχετικών προθεσμιών για λόγους για τους οποίους δεν ευθύνεται ο ίδιος, υπό την προϋπόθεση ότι ο οικονομικός φορέας αποδεικνύει ότι τα προτεινόμενα μέτρα διασφάλισης ποιότητας πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα διασφάλισης ποιότητας.

2.2.8 Στήριξη στην ικανότητα τρίτων – Υπεργολαβία

2.2.8.1. Στήριξη στην ικανότητα τρίτων

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν, όσον αφορά στα κριτήρια της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας (της παραγράφου 2.2.5) και τα σχετικά με την τεχνική και επαγγελματική ικανότητα (της παραγράφου 2.2.6), να στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων, ασχέτως της νομικής φύσης των δεσμών τους με αυτούς. Στην περίπτωση αυτή, αποδεικνύουν ότι θα έχουν στη διάθεσή τους τους αναγκαίους πόρους, με την προσκόμιση της σχετικής δέσμευσης των φορέων στην ικανότητα των οποίων στηρίζονται.

Όταν οι οικονομικοί φορείς στηρίζονται στις ικανότητες άλλων φορέων όσον αφορά τα κριτήρια που σχετίζονται με την απαιτούμενη με τη διακήρυξη οικονομική και χρηματοοικονομική επάρκεια, οι εν λόγω οικονομικοί φορείς και αυτοί στους οποίους στηρίζονται είναι από κοινού υπεύθυνοι για την εκτέλεση της σύμβασης.

Υπό τους ίδιους όρους οι ενώσεις οικονομικών φορέων μπορούν να στηρίζονται στις ικανότητες των συμμετεχόντων στην ένωση ή άλλων φορέων.

Η αναθέτουσα αρχή ελέγχει αν οι φορείς, στις ικανότητες των οποίων προτίθεται να στηριχθεί ο οικονομικός φορέας, πληρούν κατά περίπτωση τα σχετικά κριτήρια επιλογής και εάν συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3.. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν φορέα στην ικανότητα του οποίου στηρίζεται, εφόσον ο τελευταίος δεν πληροί το σχετικό κριτήριο επιλογής ή για τον οποίο συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής, η οποία απευθύνεται στον οικονομικό φορέα μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ. Ο φορέας που αντικαθιστά φορέα του προηγούμενου εδαφίου δεν επιτρέπεται να αντικατασταθεί εκ νέου.

2.2.8.2. Υπεργολαβία

Ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του το τμήμα της σύμβασης που προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνει. Στην περίπτωση που ο προσφέρων αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή ελέγχει ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της

παραγράφου 2.2.3 της παρούσας. Ο οικονομικός φορέας υποχρεούται να αντικαταστήσει έναν υπεργολάβο, εφόσον συντρέχουν στο πρόσωπό του λόγοι αποκλεισμού της ως άνω παραγράφου 2.2.3..

2.2.9 Κανόνες απόδειξης ποιοτικής επιλογής

Το δικαίωμα συμμετοχής των οικονομικών φορέων και οι όροι και προϋποθέσεις συμμετοχής τους, όπως ορίζονται στις παραγράφους 2.2.1 έως 2.2.8, κρίνονται κατά την υποβολή της προσφοράς δια του ΕΕΕΣ, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.2.9.1, κατά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 2.2.9.2 και κατά τη σύναψη της σύμβασης δια της υπεύθυνης δήλωσης, της περ. δ' της παρ. 3 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας στηρίζεται στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8. της παρούσας, οι φορείς στην ικανότητα των οποίων στηρίζεται υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας και ότι πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας αναφέρει στην προσφορά του ότι προτίθεται να αναθέσει τμήμα(τα) της σύμβασης υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους σε ποσοστό που υπερβαίνει το τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης, οι υπεργολάβοι υποχρεούνται να αποδεικνύουν, κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους 2.2.9.1 και 2.2.9.2, ότι δεν συντρέχουν οι λόγοι αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας.

Αν επέλθουν μεταβολές στις προϋποθέσεις τις οποίες οι προσφέροντες δηλώσουν ότι πληρούν, σύμφωνα με το παρόν άρθρο, οι οποίες επέλθουν ή για τις οποίες λάβουν γνώση μετά την συμπλήρωση του ΕΕΕΣ και μέχρι την ημέρα της έγγραφης πρόσκλησης για την σύναψη του συμφωνητικού οι προσφέροντες οφείλουν να ενημερώσουν αμελλητί την αναθέτουσα αρχή.

2.2.9.1 Προκαταρκτική απόδειξη κατά την υποβολή προσφορών

Προς προκαταρκτική απόδειξη ότι οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς: α) δεν βρίσκονται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 και β) πληρούν τα σχετικά κριτήρια επιλογής των παραγράφων 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7 της παρούσης, προσκομίζουν κατά την υποβολή της προσφοράς τους, ως δικαιολογητικό συμμετοχής, το προβλεπόμενο από το άρθρο 79 παρ. 1 και 3 του ν. 4412/2016 Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα Παράρτημα ΙΙΙ το οποίο ισοδυναμεί με ενημερωμένη υπεύθυνη δήλωση, με τις συνέπειες του ν. 1599/1986. Το ΕΕΕΣ καταρτίζεται βάσει του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/7 και συμπληρώνεται από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς σύμφωνα με τις οδηγίες του Παραρτήματος 1.

Το ΕΕΕΣ φέρει υπογραφή με ημερομηνία εντός του χρονικού διαστήματος κατά το οποίο μπορούν να υποβάλλονται προσφορές. Αν στο διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της ημερομηνίας υπογραφής του ΕΕΕΣ και της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών έχουν επέλθει μεταβολές στα δηλωθέντα στοιχεία, εκ μέρους του, στο ΕΕΕΣ, ο οικονομικός φορέας αποσύρει την προσφορά του, χωρίς να απαιτείται απόφαση της αναθέτουσας αρχής. Στη συνέχεια μπορεί να την υποβάλει εκ νέου με επίκαιρο ΕΕΕΣ.

Ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις δηλώσεις και πληροφορίες που παρέχει στο ΕΕΕΣ με συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση, την οποία υποβάλλει μαζί με αυτό.

Κατά την υποβολή του ΕΕΕΣ, καθώς και της συνοδευτικής υπεύθυνης δήλωσης, είναι δυνατή, με μόνη την υπογραφή του κατά περίπτωση εκπροσώπου του οικονομικού φορέα, η προκαταρκτική απόδειξη των λόγων αποκλεισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3 της παρούσας, για το σύνολο των φυσικών προσώπων που είναι μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του ή έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτόν.

Ως εκπρόσωπος του οικονομικού φορέα νοείται ο νόμιμος εκπρόσωπος αυτού, όπως προκύπτει από το ισχύον καταστατικό ή το πρακτικό εκπροσώπησής του κατά το χρόνο υποβολής της προσφοράς ή το αρμοδίως εξουσιοδοτημένο φυσικό πρόσωπο να εκπροσωπεί τον οικονομικό φορέα για διαδικασίες σύναψης συμβάσεων ή για συγκεκριμένη διαδικασία σύναψης σύμβασης.

Στην περίπτωση υποβολής προσφοράς από ένωση οικονομικών φορέων το ΕΕΕΣ υποβάλλεται χωριστά από κάθε μέλος της ένωσης. Στο ΕΕΕΣ απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Ο οικονομικός φορέας φέρει την ειδική υποχρέωση, να δηλώσει, μέσω του ΕΕΕΣ, την κατάστασή του σε σχέση με τους λόγους που προβλέπονται στο άρθρο 73 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.3 της παρούσης και ταυτόχρονα να επικαλεσθεί και τυχόν ληφθέντα μέτρα προς αποκατάσταση της αξιοπιστίας του.

Ιδίως επισημαίνεται ότι κατά την απάντηση οικονομικού φορέα στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ για τυχόν σύναψη συμφωνιών με άλλους οικονομικούς φορείς με στόχο τη στρέβλωση του ανταγωνισμού, η συνδρομή περιστάσεων, όπως η πάροδος της τριετούς περιόδου της ισχύος του λόγου αποκλεισμού (παραγράφου 10 του άρθρου 73) ή η εφαρμογή της διάταξης της παραγράφου 3β του άρθρου 44 του ν. 3959/2011, σύμφωνα με την περ. γ της παραγράφου 2.2.3.4 της παρούσης, αναλύεται στο σχετικό πεδίο που προβάλλει κατόπιν θετικής απάντησης.

Όσον αφορά στις υποχρεώσεις του ως προς την καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης (περ. α' και β' της παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) αυτές θεωρείται ότι δεν έχουν αθετηθεί εφόσον δεν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή εφόσον έχουν υπαχθεί σε δεσμευτικό διακανονισμό που τηρείται. Στην περίπτωση αυτή, ο οικονομικός φορέας δεν υποχρεούται να απαντήσει καταφατικά στο σχετικό πεδίο του ΕΕΕΣ με το οποίο ερωτάται εάν ο οικονομικός φορέας έχει ανεκπλήρωτες υποχρεώσεις όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή, κατά περίπτωση, εάν έχει αθετήσει τις παραπάνω υποχρεώσεις του.

2.2.9.2 Αποδεικτικά μέσα

A. Για την απόδειξη της μη συνδρομής λόγων αποκλεισμού κατ' άρθρο 2.2.3 και της πλήρωσης των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής κατά τις παραγράφους 2.2.4, 2.2.5, 2.2.6 και 2.2.7, οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα δικαιολογητικά του παρόντος. Η προσκόμιση των εν λόγω δικαιολογητικών γίνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3.2 από τον προσωρινό ανάδοχο. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλλουν δικαιολογητικά ή άλλα αποδεικτικά στοιχεία, αν και στο μέτρο που η αναθέτουσα αρχή έχει τη δυνατότητα να λαμβάνει τα πιστοποιητικά ή τις συναφείς πληροφορίες απευθείας μέσω πρόσβασης σε εθνική βάση δεδομένων σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος της Ένωσης, η οποία διατίθεται δωρεάν, όπως εθνικό μητρώο συμβάσεων, εικονικό φάκελο επιχείρησης, ηλεκτρονικό σύστημα αποθήκευσης εγγράφων ή σύστημα προεπιλογής. Η δήλωση για την πρόσβαση σε εθνική βάση δεδομένων εμπεριέχεται στο Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), στο οποίο περιέχονται επίσης οι πληροφορίες που απαιτούνται για τον συγκεκριμένο σκοπό, όπως η ηλεκτρονική διεύθυνση της βάσης δεδομένων, τυχόν δεδομένα αναγνώρισης και, κατά περίπτωση, η απαραίτητη δήλωση συναίνεσης.

Οι οικονομικοί φορείς δεν υποχρεούνται να υποβάλουν δικαιολογητικά, όταν η αναθέτουσα αρχή που έχει αναθέσει τη σύμβαση διαθέτει ήδη τα ως άνω δικαιολογητικά και αυτά εξακολουθούν να ισχύουν.

Τα δικαιολογητικά του παρόντος υποβάλλονται και γίνονται αποδεκτά σύμφωνα με την παράγραφο 2.4.2.5. και 3.2 της παρούσας.

Τα αποδεικτικά έγγραφα συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα σύμφωνα με την παράγραφο 2.1.4.

B. 1. Για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 οι προσφέροντες οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίστοιχα τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παρακάτω.

Αν το αρμόδιο για την έκδοση των ανωτέρω κράτος-μέλος ή χώρα δεν εκδίδει τέτοιου είδους έγγραφα ή πιστοποιητικά ή όπου το έγγραφο ή τα πιστοποιητικά αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που

αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4, τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά μπορεί να αντικαθίστανται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας. Οι αρμόδιες δημόσιες αρχές παρέχουν, όπου κρίνεται αναγκαίο, επίσημη δήλωση στην οποία αναφέρεται ότι δεν εκδίδονται τα έγγραφα ή τα πιστοποιητικά της παρούσας παραγράφου ή ότι τα έγγραφα αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις που αναφέρονται στις παραγράφους 2.2.3.1 και 2.2.3.2 περ. α' και β', καθώς και στην περ. β' της παραγράφου 2.2.3.4. Οι επίσημες δηλώσεις καθίστανται διαθέσιμες μέσω του επιγραμμικού αποθετηρίου πιστοποιητικών (e-Certis) του άρθρου 81 του ν. 4412/2016.

Ειδικότερα οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

α) για την παράγραφο 2.2.3.1 απόσπασμα του σχετικού μητρώου, όπως του ποινικού μητρώου ή, ελλείψει αυτού, ισοδύναμο έγγραφο που εκδίδεται από αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας, από το οποίο προκύπτει ότι πληρούνται αυτές οι προϋποθέσεις, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Η υποχρέωση προσκόμισης του ως άνω αποσπάσματος αφορά και στα μέλη του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου του εν λόγω οικονομικού φορέα ή στα πρόσωπα που έχουν εξουσία εκπροσώπησης, λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στην ως άνω παράγραφο 2.2.3.1,

β) για την παράγραφο 2.2.3.2 πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του, άλλως, στην περίπτωση που δεν αναφέρεται σε αυτό χρόνος ισχύος, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση (α) αποδεικτικό ενημερότητας εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε..

[Από την 31η.10.2020 όλοι οι φορείς του δημόσιου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα υποχρεούνται να λαμβάνουν το αποδεικτικό ενημερότητας των παρ. 1 και 4 του άρθρου 12 του ν. 4174/2013 (Α' 170) μέσω της διαλειτουργικότητας των πληροφοριακών τους συστημάτων με το Κέντρο Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο δεύτερο εδάφιο της παρ. 5 του άρθρου 47 του ν. 4623/2019 (Α' 134). Σε περίπτωση υλοποίησης της ως άνω διαλειτουργικότητας, η Α.Α. αναζητά αυτεπάγγελα το σχετικό αποδεικτικό ενημερότητας.]

[Εφόσον η Α.Α. επιτρέπει την υποβολή προσφορών, όταν μόνο μικρά ποσά των φόρων δεν έχουν καταβληθεί, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.3 περ. β της παρούσας, προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα βεβαίωση οφειλής από την ΑΑΔΕ].

ii) Για την απόδειξη της εκπλήρωσης των υποχρεώσεων προς τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης της παραγράφου 2.2.3.2 περίπτωση α' πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ.

Επιπλέον υπεύθυνη δήλωση του οικονομικού φορέα αναφορικά με τους οργανισμούς κοινωνικής ασφάλισης (στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας έχει την εγκατάστασή του στην Ελλάδα αφορά Οργανισμούς κύριας και επικουρικής ασφάλισης) στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές]

Όταν δεν έχουν καταβληθεί μόνο μικρά ποσά των ασφαλιστικών εισφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3.3 περ. β της παρούσας, προσκομίζεται από τον οικονομικό φορέα βεβαίωση οφειλής από τον ΕΦΚΑ.

iii) Για την παράγραφο 2.2.3.2 περίπτωση α', πλέον των ως άνω πιστοποιητικών, υπεύθυνη δήλωση ότι δεν έχει εκδοθεί δικαστική ή διοικητική απόφαση με τελεσίδικη και δεσμευτική ισχύ για την αθέτηση των υποχρεώσεων τους όσον αφορά στην καταβολή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης.

γ) για την παράγραφο 2.2.3.4 περίπτωση β' πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή του οικείου κράτους - μέλους ή χώρας, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Ιδίως οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα προσκομίζουν:

i) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, από το οποίο προκύπτει ότι δεν τελούν υπό πτώχευση, πτωχευτικό συμβιβασμό ή υπό αναγκαστική διαχείριση ή δικαστική εκκαθάριση ή ότι δεν έχουν υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης. Για τις ΙΚΕ προσκομίζεται επιπλέον και πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. περί μη έκδοσης απόφασης λύσης ή κατάθεσης αίτησης λύσης του νομικού προσώπου, ενώ για τις ΕΠΕ προσκομίζεται επιπλέον πιστοποιητικό μεταβολών.

ii) Πιστοποιητικό του Γ.Ε.Μ.Η. από το οποίο προκύπτει ότι το νομικό πρόσωπο δεν έχει λυθεί και τεθεί υπό εκκαθάριση με απόφαση των εταίρων.

iii) Εκτύπωση της καρτέλας “Στοιχεία Μητρώου/ Επιχείρησης” από την ηλεκτρονική πλατφόρμα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, όπως αυτά εμφανίζονται στο taxinet, από την οποία να προκύπτει η μη αναστολή της επιχειρηματικής δραστηριότητάς τους.

Προκειμένου για τα σωματεία και τους συνεταιρισμούς, το Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας εκδίδεται για τα σωματεία από το αρμόδιο Πρωτοδικείο, και για τους συνεταιρισμούς για το χρονικό διάστημα έως τις 31.12.2019 από το Ειρηνοδικείο και μετά την παραπάνω ημερομηνία από το Γ.Ε.Μ.Η.

δ) Για τις λοιπές περιπτώσεις της παραγράφου 2.2.3.4, υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα ότι δεν συντρέχουν στο πρόσωπό του οι οριζόμενοι στην παράγραφο λόγοι αποκλεισμού.

ε) για την παράγραφο 2.2.3.9. υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος οικονομικού φορέα περί μη επιβολής σε βάρος του της κύρωσης του οριζόντιου αποκλεισμού, σύμφωνα τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Β. 2. Για την απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4. (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του οικείου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του κράτους εγκατάστασης. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης προσκομίζουν πιστοποιητικό/βεβαίωση του αντίστοιχου επαγγελματικού ή εμπορικού μητρώου του Παραρτήματος XI του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, με το οποίο πιστοποιείται αφενός η εγγραφή τους σε αυτό και αφετέρου το ειδικό επάγγελμά τους. Στην περίπτωση που χώρα δεν τηρεί τέτοιο μητρώο, το έγγραφο ή το πιστοποιητικό μπορεί να αντικαθίσταται από ένορκη βεβαίωση ή, στα κράτη - μέλη ή στις χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη βεβαίωση, από υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου ενώπιον αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, συμβολαιογράφου ή αρμόδιου επαγγελματικού ή εμπορικού οργανισμού της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας ότι δεν τηρείται τέτοιο μητρώο και ότι ασκεί τη δραστηριότητα που απαιτείται για την εκτέλεση του αντικείμενου της υπό ανάθεση σύμβασης.

Οι εγκατεστημένοι στην Ελλάδα οικονομικοί φορείς προσκομίζουν βεβαίωση εγγραφής στο Βιοτεχνικό ή Εμπορικό ή Βιομηχανικό Επιμελητήριο ή στο Μητρώο Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού ή πιστοποιητικό που εκδίδεται από την οικεία υπηρεσία του Γ.Ε.Μ.Η. των ως άνω Επιμελητηρίων.

Επισημαίνεται ότι, τα δικαιολογητικά που αφορούν στην απόδειξη της απαίτησης του άρθρου 2.2.4 (απόδειξη καταλληλότητας για την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας) γίνονται αποδεκτά, εφόσον έχουν εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή τους, εκτός εάν, σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις αυτών, φέρουν συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Β.3. Για την απόδειξη της οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας της παραγράφου 2.2.5 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν αντίγραφο ή απόσπασμα του ισολογισμού της επιχείρησης, εφόσον συντάσσεται, κατά τις τρεις (3) προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις, αλλιώς δήλωση περί του συνολικού ύψους του κύκλου εργασιών της επιχείρησης κατά τις τρεις (3) προηγούμενες του έτους του διαγωνισμού οικονομικές χρήσεις. Εάν ο οικονομικός φορέας για βάσιμο λόγο, δεν είναι σε θέση να προσκομίσει τα ανωτέρω δικαιολογητικά, μπορεί να αποδεικνύει την οικονομική και χρηματοοικονομική του επάρκεια με οποιαδήποτε άλλο κατάλληλο έγγραφο.

Β.4. Για την απόδειξη της τεχνικής ικανότητας της παραγράφου 2.2.6 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν:

- Κατάσταση των κυριοτέρων παρόμοιων συμβάσεων, που παρασχέθηκαν την τελευταία τριετία από τον μεμονωμένο διαγωνιζόμενο ή σε περίπτωση κοινοπραξίας, τουλάχιστον από ένα μέλος της διαγωνιζόμενης κοινοπραξίας, με αναφορά στο ποσό, τη χρονική διάρκεια και τον εργοδότη (δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα), συνοδευόμενος από αντίγραφα των συμβάσεων και πιστοποιητικά του εργοδότη – δημοσίου φορέα, ή βεβαίωση του ιδιώτη εργοδότη.

B.5. Για την απόδειξη της συμμόρφωσής τους με πρότυπα διασφάλισης ποιότητας και πρότυπα περιβαλλοντικής διαχείρισης της παραγράφου 2.2.7 οι οικονομικοί φορείς προσκομίζουν πιστοποιητικό σε ισχύ σύμφωνα με το πρότυπο **ISO 9001:2015 ή και νεώτερο**, που έχει εκδοθεί από επίσημα ινστιτούτα ελέγχου ποιότητας ή υπηρεσίες αναγνωρισμένων ικανοτήτων, με τα οποία βεβαιώνεται η εφαρμογή των συστημάτων διασφάλισης ποιότητας από τους οικονομικούς φορείς.

B.6. Για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και εγγράφεται υποχρεωτικά ή προαιρετικά, κατά την κείμενη νομοθεσία, και δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της σε αρμόδια αρχή (πχ ΓΕΜΗ), προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του, εκτός αν αυτό φέρει συγκεκριμένο χρόνο ισχύος.

Ειδικότερα για τους ημεδαπούς οικονομικούς φορείς προσκομίζονται:

i) **για την απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης, το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.

ii) Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

Στις λοιπές περιπτώσεις τα κατά περίπτωση νομιμοποιητικά έγγραφα σύστασης και νόμιμης εκπροσώπησης (όπως καταστατικά, πιστοποιητικά μεταβολών, αντίστοιχα ΦΕΚ, αποφάσεις συγκρότησης οργάνων διοίκησης σε σώμα, κλπ., ανάλογα με τη νομική μορφή του οικονομικού φορέα), συνοδευόμενα από υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου ότι εξακολουθούν να ισχύουν κατά την υποβολή τους.

Σε περίπτωση που για τη διενέργεια της παρούσας διαδικασίας ανάθεσης έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε πρόσωπο πλέον αυτών που αναφέρονται στα παραπάνω έγγραφα, προσκομίζεται επιπλέον απόφαση-πρακτικό του αρμοδίου καταστατικού οργάνου διοίκησης του νομικού προσώπου με την οποία χορηγήθηκαν οι σχετικές εξουσίες. Όσον αφορά τα φυσικά πρόσωπα, εφόσον έχουν χορηγηθεί εξουσίες σε τρίτα πρόσωπα, προσκομίζεται εξουσιοδότηση του οικονομικού φορέα.

Οι αλλοδαποί οικονομικοί φορείς προσκομίζουν τα προβλεπόμενα, κατά τη νομοθεσία της χώρας εγκατάστασης, αποδεικτικά έγγραφα, και εφόσον δεν προβλέπονται, υπεύθυνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου, από την οποία αποδεικνύονται τα ανωτέρω ως προς τη νόμιμη σύσταση, μεταβολές και εκπροσώπηση του οικονομικού φορέα.

Οι ως άνω υπεύθυνες δηλώσεις γίνονται αποδεκτές, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών.

Από τα ανωτέρω έγγραφα πρέπει να προκύπτουν η νόμιμη σύσταση του οικονομικού φορέα, όλες οι σχετικές τροποποιήσεις των καταστατικών, το/τα πρόσωπο/α που δεσμεύει/ουν νόμιμα την εταιρία κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού (νόμιμος εκπρόσωπος, δικαίωμα υπογραφής κλπ.), τυχόν τρίτοι, στους οποίους έχει χορηγηθεί εξουσία εκπροσώπησης, καθώς και η θητεία του/των ή/και των μελών του οργάνου διοίκησης/ νόμιμου εκπροσώπου.

B.7. Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες εθνικές διατάξεις ή διαθέτουν πιστοποίηση από οργανισμούς πιστοποίησης που συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα πιστοποίησης, κατά την έννοια του Παραρτήματος VII του Προσαρτήματος Α' του ν. 4412/2016, μπορούν να προσκομίζουν στις αναθέτουσες αρχές πιστοποιητικό εγγραφής εκδιδόμενο από την αρμόδια αρχή ή το πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον αρμόδιο οργανισμό πιστοποίησης.

Στα πιστοποιητικά αυτά αναφέρονται τα δικαιολογητικά βάσει των οποίων έγινε η εγγραφή των εν λόγω οικονομικών φορέων στον επίσημο κατάλογο ή η πιστοποίηση και η κατάταξη στον εν λόγω κατάλογο.

Η πιστοποιούμενη εγγραφή στους επίσημους καταλόγους από τους αρμόδιους οργανισμούς ή το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από τον οργανισμό πιστοποίησης, συνιστά τεκμήριο καταλληλότητας όσον αφορά τις απαιτήσεις ποιοτικής επιλογής, τις οποίες καλύπτει ο επίσημος κατάλογος ή το πιστοποιητικό.

Οι οικονομικοί φορείς που είναι εγγεγραμμένοι σε επίσημους καταλόγους απαλλάσσονται από την υποχρέωση υποβολής των δικαιολογητικών που αναφέρονται στο πιστοποιητικό εγγραφής τους. Ειδικώς όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και των φόρων και τελών, προσκομίζονται επιπροσθέτως της βεβαίωσης εγγραφής στον επίσημο κατάλογο και πιστοποιητικά, κατά τα οριζόμενα ανωτέρω στην περίπτωση Β.1, υποπερ. i, ii και iii της περ. β.

Β.8. Οι ενώσεις οικονομικών φορέων που υποβάλλουν κοινή προσφορά, υποβάλλουν τα παραπάνω, κατά περίπτωση δικαιολογητικά, για κάθε οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην ένωση, σύμφωνα με τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 19 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Β.9. Στην περίπτωση που οικονομικός φορέας επιθυμεί να στηριχθεί στις ικανότητες άλλων φορέων, σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.8 για την απόδειξη ότι θα έχει στη διάθεσή του τους αναγκαίους πόρους, προσκομίζει, ιδίως, σχετική έγγραφη δέσμευση των φορέων αυτών για τον σκοπό αυτό. Ειδικότερα, προσκομίζεται έγγραφο (συμφωνητικό ή σε περίπτωση νομικού προσώπου απόφαση του αρμοδίου οργάνου διοίκησης αυτού ή σε περίπτωση φυσικού προσώπου υπεύθυνη δήλωση), δυνάμει του οποίου αμφότεροι, διαγωνιζόμενος οικονομικός φορέας και τρίτος φορέας, εγκρίνουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την κατά περίπτωση παροχή προς τον διαγωνιζόμενο της χρηματοοικονομικής ή/και τεχνικής ή/και επαγγελματικής ικανότητας του φορέα, ώστε αυτή να είναι στη διάθεση του διαγωνιζόμενου για την εκτέλεση της Σύμβασης. Η σχετική αναφορά θα πρέπει να είναι λεπτομερής και να αναφέρει κατ'ελάχιστον τους συγκεκριμένους πόρους που θα είναι διαθέσιμοι για την εκτέλεση της σύμβασης και τον τρόπο δια του οποίου θα χρησιμοποιηθούν αυτοί για την εκτέλεση της σύμβασης. Ο τρίτος θα δεσμεύεται ρητά ότι θα διαθέσει στον διαγωνιζόμενο τους συγκεκριμένους πόρους κατά τη διάρκεια της σύμβασης και ο διαγωνιζόμενος ότι θα κάνει χρήση αυτών σε περίπτωση που του ανατεθεί η σύμβαση.

Β.10. Στην περίπτωση που ο οικονομικός φορέας δηλώνει στην προσφορά του ότι θα κάνει χρήση υπεργολάβων, στις ικανότητες των οποίων δεν στηρίζεται, προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του προσφέροντος με αναφορά του τμήματος της σύμβασης το οποίο προτίθεται να αναθέσει σε τρίτους υπό μορφή υπεργολαβίας και υπεύθυνη δήλωση των υπεργολάβων ότι αποδέχονται την εκτέλεση των εργασιών.

Β.11. Επισημαίνεται ότι γίνονται αποδεκτές:

- οι ένορκες βεβαιώσεις που αναφέρονται στην παρούσα Διακήρυξη, εφόσον έχουν συνταχθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή τους,
- οι υπεύθυνες δηλώσεις, εφόσον έχουν συνταχθεί μετά την κοινοποίηση της πρόσκλησης για την υποβολή των δικαιολογητικών. Σημειώνεται ότι δεν απαιτείται θεώρηση του γνησίου της υπογραφής τους.

2.3 Κριτήρια Ανάθεσης

2.3.1 Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής η οποία εκτιμάται βάσει των κάτωθι κριτηρίων:

Α. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ (ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ)

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100-120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
-----	----------	-----------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------

1	<u>Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία</u> <u>Βυτιοφόρου Οχήματος Αναρρόφησης</u> <u>Λυμάτων και Υψηλής Πίεσης Νερού</u> <u>(Τριαξονικό)</u>	A	B	A*B
1.1	<u>Τεχνικά στοιχεία κινητήρα</u> (κυλινδρισμός, ισχύς, ροπή στρέψης, έτος κατασκευής, αντιρρυπαντική τεχνολογία , σύστημα ψύξεως, τύπος)	5		
1.2	<u>Τεχνικά στοιχεία πλαισίου</u> - Ωφέλιμο Φορτίο – γενικότερα διαστάσεις (μήκος με την υπερκατασκευή, ύψος με την υπερκατασκευή, οπίσθιος πρόβολος με την υπερκατασκευή, πλάτος οχήματος, κατανομές βαρών κ.τ.λ.)- τεχνική αντοχή - αντισκωριακή προστασία και ευελιξία οχήματος (ακτίνα στροφής)	6		
1.3	<u>Στοιχεία συστήματος μετάδοσης της</u> <u>κίνησης</u> , κιβώτιο ταχυτήτων, συστήματος πέδησης, συστήματος διεύθυνσης, συστήματος ανάρτησης, άξονες - ελαστικά.	4		
1.4	<u>Θάλαμος οδήγησης</u> (εργονομία, διαστάσεις ,ευκολία χειρισμού, ισχύς συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού), λοιπός εξοπλισμός οχήματος και πλεονεκτήματα εκτιμώμενα ανάλογα με την χρησιμότητα τους.	5		
1.5	<u>Κόστος χρήσης</u> (κατανάλωση καυσίμου, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).	5		
1.6	<u>Κατασκευαστικά στοιχεία</u> <u>υπερκατασκευής</u> . (δυναμικότητα του συστήματος αναρρόφησης λυμάτων, δυναμικότητα του συστήματος καθαρισμού με νερό υψηλής πίεσης, υδραυλικό σύστημα ,αντλίες αναρρόφησης ,αντλία υψηλής πίεσης, μηχανισμός μετάδοσης κίνησης αντλιών, δείκτης στάθμης λυμάτων, βάνες αναρρόφησης, εξοπλισμός απόφραξης υψηλής πίεσης).	45		
2	<u>Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη</u> <u>πλήρους Βυτιοφόρου Οχήματος</u> <u>Αναρρόφησης Λυμάτων και Υψηλής</u> <u>Πίεσης Νερού.</u>			
2.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (εμπράγματος με εγγυητική επιστολή).	10		
2.2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, ευκολία συντήρησης.	10		
2.3	Εκπαίδευση προσωπικού	5		
2.4	Χρόνος Παράδοσης εξοπλισμού	5		

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης «Kn» και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Βαθμολογία}}$$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

B. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΥΟ (2) ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Double Cup) ΤΥΠΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ (pick up) ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ		ΣΥΝΤΕΛ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100 – 120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
1	<u>Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία των ημιφορτηγών οχημάτων</u>	A	B	A*B
1.1	Στοιχεία οχήματος: Τύπος πλαισίου , Έτος κατασκευής, Πλατφόρμα (καρότσα), Κινητήρας , Ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του , αντιρρυπαντική τεχνολογία , Ικανότητα φόρτισης, Διαστάσεις	0,25		
1.2	<u>Ποιοτικά - Λειτουργικά - αισθητικά χαρακτηριστικά :</u> Θάλαμος οδήγησης (εργονομία , διαστάσεις θαλάμου , ευκολία χειρισμού), Air Condition , Ηλεκτρικά παράθυρα, Κεντρικό κλείδωμα, Ηχοσύστημα, λοιπός εξοπλισμός οχήματος και πλεονεκτήματα εκτιμώμενα ανάλογα με την χρησιμότητα τους.	0,25		
1.3	<u>Κόστος χρήσης</u> (κατανάλωση καυσίμου, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).	0,10		
1.4	<u>Στοιχεία μετάδοσης κίνησης.</u> Κιβώτιο ταχυτήτων, Σύστημα διεύθυνσης, Σύστημα πέδησης, Σύστημα ανάρτησης,	0,10		

	Ελαστικά, Ομογένεια κατασκευής κ.τ.λ.			
2	<u>Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη των ημιφορτηγών οχημάτων.</u>	A	B	A*B
2.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (εμπράγματος με εγγυητική επιστολή).	0,10		
2.2	Ανταλλακτικά - Service - Συντήρηση, Τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τεχνική υποδομή κ.τ.λ.)	0,10		
2.3	Χρόνος και τόπος παράδοσης των οχημάτων.	0,05		
2.4	Εκπαίδευση προσωπικού	0,05		
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΟΣ		1		

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1.K_1 + \sigma_2.K_2 + \dots + \sigma_n.K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης «Kn» και ισχύει

$$\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

Γ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 39 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΘΗΜΕΝΩΝ

ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας 70%)		
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	Συντελεστής βαρύτητας (%)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Καινούριο, αμεταχειρίστο και τυποποιημένο υπεραστικό λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού τουλάχιστον 39 θέσεων καθημένων.	10	

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.		
Κινητήρας υδρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 6		
Σύστημα ανάρτησης ,Άξονες, Ελαστικά.		
Σύστημα διεύθυνσης		Αξιολογείται η ύπαρξη συστήματος υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist)
Υδραυλικό σύστημα πέδησης (Φρένα)		Για πρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα (πχ EBD, ASR,AAS). Ενσωματωμένος υδραυλικός επιβραδυντής (Retarder) .
Φωτισμός οχήματος σύμφωνα με τον ΚΟΚ, με υποχρεωτική ύπαρξη προβολέων ομίχλης.		
Πλαίσιο - Αμάξωμα	8	Αξιολογείται η άνεση των καθισμάτων (μεγαλύτερες αποστάσεις- διαστάσεις)
Κινητήρας Οχήματος	30	Αξιολογείται η ισχύς του κινητήρα (18) , η μικρότερη κατανάλωση (7) και η μεγαλύτερη αυτονομία (5)
Προσκόμισης οχήματος - Συμπεράσματα επίδειξης - Φάκελος προσφοράς	4	
Αξιοπιστία	2	Κρίνεται ως προς την αξιοπιστία.
Δυνατότητα Συντήρησης.	4	Κρίνεται ως προς την υπερκάλυψη χρόνου παροχής συντήρησης (service) και την υποστήριξη σε ανταλλακτικά μέσω αντιπροσώπων.
Μονάδα Κλιματισμού	8	Αξιολογείται η ισχύς-απόδοση της μονάδας ψύξης-θέρμανσης
Παρελκόμενα	4	Αξιολογείται η υπερκάλυψη των απαιτούμενων.
ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας 30%)		
Εγγυήσεις	15	Αξιολογείται αναλογικά η εγγύηση πλέον των δύο (2) ετών ή 120.000 Km.
Βαφή λεωφορείου εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας	7	Αξιολογείται αναλογικά η πλέον των πέντε (5) ετών εγγύηση χρώματος και αντιδιαβρωτική προστασία.
Τεχνικά Εγχειρίδια	2	Αξιολογείται η πληρότητα και ευκολία χρήσης.
Χρόνος Παράδοσης	6	Αξιολογείται ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.
ISO 9001 για την συντήρηση του οχήματος		
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΟΡΩΝ		100

Τα καθορισμένα στοιχεία αξιολόγησης της προσφοράς, κατατάσσονται σε δύο (2) ομάδες, ήτοι:

(1) Ομάδα 1η: Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών, ποιότητας και απόδοσης.

(2) Ομάδα 2η: Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης

Οι συντελεστές βαρύτητας των Ομάδων 1 και 2 ορίζονται σε ποσοστό επί τοις εκατό 70 και 30, αντίστοιχα. Επίσης, για κάθε κριτήριο αξιολόγησης των Ομάδων ορίζεται επί μέρους συντελεστής βαρύτητας και το άθροισμά τους, για κάθε Ομάδα, ισούται με τον καθορισθέντα συντελεστή βαρύτητας της Ομάδας. Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι **100 βαθμοί** για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίσιμοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως **120 βαθμούς** όταν υπερκαλύπτεται η τεχνική προδιαγραφή.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων όλων των ομάδων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα ανωτέρω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς .

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι αυτή που χαρακτηρίζεται από τη **χαμηλότερη Ανηγμένη Τιμή**. Η **Ανηγμένη Τιμή** είναι ο λόγος της συνολικής αξίας της προσφοράς (σε Ευρώ, χωρίς το ΦΠΑ) προς τη συνολική της βαθμολογία. Δηλαδή η **Ανηγμένη Τιμή** ορίζεται ως κάτωθι:

$$\text{Ανηγμένη Τιμή} = \frac{\text{Συνολική Αξία Οικονομικής Προσφοράς (€)}}{\text{Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς}}$$

Δ. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΠΛΑΙΣΙΟ			
A.1	Ωφέλιμο Φορτίο	100-120	6,00
A.2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων EURO 6.	100-120	5,00
A.3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης.	100-120	4,00
A.4	Σύστημα πέδησης.	100-120	4,00
A.5	Σύστημα αναρτήσεων.	100-120	4,00
A.6	Καμπίνα οδήγησης.	100-120	4,00
A.7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός	100-120	3,00
B	ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ		
B.1	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής.	100-120	10,00
B.2	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια	100-120	10,00
B.3	Ανυψωτικό σύστημα κάδων	100-120	6,00
B.4	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων .	100-120	10,00
B.5	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός και χαρακτηριστικά.	100-120	4,00
Γ	ΓΕΝΙΚΑ		
Γ.1	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00

Γ.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας-αντισκωριακή προστασία.	100-120	10,00
Γ.3	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης.	100-120	10,00
Γ.4	Χρόνος παράδοσης.	100-120	5,00
ΣΥΝΟΛΟ	100,00		

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn$ (τύπος 1)

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης «Kn» και ισχύει

$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1$ (100%) (τύπος 2)

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

2.4 Κατάρτιση - Περιεχόμενο Προσφορών

2.4.1 Γενικοί όροι υποβολής προσφορών

Οι προσφορές υποβάλλονται με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Παράρτημα IV της Διακήρυξης, για το σύνολο της προκηρυχθείσας ποσότητας της προμήθειας ανά είδος /τμήμα.

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Η ένωση Οικονομικών Φορέων υποβάλλει κοινή προσφορά, η οποία υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλους τους Οικονομικούς Φορείς που αποτελούν την ένωση, είτε από εκπρόσωπό τους νομίμως εξουσιοδοτημένο. Στην προσφορά, απαραιτήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.

2.4.2 Χρόνος και Τρόπος υποβολής προσφορών

2.4.2.1. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω του ΕΣΗΔΗΣ, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στον ν.4412/2016, ιδίως στα άρθρα 36 και 37 και στην κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα με αρ. Β' 2453/09.06.2021 Κοινή Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση και εκτέλεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού

Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ)» (εφεξής Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες).

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014 και να εγγραφούν στο ΕΣΗΔΗΣ, σύμφωνα με την περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες.

2.4.2.2. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του ΕΣΗΔΗΣ βεβαιώνεται αυτόματα από το ΕΣΗΔΗΣ με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης.

Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο ΕΣΗΔΗΣ. Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του ΕΣΗΔΗΣ, η αναθέτουσα αρχή ρυθμίζει τα της συνέχειας του διαγωνισμού με αιτιολογημένη απόφασή της.

2.4.2.3. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής–Τεχνική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών και η τεχνική προσφορά, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα.

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά», στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του ΕΣΗΔΗΣ, τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές, πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδας, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

2.4.2.4. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του ΕΣΗΔΗΣ, στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθέντων αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφάκελο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν.

Επισημαίνεται ότι: Εφόσον οι τεχνικές προδιαγραφές και οι οικονομικοί όροι δεν έχουν αποτυπωθεί στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του συστήματος, οι οικονομικοί φορείς πρέπει να επισυνάψουν ηλεκτρονικά υπογεγραμμένα τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία της τεχνικής και οικονομικής τους προσφοράς παραπέμποντας στο παράρτημα Ι της διακήρυξης και στα υποδείγματα οικονομικής προσφοράς (Παράρτημα IV της παρούσας).

2.4.2.5. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

β) είτε των άρθρων 15 και 27¹ του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων.

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια.

Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν σε έντυπη μορφή και σε εύλογη προθεσμία όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά και στοιχεία που έχουν υποβάλει ηλεκτρονικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,

β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999²,

γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και

δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο.

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

¹ Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου: " Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosi». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο εικοστό τέταρτο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας".

² Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λοιπά συμβολαιογραφικά έγγραφα

Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α' 188) , εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 05.03.1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κρατών μελών που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παρ. 3.1 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Η προσκόμιση των εγγυήσεων συμμετοχής πραγματοποιείται είτε με κατάθεση του ως άνω φακέλου στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της αναθέτουσας αρχής, είτε με την αποστολή του ταχυδρομικώς, επί αποδείξει. Το βάρος απόδειξης της έγκαιρης προσκόμισης φέρει ο οικονομικός φορέας. Το εμπρόθεσμο αποδεικνύεται με την επίκληση του αριθμού πρωτοκόλλου ή την προσκόμιση του σχετικού αποδεικτικού αποστολής κατά περίπτωση.

Στην περίπτωση που επιλεγεί η αποστολή του φακέλου της εγγύησης συμμετοχής ταχυδρομικώς, ο οικονομικός φορέας αναρτά, εφόσον δεν διαθέτει αριθμό έγκαιρης εισαγωγής του φακέλου του στο πρωτόκολλο της αναθέτουσας αρχής, το αργότερο έως την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία», τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία προσκόμισης (αποδεικτικό κατάθεσης σε υπηρεσίες ταχυδρομείου- ταχυμεταφορών), προκειμένου να ενημερώσει την αναθέτουσα αρχή περί της τήρησης της υποχρέωσής του σχετικά με την (εμπρόθεσμη) προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής του στον παρόντα διαγωνισμό.

2.4.3 Περιεχόμενα Φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής- Τεχνική Προσφορά»

2.4.3.1 Δικαιολογητικά Συμμετοχής

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν με ποινή αποκλεισμού τα ακόλουθα υπό α και β στοιχεία: α) το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ), όπως προβλέπεται στις παρ. 1 και 3 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016 και τη συνοδευτική υπεύθυνη δήλωση με την οποία ο οικονομικός φορέας δύναται να διευκρινίζει τις πληροφορίες που παρέχει με το ΕΕΕΣ σύμφωνα με την παρ. 9 του ίδιου άρθρου, β) την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και τις παραγράφους 2.1.5 και 2.2.2 αντίστοιχα της παρούσας διακήρυξης.

Οι προσφέροντες συμπληρώνουν το σχετικό υπόδειγμα ΕΕΕΣ, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διακήρυξης ως Παράρτημα αυτής.

Η συμπλήρωσή του δύναται να πραγματοποιηθεί με χρήση του υποσυστήματος Promitheus ESPDint, προσβάσιμου μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, ή άλλης σχετικής συμβατής πλατφόρμας υπηρεσιών διαχείρισης ηλεκτρονικών ΕΕΕΣ. Οι Οικονομικοί Φορείς δύνανται για αυτό το σκοπό να αξιοποιήσουν το αντίστοιχο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο XML που αποτελεί επικουρικό στοιχείο των εγγράφων της σύμβασης.

Το συμπληρωμένο από τον Οικονομικό Φορέα ΕΕΕΣ, καθώς και η τυχόν συνοδευτική αυτού υπεύθυνη δήλωση, υποβάλλονται σύμφωνα με την περίπτωση δ της παραγράφου 2.4.2.5 της παρούσας, σε ψηφιακά υπογεγραμμένο ηλεκτρονικό αρχείο με μορφότυπο PDF.

Το ΕΣΗΔΗΣ προσφέρει τη νέα ηλεκτρονική υπηρεσία Promitheus ESPDint που αφορά στη σύνταξη και διαχείριση του Ευρωπαϊκού Ενιαίου Εγγράφου Σύμβασης (ΕΕΕΣ - ESPD). Περισσότερες λεπτομέρειες, πληροφορίες και οδηγίες θα βρείτε στο νέο σχετικό μενού «Promitheus ESPDint – ηλεκτρονικές υπηρεσίες eΕΕΕΣ/eΤΕΥΔ» της διαδικτυακής πύλης www.eprocurement.gov.gr.

2.4.3.2 Τεχνική προσφορά

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Απαιτήσεις-Τεχνικές Προδιαγραφές” του Παραρτήματος Ι και ΙΙ της Διακήρυξης (μελέτη 69/2020-Ορθή επαν.), περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα.

Συγκεκριμένα:

- Οι τεχνικές προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα και κάθε επιπλέον στοιχείο που θα διευκολύνει την αξιολόγηση των προσφερομένων ειδών. Ανεξάρτητα από αυτά όμως θα υποβληθεί συμπληρωμένο (**επί ποινή αποκλεισμού**) τυποποιημένο ερωτηματολόγιο, για το προμηθευόμενο είδος. Το τυποποιημένο ερωτηματολόγιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των τευχών δημοπράτησης και θα πρέπει να υποβληθεί απαντημένο είναι το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς**.

Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που θα απαντούν τα ερωτηματολόγια θα πρέπει να τεκμηριώνονται από τα στοιχεία που θα υποβληθούν στο διαγωνισμό. Η απάντηση σε στοιχείο του ερωτηματολογίου μπορεί να παραπέμπει σε συγκεκριμένα δεδομένα που έχουν κατατεθεί σε άλλο φάκελο της προσφοράς και τα οποία απαντούν στην ερώτηση, όταν είναι μεγάλο το μέγεθος των δεδομένων της απάντησης (π.χ. σχέδια, πίνακες, διαγράμματα κλπ).

- εκτός του ερωτηματολογίου και των στοιχείων τεκμηρίωσης των απαντήσεων σε αυτό, κάθε τεχνική προσφορά θα πρέπει να συνοδεύεται, από τα ειδικά τεχνικά στοιχεία τα οποία αναφέρονται στη μελέτη 69/2020 (Ορθή επανάληψη) για κάθε τμήμα ως απαιτούμενα προσκόμισης στην τεχνική προσφορά (ενδεικτικά αναφερόμενα: στοιχεία που αναφέρονται στο άρθ.1.2, 1.8 και 1,9, τεχνικά ζητούμενα στοιχεία στο άρθ. 2.5 και 2.6, καθώς και στο άρθ. 4.2.9 και 4.5).

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν.

2.4.4 Περιεχόμενα Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» / Τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών

Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο και σύμφωνα με τα υποδείγματα οικονομικής προσφοράς του Παραρτήματος ΙΙΙ της προμήθειας.

Α. Τιμές

Η τιμή του προς προμήθεια υλικού δίνεται σε ευρώ ανά μονάδα.

[Αν στο ηλεκτρονικό σύστημα δεν μπορεί να αποτυπωθεί αναλυτικά η οικονομική προσφορά, ο προσφέρων θα επισυνάψει στον (υπο)φάκελλο “οικονομική προσφορά” την ηλεκτρονική οικονομική προσφορά του ψηφιακά υπογεγραμμένη και τα σχετικά ηλεκτρονικά αρχεία (σύμφωνα με το υπόδειγμα που υπάρχει στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας διακήρυξης) σε μορφή pdf.]

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παροχή των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Επισημαίνεται ότι το εκάστοτε ποσοστό Φ.Π.Α. επί τοις εκατό, της ανωτέρω τιμής θα υπολογίζεται αυτόματα από το σύστημα.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται προσφορές στις οποίες: α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα, β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη της παρ. 4 του άρθρου 102 του ν. 4412/2016 και γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται και τεκμηριώνεται από την αναθέτουσα αρχή στο άρθρο 1.3 της παρούσης. Προσφορά που υποβάλλεται με οποιονδήποτε άλλο τρόπο πέραν που περιγράφεται στις προηγούμενες παραγράφους, θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

2.4.5 Χρόνος ισχύος των προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών του διαγωνισμού.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 α του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 2.2.2. της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφασή της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

2.4.6 Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία αποκλίνει από απαράβατους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στις παραγράφους 2.4.1 (Γενικοί όροι υποβολής προσφορών), 2.4.2. (Χρόνος και τρόπος υποβολής προσφορών), 2.4.3. (Περιεχόμενο φακέλων δικαιολογητικών συμμετοχής, τεχνικής προσφοράς), 2.4.4. (Περιεχόμενο φακέλου οικονομικής προσφοράς, τρόπος σύνταξης και υποβολής οικονομικών προσφορών), 2.4.5. (Χρόνος ισχύος προσφορών), 3.1. (Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών), 3.2 (Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου) της παρούσας,

β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλείψεις, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης, διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας διακήρυξης,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με την παρ. 3.1.2.1 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 2.2.3.4 περ.γ της παρούσας (περ. γ' της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ι) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις ως προς τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

ια) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσας διακήρυξης, εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016,

ιβ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4. επ., περί κριτηρίων επιλογής,

ιγ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία.

3. ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

3.1 Αποσφράγιση και αξιολόγηση προσφορών

3.1.1 Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο ΕΣΗΔΗΣ, για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής, ήτοι η επιτροπή διενέργειας/επιτροπή αξιολόγησης, **εφεξής Επιτροπή Διαγωνισμού**, προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής - Τεχνική Προσφορά», την Παρασκευή 27 Αυγούστου και ώρα 10.00 π.μ.
- Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά», κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η Αναθέτουσα Αρχή

Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή.

3.1.2 Αξιολόγηση προσφορών

3.1.2.1 Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών, μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο ΕΣΗΔΗΣ οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης. Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.

Ειδικότερα :

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως απαράδεκτης.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των παραγράφων 2.3.1 και 2.3.2 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» & «Τεχνική Προσφορά» επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ΕΣΗΔΗΣ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και την παρ. 3.2 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης.

Σε κάθε περίπτωση, όταν εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης, ήτοι Δικαιολογητικών Συμμετοχής, Τεχνικής Προσφοράς και Οικονομικής Προσφοράς, επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 της παρούσας, που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της

διαδικασίας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο 3.4 της παρούσας.

3.2 Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.9.2. της παρούσας διακήρυξης, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 2.2.3 της διακήρυξης, καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής των παραγράφων 2.2.4 - 2.2.8 αυτής.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, σύμφωνα με τα ειδικώς οριζόμενα στην παράγραφο 2.4.2.5 της παρούσας.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της ως άνω παραγράφου 2.4.2.5.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, προς την αναθέτουσα αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- i) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
- ii) δεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή

iii) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με την παράγραφο 2.2.3 (λόγοι αποκλεισμού) ή η πλήρωση μιας ή περισσοτέρων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 έως 2.2.8 (κριτήρια ποιοτικής επιλογής) της παρούσας.

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις της παραγράφου 2.2.3 της παρούσας διακήρυξης και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα με τις παραγράφους 2.2.4 -2.2.8 της παρούσας διακήρυξης, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή του Διαγωνισμού, στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών σύμφωνα με όσα ορίζονται ανωτέρω (παράγραφος 3.1.2.1.) και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

Επισημαίνεται ότι, η αρμόδια επιτροπή του διαγωνισμού, με αιτιολογημένη εισήγησή της, μπορεί να προτείνει την κατακύρωση της σύμβασης για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα κατά ποσοστό στα εκατό και ως εξής: ποσοστό 15% στην περίπτωση της μεγαλύτερης ποσότητας και ποσοστό 30% στην περίπτωση μικρότερης ποσότητας. Για κατακύρωση μέρους της ποσότητας κάτω του καθοριζόμενου ως ανωτέρω ποσοστού, απαιτείται προηγούμενη αποδοχή από τον προσωρινό ανάδοχο.

3.3 Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

3.3.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της ΑΕΠΠ, σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.

3.3.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις οπωρευτικά:

- α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά,
- β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της ΑΕΠΠ, εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης,

με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο τελευταίο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου 372 του ν. 4412/2016,

γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται,

και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος, υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο ΕΣΗΔΗΣ, να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται σύμφωνα με την παράγραφο 3.5 της παρούσας διακήρυξης. Στην περίπτωση αυτή, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

3.4 Προδικαστικές Προσφυγές - Προσωρινή και οριστική Δικαστική Προστασία

Α. Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη δημόσια σύμβαση και έχει υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της ευρωπαϊκής ενωσιακής ή εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, έχει δικαίωμα να προσφύγει στην ανεξάρτητη Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. ν. 4412/2016 και 1 επ. π.δ. 39/2017, στρεφόμενος με προδικαστική προσφυγή, κατά πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή τηλεομοιοτυπία ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

(γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα. Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο ΚΗΜΔΗΣ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59.

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του π.δ/τος 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» στην ηλεκτρονική περιοχή του συγκεκριμένου διαγωνισμού, επιλέγοντας την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 363 Ν. 4412/2016. Η επιστροφή του παραβόλου στον προσφεύγοντα γίνεται: α) σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του, β) όταν η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια πριν από την έκδοση της απόφασης της ΑΕΠΠ επί της προσφυγής, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της ΑΕΠΠ μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 π.δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 π.δ. 39/2017.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία»:

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 π.δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην ΑΕΠΠ, το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του ΕΣΗΔΗΣ το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής.

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής.

Β. Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του π.δ. 18/1989, την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της ΑΕΠΠ και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου διοικητικού δικαστηρίου, το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ενδίκων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή αν η ΑΕΠΠ κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή. Με τα ένδικα βοηθήματα της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες με την απόφαση της ΑΕΠΠ και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις

ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της αίτησης αναστολής ή την πρώτη συζήτηση της αίτησης ακύρωσης.

Η άσκηση της αίτησης αναστολής δεν εξαρτάται από την προηγούμενη άσκηση της αίτησης ακύρωσης. Η αίτηση αναστολής κατατίθεται στο ως άνω ακυρωτικό δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής και συζητείται το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από την κατάθεσή της. Η άσκησή της κωλύει τη σύναψη της σύμβασης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Για την άσκηση της αιτήσεως αναστολής κατατίθεται παράβολο αποκλειστικά διπλότυπο είσπραξης από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 4 εδ. γ'-ζ' του ν. 4412/2016. Με την κατάθεση της αιτήσεως αναστολής η προθεσμία άσκησης της αίτησης ακύρωσης διακόπτεται και αρχίζει από την επίδοση της σχετικής απόφασης. Ο διάδικος που πέτυχε υπέρ αυτού την αναστολή της εκτέλεσης της προσβαλλόμενης πράξης, οφείλει μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την επίδοση της απόφασης αυτής, να ασκήσει την αίτηση ακύρωσης, διαφορετικά αίρεται αυτοδικαίως η ισχύς της αναστολής.

Γ. Διαφορές από τον συγκεκριμένο διαγωνισμό που ανακύπτουν: α) από πράξεις της αναθέτουσας αρχής οι οποίες κοινοποιούνται στον θιγόμενο, ή των οποίων προκύπτει εκ μέρους του πλήρης γνώση, μετά την 1.9.2021, β) από παραλείψεις που συντελούνται από μέρους της μετά την 1.9.2021, εκδικάζονται με τις νέες ειδικές δικονομικές διατάξεις του άρθρου 372 ν. 4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 138 ν. 4782/2021, σύμφωνα με τις οποίες:

Με το ίδιο δικόγραφο δύναται δικονομικά να ασκηθεί αίτηση αναστολής εκτέλεσης και ακύρωσης των αποφάσεων της ΑΕΠΠ.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν, εκ του νόμου, τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή το δικαστήριο αυτό αποφανθεί διαφορετικά.

3.5 Ματαίωση Διαδικασίας

Η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει, αιτιολογημένα, τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμα της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία: α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106, β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο, γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης, δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη, ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών, στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

4. ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

4.1 Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης)

4.1.1 Εγγύηση καλής εκτέλεσης:

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στην παράγραφο 2.1.5. στοιχεία της παρούσας και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα IV της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά την παράγραφο 4.5, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει μέχρι την υπογραφή της τροποποιημένης σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής στην περίπτωση παραβίασης, από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από τον συμβατικό χρόνο φόρτωσης ή παράδοσης, για διάστημα 2 μηνών.

Η/Οι εγγύηση/εις καλής εκτέλεσης επιστρέφεται/ονται στο σύνολό του/ς μετά από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης.

Σε περίπτωση που στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

4.1.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των αγαθών κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας σύμφωνα με τη Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων της μελέτης 69/2020. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο 5% της συνολικής συμβατικής αξίας της σύμβασης, χωρίς το ΦΠΑ, διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών. Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα και με τα οριζόμενα στην παράγραφο 6.6 της παρούσας.

4.2 Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν. 4412/2016, οι όροι της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

4.3 Όροι εκτέλεσης της σύμβασης

4.3.1 Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α΄.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

4.3.2 Στις συμβάσεις προμηθειών προϊόντων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ν. 2939/2001, επιπλέον του όρου της παρ. 4.3.1 περιλαμβάνεται ο όρος ότι ο ανάδοχος υποχρεούται κατά την υπογραφή της σύμβασης και καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης να τηρεί τις υποχρεώσεις των παραγράφων 2 και 11 του άρθρου 4β ή και της παρ. 1 του άρθρου 12 ή και της παρ. 1 του άρθρου 16 του ν.2939/2001. Η τήρηση των υποχρεώσεων ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή μέσω του αρχείου δημοσιοποίησης εγγεγραμμένων παραγωγών στο Εθνικό Μητρώο Παραγωγών (ΕΜΠΑ) που τηρείται στην ηλεκτρονική σελίδα του Ε.Ο.ΑΝ. εντός της προθεσμίας της παραγράφου 4 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016 και αποτελεί προϋπόθεση για την υπογραφή του συμφωνητικού, στο οποίο γίνεται υποχρεωτικά μνεία του αριθμού ΕΜΠΑ του υπόχρεου παραγωγού. Η μη τήρηση των υποχρεώσεων της παρούσας παραγράφου έχει τις συνέπειες της παραγράφου 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016.

4.3.3. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι :

α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης,

β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης.

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

4.4 Υπεργολαβία

4.4.1. Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

4.4.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

4.4.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, όπως αυτοί περιγράφονται στην παράγραφο 2.2.3. και με τα αποδεικτικά μέσα της παραγράφου 2.2.9.2 της παρούσας, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2

του άρθρου 18 του ν. 4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού.

Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν. 4412/2016.

4.5 Τροποποίηση σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν. 4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016.

Σε κάθε περίπτωση η τροποποίηση των συμβάσεων δεν θα επιφέρει καμία ουσιαστική αλλαγή τόσο στο φυσικό αντικείμενο όσο και στο οικονομικό τους αντικείμενο, ενώ ισχύουν τα προβλεπόμενα στο άρθρο 132, πρ.1., εδάφιο α) του Ν.4412/2016.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.2. της παρούσας, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους της παραγράφου 4.6, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τμήμα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης). Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

4.6 Δικαίωμα μονομερούς λύσης της σύμβασης

4.6.1. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν. 4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2.2.3.1 και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωριστεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. 2.2.3.1 της παρούσας,

ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 4.3.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

5. ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

5.1 Τρόπος πληρωμής

5.1.1. Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο : Η πληρωμή της αξίας του κάθε είδους της προμήθειας θα γίνει με ένταλμα που θα εκδοθεί μετά από κάθε παραλαβή του είδους από την αρμόδια επιτροπή.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

5.1.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

γ) Κράτηση 0,06% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (άρθρο 350 παρ. 3 του ν. 4412/2016) .

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας επί του καθαρού ποσού.

Το ποσό της οικονομικής προσφοράς θα είναι σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και δεν υπόκειται σε αναθεώρηση. Σε περίπτωση ενεχυρίασης της απαίτησης θα πρέπει να προσκομιστεί από τον ανάδοχο πράξη ενεχυρίασης, σύμφωνα με την ΚΥΑ 46274/22-09-2014 (Β'2573) «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων».

5.2 Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις

5.2.1. Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης,

β) στην περίπτωση που δεν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφωθεί με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν φορτώσει, δεν παραδώσει ή δεν αντικαταστήσει τα συμβατικά αγαθά ή δεν επισκευάσει ή δεν συντηρήσει αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016 με την επιφύλαξη της επόμενης παραγράφου.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ, η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, μέσα σε προθεσμία (η οποία θα οριστεί με σχετική πρόσκληση) από την κοινοποίηση της ανωτέρω όχλησης και πάντως όχι μικρότερη των δεκαπέντε (15) ημερών. Αν η προθεσμία που τεθεί με την ειδική όχληση, παρέλθει, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα, που κηρύσσεται έκπτωτος από τη σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης κατά περίπτωση,

β) Καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016. Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$ Όπου: Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν.

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου ο οποίος λαμβάνει την τιμή [Ο ανωτέρω συντελεστής λαμβάνει τιμές από 1,01 έως και 1,05 και προσδιορίζεται από την αναθέτουσα αρχή στα έγγραφα της σύμβασης. Αν δεν προσδιορίζεται στα έγγραφα της σύμβασης, λαμβάνει την τιμή 1,01].

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

γ) Επιπλέον, μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στις διατάξεις του ν. 4412/2016 κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του ως άνω νόμου, περί αποκλεισμού οικονομικού φορέα από δημόσιες συμβάσεις.

5.2.2. Αν το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Η είσπραξη του προστίμου γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

5.3 Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 5.2 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου - Κυρώσεις), 6.1. (Χρόνος παράδοσης υλικών), 6.4. (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις. Επί της προσφυγής αποφασίζει το αρμοδίως αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί.

5.4 Δικαστική επίλυση διαφορών

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο της Περιφέρειας, στην οποία εκτελείται εκάστη σύμβαση, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν. 4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της ενδικοφανούς διαδικασίας που προβλέπεται στο άρθρο 205 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 5.3 της παρούσας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
(Φο.Δ.Σ.Α) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**

**ΜΙΧΑΗΛ ΓΕΡΑΝΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ Δ.Σ ΠΥΛΑΙΑΣ -ΧΟΡΤΙΑΤΗ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Συμφωνίας-πλαίσιο (μελέτη 69/2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ))

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων (μελέτη 69/2020 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ))

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ –ΕΕΕΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV – Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V - Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών

6. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

6.1 Χρόνος παράδοσης υλικών

6.1.1. Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα είδη όπως αναφέρεται στη Συγγραφή Υποχρεώσεων της μελέτης 69/2020 – Ορθή επανάληψη [Παράρτημα II της παρούσας διακήρυξης].

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις: α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους, β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου, είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του αναδόχου, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης έπειτα από αίτημα του αναδόχου, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 5.2.2 της παρούσης.

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις.

6.1.2. Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

6.1.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια, την αποθήκη υποδοχής των υλικών και την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

6.2 Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

6.2.1. Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 περ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο προμηθευτής.

Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών θα γίνεται με μακροσκοπικό έλεγχο.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Υλικά που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποιήσε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για

επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής ύστερα από αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν.4412/16. Τα έξοδα βαρύνουν σε κάθε περίπτωση τον ανάδοχο.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ'έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του Ν.4412/16.

Το αποτέλεσμα της κατ'έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ'έφεση εξέτασης.

6.2.2. Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στους κατωτέρω καθοριζόμενους χρόνους σύμφωνα με το Παράρτημα Ι και το Παράρτημα V (σχέδιο σύμβασης) της παρούσας διακήρυξης.

Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

6.3 Ειδικοί όροι ναύλωσης – ασφάλισης - ανακοίνωσης φόρτωσης και ποιοτικού ελέγχου στο εξωτερικό

Δεν προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη.

6.4 Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

6.4.1. Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

6.4.2. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

6.4.3. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

6.5 Δείγματα – Δειγματοληψία – Εργαστηριακές εξετάσεις

Δεν προβλέπονται στην παρούσα διακήρυξη.

6.6 Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης.

Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή⁴ προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου.

Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η ως άνω επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφάινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72 του ν. 4412/2016 περί εγγυήσεων και στην παράγραφο 4.1.2 της παρούσας. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

⁴ Πρβλ άρθρο 215 ν. 4412/2016



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Φράγκων 6-8
54626 Θεσσαλονίκη
Τηλ.2311236100

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ ΩΣ ΠΡΟΣ: ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ 1.2.2.5,
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ 4.1.4

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ,
1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ
ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ
(ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

Αρ. Μελέτης : 69/2020
Προϋπολογισμός : 651.000,00 πλέον Φ.Π.Α. 24%

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ
ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 651.000,00 ΕΥΡΩ (€)
807.240,00 ΕΥΡΩ (€) ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ Φ.Π.Α. 24%

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης	σελ. 2
2.	ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	σελ. 2
	Τεχνικές Προδιαγραφές	σελ. 5
3.	ΜΕΡΟΣ Β - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	σελ. 84
4.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων	σελ. 86
5.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII – Υποδείγματα Οικονομικής Προσφοράς	σελ. 96

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι –**Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού Αντικειμένου της Σύμβασης****ΜΕΡΟΣ Α - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ****Περιγραφή των αναγκών της Α.Α.**

Σύμβαση/συμβάσεις προμήθειας οχημάτων και συγκεκριμένα **1 βυτιοφόρου, 2 ημιφορτηγών, 1 λεωφορείου και 1 απορριμματοφόρου**, για τις ανάγκες της Δ/σης Επεξεργασίας και Μεταφοράς ΑΣΑ του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, της Δ/σης Διάθεσης Αστικών Στερεών Αποβλήτων και του τμήματος συντήρησης πρασίνων και περιβαλλοντικών πάρκων.

ΤΜΗΜΑ 1: Προμήθεια 1 βυτιοφόρου για τις ανάγκες των Μονάδων Επεξεργασίας Στραγγισμάτων (ΜΕΣ)**ΤΜΗΜΑ 2: Προμήθεια 2 ημιφορτηγών**

Το ένα αφορά τις ανάγκες λειτουργίας του τμήματος συντήρησης πρασίνων και περιβαλλοντικών πάρκων για τις μετακινήσεις προσωπικού και το άλλο για τις ανάγκες της Δ/σης Διάθεσης ΑΣΑ για τις μετακινήσεις του προσωπικού αλλά και τη μεταφορά υλικών.

ΤΜΗΜΑ 3: Προμήθεια 1 Λεωφορείου για τις μετακινήσεις του προσωπικού από και προς τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης**ΤΜΗΜΑ 4: Προμήθεια 1 Απορριμματοφόρου για της ανάγκες του τμήματος ανακύκλωσης και αφορά την αποκομιδή ανακυκλώσιμων υλικών**

Επιγραμματικά τα Τμήματα της μελέτης είναι:

ΤΜΗΜΑ 1:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ (ΜΕΣ ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας)
ΤΜΗΜΑ 2:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ (1 ΧΥΤΑ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ, 1 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ)
ΤΜΗΜΑ 3:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ (ΧΥΤΑ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ)
ΤΜΗΜΑ 4:	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΤΑΓΑΡΑΔΕΣ)

Τεκμηρίωση σκοπιμότητας/υποδιαίρεσης ή μη της σύμβασης σε τμήματα

Στην παρούσα μελέτη, συγκεντρώθηκαν οι ανάγκες σε προμήθεια οχημάτων και κοστολογήθηκαν βάσει των τιμοκαταλόγων των επίσημων αντιπροσωπειών.

Η υποδιαίρεση της σύμβασης σε Τμήματα, αφενός μεν αποτελεί τη μόνη λύση για να καταστεί αποτελεσματικός ο Διαγωνισμός οδηγώντας σε σύμβαση για το κάθε Τμήμα οχημάτων ή και για

συνδυασμό αυτών, αφετέρου δε, διευκολύνει και διευρύνει τον ανταγωνισμό των Οικονομικών Φορέων, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα το Δημόσιο συμφέρον.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Απαιτήσεις και Τεχνικές Προδιαγραφές ανά τμήμα αντικειμένου

Για τα Τμήματα 1 έως 4,

τα οχήματα που θα προμηθευτεί ο Περιφερειακός Σύνδεσμος ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας, θα είναι καινούρια και αμεταχείριστα. Επιπλέον θα συνοδεύονται με την εργοστασιακή εγγύηση. Επιτρέπεται η υποβολή προσφοράς ανά **Τμήμα**, για ένα ή περισσότερα Τμήματα. Στη συνέχεια καταγράφονται τα προς προμήθεια οχήματα και η θέση λειτουργίας τους.

ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ

Στο Τμήμα αυτό περιλαμβάνεται η προμήθεια ενός βυτίου με δυνατότητα αναρρόφησης και σύστημα απόφραξης υψηλής πίεσης, για την μεταφορά στραγγισμάτων και την απόφραξη φρεατίων και σωλήνων (για τον καθαρισμό των δικτύων από φερτές ύλες, λίπη, στερεά απόβλητα, λάσπες).

<u>ΤΥΠΟΣ</u>	<u>ΘΕΣΗ</u>
ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	ΜΑΥΡΟΡΑΧΗ

ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ

Στο Τμήμα αυτό περιλαμβάνεται η προμήθεια δύο οχημάτων τύπου ημιφορτηγού (4Χ4) για εσωτερικές μετακινήσεις προσωπικού και υλικών εντός των χώρων Μαυροράχης και των περιβαλλοντικών πάρκων και όπου παραστεί η ανάγκη.

<u>ΤΥΠΟΣ</u>	<u>ΘΕΣΗ</u>
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	ΜΑΥΡΟΡΑΧΗ
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

ΤΜΗΜΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ

Στο Τμήμα αυτό περιλαμβάνεται η προμήθεια ενός Λεωφορείου για τη μετακίνηση του προσωπικού από και προς τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης.

<u>ΤΥΠΟΣ</u>	<u>ΘΕΣΗ</u>
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	ΜΑΥΡΟΡΑΧΗ

ΤΜΗΜΑ 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ

Στο Τμήμα αυτό περιλαμβάνεται η προμήθεια ενός Απορριμματοφόρου για την αποκομιδή των ανακυκλώσιμων υλικών (κυρίως χαρτί).

<u>ΤΥΠΟΣ</u>	<u>ΘΕΣΗ</u>
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	ΤΑΓΑΡΑΔΕΣ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**2/3/2021**

Στέφανος Τράικος
ΤΕ Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών
Α΄ Βαθμού

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ**ΤΜΗΜΑ 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ****1.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.**

Οι κάτωθι προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια «ΕΝΟΣ (1) ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ» που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες λειτουργίας των ΧΥΤΑ και συγκεκριμένα για την άντληση υγρών στραγγισμάτων και τη μεταφορά τους για επεξεργασία είτε στις Μονάδες Επεξεργασίας Στραγγισμάτων (ΜΕΣ) που είναι εγκατεστημένες στο ΧΥΤΑ Μαυροράχης και στον πρώην ΧΤΑ Ταγαράδων. Το προς προμήθεια βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς λυμάτων θα είναι **τελείως καινούργιο, έτους κατασκευής 2020 (2^ο εξάμηνο) ή νεότερου (πρόσφατου)**, πρώτης χρήσης, εκ των πλέον εξελιγμένων/πρόσφατων τεχνολογικά τύπων στην αγορά. Το βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς λυμάτων, θα φέρει κατάλληλου τύπου υπερκατασκευή, όπως αυτή προδιαγράφεται στη συνέχεια και θα χρησιμοποιηθεί για την άντληση και μεταφορά λυμάτων. Το όχημα θα συμμορφώνεται με την υφιστάμενη Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία που διέπει την αντίστοιχη κατηγορία οχημάτων, η δε κατασκευή του θα είναι στιβαρή και ασφαλής. Τα κατασκευαστικά στοιχεία του οχήματος θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. Προς τούτο λοιπόν το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου, Εθνική ή Ευρωπαϊκή, για νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα, σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ειδικότερα οι προδιαγραφές του οχήματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες :

1. Με την οδηγία 1999/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα, και σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως αυτή ισχύει σήμερα,
2. Με την οδηγία 2000/14/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/88/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005, και όπως αυτή ισχύει σήμερα,
3. Με την οδηγία 1999/101/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 15ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή ισχύει σήμερα,
4. Με την οδηγία 92/23/ΕΟΚ σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και με την εγκατάστασή τους σε αυτά, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2001/43 ΕΚ και την οδηγία 2005/11/ΕΚ και όπως αυτή ισχύει σήμερα,

5. Θα πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ, σήμανση CE). Ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στην Υπηρεσία κατά την παράδοση του οχήματος την άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας (κρατικών) και βαρύνεται με τη δαπάνη αυτών (παράβολα και λοιπά έξοδα ταξινόμησης, έκδοσης πινακίδων και τελών κυκλοφορίας).

1.2. ΕΙΔΙΚΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

1.2.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.

Τετράχροнос υδρόψυκτος, πετρελαιοκίνητος, ισχύος τουλάχιστον **400 HP και κυβισμού τουλάχιστον 10.500 cc.**

Οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν **επί ποινή αποκλεισμού**, στην τεχνική τους προσφορά να αναφέρουν αναλυτικά τα παρακάτω:

- Τη μέγιστη ισχύ σε KW και σε PS/DIN.
- Τη μέγιστη ροπή σε NM.
- Τα διαγράμματα ισχύος – ροπής – ειδικής κατανάλωσης.
- Ότι ο κινητήρας καλύπτει τις ισχύουσες διατάξεις από απόψεως εκπομπής ρύπων (**ήτοι ότι είναι τουλάχιστον EURO 6**).
- Ότι το ρεζερβουάρ καυσίμου διαθέτει μεγάλη αυτονομία και ποια είναι αυτή και ότι η τάπα δεξαμενής καυσίμων διαθέτει κλειδαριά.
- Τα παρεχόμενα από τον κατασκευαστή του πλαισίου επίσημα στοιχεία που αφορούν στην τακτική συντήρηση του κινητήρα των οχημάτων (χλμ. ανά σέρβις), στις εργασίες που πρέπει να γίνουν και στα ανταλλακτικά που πρέπει να χρησιμοποιηθούν για **τα πρώτα 100.000 χιλιόμετρα**.

Προς απόδειξη των στοιχείων αυτών οι διαγωνιζόμενοι οφείλουν να προσκομίσουν στην τεχνική προσφορά τους σχετικό επίσημο έγγραφο (prospectus ή άλλο πρωτότυπο έγγραφο) του κατασκευαστή του πλαισίου.

1.2.2 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ – ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ - ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ – ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ.

1.2.2.1 ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ.

Απαιτείται κιβώτιο με σχέσεις εμπροσθοπορείας συγχρονισμένες και οπισθοπορείας, αυτοματοποιημένο (χωρίς πεντάλ-συμπλέκτη). Οι σχέσεις θα είναι τουλάχιστον 12 εμπροσθοπορείας και 2 οπισθοπορείας. Δευτερεύον γραναζοκιβώτιο **P.T.O.** τοποθετημένο από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, (transmission – independent) ώστε να παρέχεται δυνατότητα σύμπλεξης – αποσύμπλεξης όταν το όχημα είναι εν στάση.

Η ταχύτητα κατά την εμπροσθοπορεία θα περιορίζεται από ηλεκτρονικό κόφτη σύμφωνα με τα όρια της υφιστάμενης νομοθεσίας. Η αναρριχητική ικανότητα θα πρέπει να είναι το ελάχιστο 15% με πλήρες φορτίο και θα υπάρχει **σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα, (Hill start assist)**.

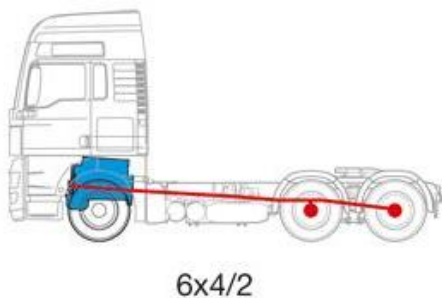
Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει στην τεχνική προσφορά τους να προσκομίσουν μελέτη επάρκειας της ισχύος του κινητήρα και του P.T.O. για την ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανισμών του βυτιοφόρου που απαιτούνται κατά τη φάση εργασίας υπολογίζοντας τη μέγιστη ισχύ τους. Η ισχύς του PTO θα πρέπει να είναι επαυξημένη κατά 20% της απαιτούμενης ισχύος που προκύπτει από τη μελέτη.

Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει στην τεχνική προσφορά τους να προσκομίσουν αναλυτικό prospectus και σχέδιο του τρόπου μετάδοσης κίνησης σε όλους τους μηχανισμούς της υπερκατασκευής.

1.2.2.2 ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ.

Όχημα τριαξονικό 6 X 4.

Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται στον δεύτερο άξονα και στον τρίτο άξονα (διπλό ελαστικό). Επίσης θα υπάρχει διαφορική κράτηση των οπισθίων κινητηρίων αξόνων.



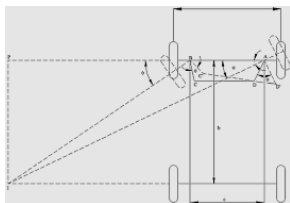
Φορτηγό πλαίσιο (σασί) με τρεις άξονες, κίνηση στους δύο (6X4) και έναν κατευθυντήριο (ο πρώτος)

1.2.2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ.

Προωθημένη θέση οδήγησης, τιμόνι στο αριστερό μέρος του οχήματος, υποβοηθούμενο υδραυλικά σύμφωνα με την οδηγία **1992/62/ΕΟΚ** ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.

Μέσω της υδραυλικής υποβοήθησης το σύστημα διεύθυνσεως επενεργεί στους διεθυντηρίους ή κατευθυντηρίους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα. Το δοχείο λαδιού του συστήματος διεύθυνσης θα βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Τα εξαρτήματα των σωληνώσεων θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα. Το τιμόνι θα διαθέτει μεγάλο εύρος ρυθμίσεων και θα μπορεί να έρθει σχεδόν σε κάθετη θέση για την βολική επιβίβαση και αποβίβαση του οδηγού.

Να δοθούν όλα τα στοιχεία για τις ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή από το κέντρο των εμπρόσθιων τροχών στο εξωτερικό των τροχών (Εικ.1). Οι θέσεις ρύθμισης του τιμονιού θα είναι καθ' ύψος αλλά και προς το βάθος.



1.2.2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ (ΦΡΕΝΑ).

Διπλού κυκλώματος, πεπιεσμένου αέρα με ρυθμιζόμενη δύναμη πέδησης ανάλογα με το φορτίο του οπίσθιου άξονα και ξηραντή αέρα. Δισκόφρενα μπροστά και ταμπούρα στους πίσω άξονες. Βοηθητικό σύστημα πέδησης.

Το σύστημα πέδησης θα είναι ικανό να ακινητοποιήσει το όχημα με πλήρες φορτίο με ασφάλεια. Επί πλέον θα υπάρχει πέδη στάθμευσης και εκτάκτου ανάγκης, που θα επενεργεί στους πίσω τροχούς, με το όχημα πλήρες φορτίο σε κεκλιμένους δρόμους κλίσεως τουλάχιστον 15%. Για να ξεκινήσει το όχημα θα πρέπει να υπάρχει η ανάλογη πίεση αέρα στο αεριοφυλάκιο. Σε περίπτωση απώλειας του αέρα θα πρέπει να ασφαρίζεται (να ακινητοποιείται) το όχημα σε δρόμο κλίσης το ελάχιστο 15%.

Θα υπάρχει επίσης σύστημα επιβράδυνσης, (επιβραδυντής ή μηχανόφρενο ή Retarder) ώστε να εκμεταλλεύεται το αποτέλεσμα της πεδήσεως του κινητήρα με σκοπό την μείωση της συνεχής χρήσης και της υπερθέρμανσης των φρένων κυρίως τις κατωφέρειες. Ο μηχανισμός αυτός “κόβει” την παροχή καυσίμου και κλείνει με μία βαλβίδα “πεταλούδα” την εξάτμιση των καυσαερίων.

Το όχημα πρέπει να διαθέτει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων A.B.S. (Anti-lock Braking System) επί ποινή αποκλεισμού. Επιθυμητή είναι η ύπαρξη βοηθητικών συστημάτων ασφάλειας, πέδησης **E.B.S.**, (*Emergency Braking System*) ευστάθειας **E.S.P.**, (*Electronic Stability Program*), ελέγχου πρόσφυσης των τροχών **A.S.R.**, (*Acceleration Slip Regulation*) κ.τ.λ. και θα πριμοδοτηθούν κατά την αξιολόγηση.

1.2.2.5 ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Εμπρόσθια: Μηχανική ανάρτηση (παραβολικά ελατήρια), αμορτισέρ και ράβδος αντιστρεπτική.

Οπίσθια: Ανάρτηση τραπεζοειδής.

Ελαστικά: Καινούργια, μονά στον κατευθυντήριο (μπροστινό) και διπλά στους κινητήριους πίσω άξονες, θα καλύπτουν τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς ETRTO και την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2001/43/ΕΕ. Να δηλώνονται οι διαστάσεις των ελαστικών. Το όχημα θα φέρει πλήρη εφεδρικό τροχό.

Επίσης ο ανάδοχος θα προσφέρει σετ αντιολισθητικών αλυσίδων στον πρώτο κινητήριο άξονα.

1.2.3 ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΩΦΕΛΙΜΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Το μέγιστο μικτό βάρος, η ικανότητα φόρτωσης του πλαισίου, το απόβαρο, το βάρος της υπερκατασκευής, η κατανομή του βάρους στους άξονες κλπ. πρέπει να αναφέρονται αναλυτικά στην τεχνική προσφορά και να αποδεικνύονται με την προσκόμιση των τεχνικών φυλλαδίων του κατασκευαστή. Το βάρος θα είναι νόμιμου μεγίστου φορτίου επί του πλαισίου τουλάχιστον 22 tn και έως 26tn.

Ειδικά σε ότι αφορά την υπερκατασκευή απαιτείται – επί ποινή αποκλεισμού – η προσκόμιση στην τεχνική προσφορά αναλυτικής κατάστασης του κατασκευαστικού οίκου που θα περιλαμβάνει το βάρος της υπερκατασκευής και θα αποδεικνύει την επάρκεια του ωφέλιμου φορτίου του οχήματος.

Μεγαλύτερη – αποδεδειγμένα επάρκεια ωφέλιμου φορτίου θα πριμοδοτηθεί κατά την αξιολόγηση.

1.2.4 ΟΧΗΜΑ.

1.2.4.1 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο , θα είναι τριαξονικό όχημα του οποίου οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές σε σχέση με την ικανότητα φόρτισης του πλαισίου. Η επιλογή του πλαισίου γίνεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του πελάτη και είναι συνάρτηση, κυρίως της απαιτούμενης χωρητικότητας της δεξαμενής. Το πλαίσιο θα είναι παραγωγής τελευταίου έτους κατασκευής.

1.2.4.2 ΘΑΛΑΜΟΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

Προωθημένης κατηγορίας οδήγησης, ανακλινόμενος, ώστε να επιτρέπει την άνετη και ασφαλή πρόσβαση στον κινητήρα. Η καμπίνα οδήγησης θα διαθέτει άριστη ηχητική και θερμική μόνωση και θα φέρει σύστημα κλιματισμού A/C **επί ποινή αποκλεισμού**. Ο θάλαμος οδήγησης θα εδράζεται, μέσω αντιδονητικού συστήματος (σιλενμπλόκ), επί του πλαισίου. Θα διαθέτει ελικοειδή ελατήρια και αντιστρεπτικές μπάρες μπροστά και αντικραδασμική διάταξη πίσω. Ανεμοθώρακας πανοραμικού τύπου από πολύφυλλα κρύσταλλα ασφαλείας τύπου TRIPLEX σύμφωνα με τις σύγχρονες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές και πλευρικά παράθυρα από κρύσταλλα ασφαλείας που θα προσφέρουν άριστη ορατότητα. Τα παράθυρα θα ανοιγοκλείνουν ηλεκτρικά. Θα διαθέτει σύστημα εξαερισμού και θέρμανσης με κατάλληλο σύστημα αεραγωγών για ομοιόμορφη κατανομή θερμότητας, καθώς και για την αποθάμβωση του ανεμοθώρακα και των πλευρικών παραθύρων με ρυθμιζόμενες παροχές. Το κάθισμα του οδηγού θα διαθέτει αερόσουστα και δυνατότητα ρύθμισης κατά μήκος και καθ' ύψος, ρυθμιζόμενη πλάτη, υποστήριγμα κεφαλής, ζώνες ασφαλείας και επένδυση από συνθετικό ύφασμα πλενόμενο, ιδιαίτερα ανθεκτικό στο χρόνο. Επίσης στον θάλαμο θα υπάρχει κάθισμα συνοδηγού με προσκέφαλο και ζώνη ασφαλείας. Στο δάπεδο θα υπάρχει πλαστικός πλενόμενος τάπητας.

Στον εξοπλισμό θα περιλαμβάνονται επίσης:

- Θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων.
- Πλαφονιέρα και δύο (2) φώτα ανάγνωσης (σποτάκια), δύο (2) αλεξήλια, αναπτήρας, σταχτοδοχείο, ρευματοδότης για τοποθέτηση μπαλαντέζας κλπ.
- Εξωτερικό αλεξήλιο κατά μήκος του ανεμοθώρακα.
- Ψηφιακό ράδιο-cd με κεραία και ηχεία.
- Cruise Control
- Κάμερα οπισθοπορείας.
- Πατάκια λαστιχένια του ίδιου κατασκευαστή.

Εξωτερικά θα υπάρχουν :

- Καθρέπτες εξωτερικοί κατά EEC και ΚΟΚ, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και θερμαινόμενοι καθώς και οριζόντιο για πλευρικό έλεγχο από την πλευρά του συνοδηγού.
- Λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς.

Ο πίνακας οργάνων ελέγχου θα είναι σύγχρονος, εργονομικά σχεδιασμένος και θα περιλαμβάνει όλες τις απαραίτητες ενδείξεις και όργανα ελέγχου για την άνετη και άμεση παρακολούθηση της λειτουργίας του αυτοκινήτου.

1.2.4.3 ΒΟΗΘΗΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Το όχημα κατά την παράδοσή του συνοδεύεται με τον εξής βοηθητικό εξοπλισμό :

1. Εφεδρικό τροχό πλήρη (ζάντα και ελαστικό).
2. Δύο πυροσβεστήρες 6 kg σύμφωνα με τον ΚΟΚ κατά την ημερομηνία έκδοσης αδείας.
3. Ένα φωσφορίζον γιλέκο.
4. Ένα (1) τρίγωνο βλαβών και φωτισμό νυχτερινής εργασίας.
5. Ένα (1) φαρμακείο αυτοκινήτου.
6. Ταχογράφο κατά ΚΟΚ.
7. Τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού- συντήρησης , πλαισίου και υπερκατασκευής .
8. Γρύλο ανύψωσης και μικροσειρά σετ γερμανικών κλειδιών και εργαλείων (κατσαβίδια, σφυρί, πένσα) για την αντιμετώπιση μικροβλαβών και την συντήρηση.

9. Τεχνικό εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης, αντίστοιχα του οχήματος-πλαisiού και της υπερκατασκευής, όπως και καταλόγους ανταλλακτικών.
10. Το αυτοκίνητο φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.
11. Δήλωση πιστότητας ΕΚ του κατασκευαστή, για την υπερ/κευή, σήμανση CE.
12. Με βομβητή οπισθοπορείας.
13. Με προβολείς οπισθοπορείας τύπου LED.
14. Περιμετρικός φωτισμός τύπου LED.
15. Φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω.
16. Πλαϊνές μπάρες προστασίας ποδηλάτη (ανοιγόμενες)

1.2.5 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.

Η υπερκατασκευή είναι σχεδιασμένη έτσι ώστε να ανταποκρίνεται στα ακόλουθα :

Ως όχημα εκκένωσης βόθρων και απόφραξης αγωγών αποχέτευσης (EBAY), για :

- Αναρρόφηση λυμάτων, με χρήση αντλίας κενού
- Αποθήκευση λυμάτων και καθαρού νερού, σε ανεξάρτητες δεξαμενές
- **Εκκένωση λυμάτων**, με ελεύθερη ροή, μέσω ανοίγματος της οπίσθιας μπουκαπόρτας
- Απόφραξη αγωγών αποχέτευσης, με χρήση αντλίας νερού υψηλής πίεσης.

Τέλος, ανταποκρίνεται πλήρως στις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας στην σχεδίαση, κατασκευή και λειτουργία των μηχανών - επιθέτοντας την σήμανση CE - σύμφωνα με :

- a) Τις σχετικές Ευρωπαϊκές οδηγίες (89/392/ΕΟΚ, 91/368/ΕΟΚ, 93/44/ΕΟΚ, 93/68/ΕΟΚ).
- b) Την αντίστοιχη Ελληνική νομοθεσία (ΠΔ 377/93 και ΠΔ 18/96) χορηγώντας για κάθε υπερκατασκευή, δήλωση πιστότητας ΕΚ (σήμανση CE) .

1.2.5.1 ΔΕΞΑΜΕΝΗ

Η δεξαμενή είναι ολόσωμος κυλινδρικού σχήματος συνολικής χωρητικότητας **12 m³**, με ανεξάρτητα διαμερίσματα για **καθαρό νερό χωρητικότητας 3,0 m³** στο εμπρόσθιο διαμερίσματα (ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα) και για **λύματα χωρητικότητας 9,0 m³** στο οπίσθιο διαμερίσματα (ανοξείδωτο χαλυβδόελασμα).

Η κατασκευή θα πραγματοποιηθεί πάνω σε βοηθητικό πλαίσιο ή σε ειδική βάση στήριξης (καλίμπρα ή ψευδοπλαίσιο) και όχι επί του πλαisiού. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλίζεται η προστασία του κουβουκλίου αλλά και όλων των ηλεκτρολογικών και πνευματικών κυκλωμάτων του οχήματος από ατυχήματα. Επιπλέον βελτιστοποιείται η ποιότητα των συγκολλήσεων και της βαφής της υπερκατασκευής ειδικά στα δύσκολα ή «κρυφά» σημεία. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση της πλήρους υπερκατασκευής θα γίνεται βάσει των οδηγιών του εργοστασίου κατασκευής του πλαisiού με κοχλίες γαλβανιζέ κατάλληλης διατομής και ποιότητας, χωρίς να πραγματοποιείται οποιαδήποτε παρέμβαση στο σασί του οχήματος (π.χ. συγκόλληση).

Το υλικό κατασκευής του πλαisiού θα είναι από χάλυβα διατομής UPN 160 χιλ. (κατά DIN 1026) το οποίο εκτείνεται σε όλο το μήκος της δεξαμενής αλλά και του εμπρόσθιου τμήματος της υπερκατασκευής, όπου προσαρμόζονται οι αντλίες κενού, νερού και ο εξοπλισμός μετάδοσης κίνησης. Η δεξαμενή συγκολλείται στο βοηθητικό πλαίσιο και στερεώνεται - **με γωνία (3° ~4°) μοιρών** σε σχέση με το κυρίως πλαίσιο του οχήματος, μέσω τεσσάρων (4) διαμορφωμένων χαλυβδοελασμάτων, μορφής πέλματος, μεγέθους ανάλογου με την θέση τους. Τα πέλματα αυτά συγκολλούνται στη δεξαμενή και κοχλιώνονται σε ειδικές βάσεις, με κοχλίες και ελατήρια απορρόφησης πλευρικών μετατοπίσεων. Το βοηθητικό πλαίσιο εδράζεται σε όλο το μήκος του πλαisiού, του αυτοκινήτου και είναι κοχλιωμένο σε αυτό, μέσω αντίστοιχων ειδικών βάσεων από χαλυβδόελασμα St37-2 κατά DIN 17100, πάχους 8 χιλ., τουλάχιστον.

1.2.5.2 ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ

Το υλικό κατασκευής της δεξαμενής ανοξείδωτο AISI-304. Η σύνδεση των χαλυβδοελασμάτων γίνεται με ηλεκτροσυγκόλληση ενώ δοκιμάζεται σε πίεση αέρα (0,5) atm.

Περίβλημα : Ανοξείδωτη λαμαρίνα AISI 304L (W.Nr 1.4307) πάχους 5mm.

Πυθμένας : Ανοξείδωτη λαμαρίνα AISI 304L (W.Nr 1.4307) πάχους 6mm.

Εσωτερικά διαφράγματα : Τρία (3) τεμάχια από ανοξείδωτη λαμαρίνα AISI 304L (W.Nr 1.4307) πάχους

5 mm. Οι διαστάσεις της δεξαμενής είναι ανάλογες με τον τύπο του αυτοκίνητου πλαισίου, ώστε τα κατά άξονα βάρη να είναι εντός των επιτρεπομένων ορίων. Υπάρχουν τρία (3) αντιπαφλαστικά διαφράγματα του ίδιου υλικού ο αριθμός των οποίων είναι ανάλογος με τις διαστάσεις της. Κάθε διάφραγμα έχει ημικυκλική οπή στην περιοχή του πυθμένα διαμέτρου (500) χιλιοστών, για την επικοινωνία των υγρών. Στο άνω μέρος έχει ημικυκλική οπή διαμέτρου (100) χιλιοστών για την μετακίνηση του εγκλωβισμένου αέρα.

Ανθρωποθυρίδες : Στην οροφή και σε κάθε διαμέρισμα της δεξαμενής θα υπάρχουν ανθρωποθυρίδες, διαμέτρου Ø400 mm, περίπου, από ανοξείδωτη λαμαρίνα AISI 304, (με κοχλίες, παρέμβυσμα (αφρώδες ελαστικό), με κατάλληλο κάλυμμα και ταχυασφαλιζόμενο κλείθρο που την στεγανοποιεί απόλυτα) για την είσοδο του προσωπικού συντήρησης.

Θύρα εκκένωσης – Βάνα εκκένωσης: Στο πίσω και κάτω μέρος της δεξαμενής υπάρχει **θύρα εκκένωσης (μπουκαπόρτα)** διαμέτρου (400) χιλ., η οποία ανοιγοκλείνει με έμβολο πεπιεσμένου αέρα (χειριστήριο μέσα στο θάλαμο οδήγησης). Η εκκένωση των λυμάτων γίνεται από **την μπουκαπόρτα ή από τη βάνα εκκένωσης** που βρίσκεται πάνω στην μπουκαπόρτα, διαμέτρου 4". Επιπλέον, υπάρχει και μηχανικό σύστημα ασφάλισης της, με μεταλλική πλάκα ασφαλείας και με δύο (2) κοχλίες και περικόχλια τύπου «πεταλούδας».

1.2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ.

Το όλο σύστημα θα περιγραφεί αναλυτικά στην υποβαλλόμενη τεχνική προσφορά και θα συνοδεύεται με τα ανάλογα σχέδια και επεξηγήσεις, επί ποινή αποκλεισμού.

Η πλήρωση της δεξαμενής με λύματα, από μεγάλο βάθος, γίνεται με αντλία κενού που αναρροφά, διαμέσου κρουνού διαμέτρου (4") ιντσών, ή μέσω ελαστικού σωλήνα διαμέτρου 4" τύπου σπιδράλ που είναι τοποθετημένος σε οριζόντια ανέμη επάνω στην οροφή, υδραυλικά κινούμενη, όπως περιγράφεται παρακάτω. Ο κρουνός είναι τοποθετημένος στο οπίσθιο μέρος (συνήθως στη δεξιά πλευρά ή ενδεχόμενα στην αριστερή πλευρά) της δεξαμενής. Όταν η δεξαμενή γεμίσει με λύματα η αναρρόφηση αυτής διακόπτεται αυτόματα από το σύστημα ελέγχου πλήρωσης (βαλβίδα διακοπής αναρρόφησης). Η εκκένωση των λυμάτων γίνεται ανοίγοντας, από τα θάλαμο οδήγησης αυτόματα, την μπουκαπόρτα ή χειρωνακτικά ανοίγοντας τον κρουνό της μπουκαπόρτας - διαμέτρου (4") ιντσών. Επάνω στη υδατοπαγίδα υπάρχει κατάλληλος κρουνός για την αποκατάσταση της πίεσης κατά τη φάση της εκκένωσης.

Αντλία κενού με λοβούς ξηρού τύπου : Επάνω στο βοηθητικό πλαίσιο, στο εμπρόσθιο τμήμα της υπερκατασκευής, μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της δεξαμενής ή σε άλλο κατάλληλο λειτουργικά σημείο του οχήματος, προσαρμόζεται με κοχλίες η βάση της αντλίας κενού και μερικών εξαρτημάτων του εξοπλισμού μετάδοσης κίνησης. Η αντλία κενού είναι με λοβούς, ξηρού τύπου. Είναι τύπος DL250 με

μέγιστη θεωρητική απόδοση σε 25000 lit/min, υποπίεση σε -0.88 bar (88% κενό), και ικανή για αναρρόφηση λυμάτων από βάθος σε μικρό χρόνο.

Αντλία λάσπης : Επάνω στο βοηθητικό πλαίσιο, στο εμπρόσθιο τμήμα της υπερκατασκευής, μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της δεξαμενής ή σε άλλο κατάλληλο λειτουργικά σημείο του οχήματος, προσαρμόζεται με κοχλίες η βάση της αντλίας λάσπης και μερικών εξαρτημάτων του εξοπλισμού μετάδοσης κίνησης. Η αντλία λάσπης είναι με ελαστικούς λοβούς και έχει μέγιστη θεωρητική απόδοση σε 700 lit/min, πίεση 5 bar, και ικανή για αναρρόφηση λάσπης από βάθος

Δείκτης στάθμης λυμάτων: Στο οπίσθιο άνω μέρος της δεξαμενής και εξωτερικά υπάρχει δείκτης στάθμης των λυμάτων αυτής.

Ερμάρια εργαλείων: Δεξιά και αριστερά της δεξαμενής και σε όλο το μήκος αυτής τοποθετούνται κλειστά ερμάρια στο πλαίσιο, με καπάκια, διαμορφωμένα από λαμαρίνα ST37 πάχους 1,5 χιλιοστών. Τα ερμάρια στηρίζονται σε μεταλλικούς προβόλους (εγκάρσιες στηρίξεις) οι οποίες είναι συγκολλημένες στο βοηθητικό πλαίσιο. Εντός των ερμαρίων τοποθετούνται με ασφαλή στερέωση ώστε να μην επιτρέπεται η μετακίνησή τους, τα εργαλεία και οι αναρροφητικοί σωλήνες.

1.2.7 ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ

Δεξαμενή νερού: Το εμπρόσθιο τμήμα της δεξαμενής χωρητικότητας 3000 lit θα φέρει καθαρό νερό. Το τμήμα αυτό της δεξαμενής θα τροφοδοτεί το κύκλωμα πλύσης-απόφραξης, και δεν θα αναμειγνύεται ποτέ με το περιεχόμενο του βυτίου λυμάτων. Η πλήρωση της θα γίνεται μέσω κρουνού τοποθετημένο σε εύχρηστο και προσβάσιμο σημείο, που θα φέρει στο άκρο του ταχυσύνδεσμο «μπαγιονέτ» αλουμινίου τύπου STORZ DN50. Θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα συστήματα για γέμισμα, δείκτης στάθμης και σύστημα ειδοποίησης χαμηλής στάθμης.

Αντλία υψηλής πίεσης: Επάνω στο βοηθητικό πλαίσιο, στο εμπρόσθιο τμήμα της υπερκατασκευής, μεταξύ του θαλάμου οδήγησης και της δεξαμενής, προσαρμόζεται με κοχλίες η βάση της εμβολοφόρας αντλίας υψηλής πίεσης και μερικών εξαρτημάτων του εξοπλισμού μετάδοσης κίνησης (υδραυλικό χειριστήριο, ελαιοκινητήρας). Η αντλία με τα ακόλουθα κύρια τεχνικά χαρακτηριστικά :

- Μέγιστη παροχή νερού σε 153 lit/min.
- Μέγιστη απόδοση πίεσης σε 130 ατμ. (bar). Από τον κατασκευαστή της φέρει όλες τις απαιτούμενες ασφαλιστικές διατάξεις - ανακουφιστική βαλβίδα, βαλβίδα ασφαλείας, ρυθμιστική βαλβίδα πίεσης και φίλτρα προστασίας με ανοξείδωτο μεταλλικό στοιχείο - καθαριζόμενο, για την ομαλή λειτουργία της.

1.2.7 ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΙΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Η κίνηση στις αντλίες (κενού, νερού υψηλής πίεσης και λάσπης), δίνεται από τον **δυναμολήπτη (Ρ.Τ.Ο)** του κινητήρα του οχήματος μέσω διάταξης υδραυλικού κυκλώματος μετάδοσης κίνησης που περιλαμβάνει :

1. Βοηθητικό κιβώτιο μετάδοσης κίνησης.
2. Αρθρωτό άξονα.
3. Κατάλληλης απόδοσης γραναζωτή ή εμβολοφόρα αντλία λαδιού.
4. Κατάλληλης απόδοσης ελαιοκινητήρες.

Το υδραυλικό κύκλωμα συμπληρώνεται με :

1. Την ελαιοδεξαμενή (έλαιο προδιαγραφών SAE10-ISO46).
2. Την ρυθμιζόμενη ανακουφιστική βαλβίδα υπερπίεσης.
3. Ανάλογης παροχής βαλβίδα διεύθυνσης ροής (χειριστήριο).
4. Το μανόμετρο ελέγχου της πίεσης λειτουργίας.

Ο χειρισμός της σύμπλεξης / αποσύμπλεξης γίνεται από τη θέση του οδηγού.

1.2.8 ΚΛΙΜΑΚΑ ΑΝΟΔΟΥ.

Στην πίσω δεξιά πλευρά της δεξαμενής θα υπάρχει κλίμακα ανόδου του προσωπικού, η οποία θα είναι ηλεκτροσυγκολλητή, ασφαλούς σχεδίασης και κατασκευής, από χαλυβδοσωλήνα διαμέτρου τουλάχιστον, δεκατεσσάρων χιλιοστών.

1.2.9 ΒΑΦΗ.

Όλα τα εξαρτήματα της υπερκατασκευής πριν από τη βαφή καθαρίζονται με ειδικό υγρό απολίπανσης και ταυτόχρονα σιδηροφωσφάτωσης. Εξωτερικά δέχεται δύο στρώσεις πιστολιού αστάρωμα για αντισκωριακή προστασία και ακολουθεί η βαφή με DUCO του πιστολιού. Τέλος, το όχημα θα βαφεί εξωτερικά με χρώμα επιλογής του φορέα και θα αναγράφονται τα χαρακτηριστικά του και το λογότυπο. Επίσης περιμετρικά θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πάχους 10 εκ.

1.2.10 ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ.

Στον εξοπλισμό του οχήματος διακρίνουμε :

- a) Την μεταλλική υδατοπαγίδα, κατασκευασμένη από χαλυβδοέλασμα πάχους τριών (3) χιλιοστών, η οποία τοποθετείται δίπλα στην αντλία κενού και χρησιμεύει για τον καθαρισμό του αέρα ο οποίος εισέρχεται σ' αυτή.
- b) Κενόμετρο, που τοποθετείται σε εμφανές σημείο επάνω στη δεξαμενή.
- c) Η βαλβίδα αυτόματης ανακοπής αναρρόφησης λυμάτων, (φλοτέρ) στο πάνω μέρος της δεξαμενής.
- d) Βαλβίδα αυτόματης ανακοπής της υποπίεσης προρυθμισμένη.
- e) Σωλήνες αναρρόφησης τύπου σπινάλ :
 - i. Τρεις (3) σωλήνες αναρρόφησης διαμέτρου (4") ιντσών και μήκους τριών (3) μέτρων ο καθένας, από μαλακό εύκαμπτο PVC (μπλε). Ο σωλήνας φέρει σπειροειδή ενίσχυση από σκληρό PVC. Χαρακτηριστικά των σωλήνων, είναι η πίεση θραύσης 14~15 kr/cm², η ακτίνα κάμψης 350~550 χιλ. και θερμοκρασία λειτουργίας από -5 °C έως +60 °C. Οι σωλήνες έχουν στα άκρα τους κατάλληλους μεταλλικούς ταχυσυνδέσμους κουμπωτού τύπου, με τους οποίους συνδέονται μεταξύ τους αλλά και με τους αντίστοιχους που φέρουν οι κρουνοί, με ασφάλεια και αεροστεγώς.
 - ii. Σωλήνας από γαλβανιζέ λαμαρίνα : Υπάρχει σωλήνας από γαλβανιζέ σωλήνα πάχους δυο (2) χιλιοστών, διαμέτρου (4") ιντσών και μήκους (500) χιλιοστών, ο οποίος φέρει κατάλληλο ταχυσύνδεσμο για την σύνδεσή του με τους αναρροφητικούς σωλήνες και μπορεί να βυθίζεται εντός των φρεατίων.
 - iii. Εξοπλισμός αναρρόφησης λυμάτων. Στην οροφή της δεξαμενής εδράζεται οριζόντια ανέμη, κινούμενη υδραυλικά, που φέρει 12μ. σωλήνα από μαλακό εύκαμπτο PVC. Ο σωλήνας φέρει σπειροειδή ενίσχυση από σκληρό PVC, ο οποίος καταλήγει σε βραχίονα (μπούμα) που μετακινείται υδραυλικά (δεξιά αριστερά, επέκταση σύμπτυξη, πάνω κάτω) που οδηγεί τον σωλήνα αναρρόφησης απευθείας επάνω από το φρεάτιο.

- iv. Δύο (2) ακροφύσια διαμέτρου $\frac{3}{4}$ " και δύο (2) ακροφύσια διαμέτρου $\frac{1}{2}$ " ειδικής μορφής κατάλληλα για την εργασία της απόφραξης σε αγωγούς διαμέτρου από Φ 100 έως Φ 400.
- v. Πιστόλι νερού υψηλής πίεσης.

- f) **Εξοπλισμός απόφραξης υψηλής πίεσης.** Διαθέτει, κατάλληλη υδραυλική εκτυλίκτρια με υδραυλικό χειριστήριο, που φέρει σύστημα αυτόματης τύλιξης για την σταθερή κατεύθυνση και σωστή περιέλιξη του σωλήνα σε ειδική βάση, που φέρει ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης (160 bar) διαμέτρου $\frac{3}{4}$ " της ίντσας και μήκους 80 μέτρων, ικανή να συνεργάζεται με την αντλία υψηλής πίεσης για την απόφραξη αγωγών μέχρι Φ 400 χιλ. σε μεγάλες αποστάσεις. Εδράζεται επάνω στο συγκρότημα της οριζόντιας ανέμης του σωλήνα αναρρόφησης και μετακινείται μαζί με αυτό. Επίσης διαθέτει, κατάλληλη υδραυλική εκτυλίκτρια με υδραυλικό χειριστήριο, που φέρει σύστημα αυτόματης τύλιξης για την σταθερή κατεύθυνση και σωστή περιέλιξη του σωλήνα σε ειδική βάση, που φέρει ελαστικό σωλήνα υψηλής πίεσης (200 bar) διαμέτρου $\frac{1}{2}$ " της ίντσας και μήκους 100 μέτρων, ικανή να συνεργάζεται με την αντλία υψηλής πίεσης για την απόφραξη αγωγών μέχρι Φ 200 χιλ. σε μεγάλες αποστάσεις.
- g) Προβολέας λευκού φωτός, τοποθετημένος σε κατάλληλο σημείο στο πίσω μέρος του οχήματος για νυχτερινή εργασία τύπου LED.
- h) Δύο φάρους τύπου LED, ένας εμπρός και ένας πίσω, επί της υπερκατασκευής.

1.2.11 ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής συντήρησης του οχήματος και της υπερκατασκευής του έως τα πρώτα 100.000 χιλιόμετρα ή τα δύο πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λιπαντικά κλπ) με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις συντηρήσεις, σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή, για τα 2 χρόνια, ή τα πρώτα 100.000 χλμ (όποιο επέλθει πρώτα), από την παράδοση του οχήματος στον φορέα. Στην τιμή προσφοράς θα συμπεριλαμβάνονται τα παραπάνω έξοδα συντήρησης (εργασίες-αναλώσιμα). Εκτιμώμενα διανυθέντα χιλιόμετρα ανά έτος 50.000 χλμ

1.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

1.3.1 ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ.

Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του εξοπλισμού και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του εξοπλισμού με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 10 έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 εργάσιμες ημέρες. Σημειώνεται ότι τα παραπάνω στοιχεία θα πρέπει να δηλώνονται στην προσφορά, αξιολογούνται και συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

1.3.2 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του εξοπλισμού είναι και η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού με κινητή μονάδα επισκευών, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών. Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

1.3.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.

Το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου βυτιοφόρου και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση, την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (κρατικών). Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το βυτιοφόρο έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα τα έχει συμπεριλάβει στην τιμή προσφοράς του. Ο ανάδοχος της προμήθειας υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα (τα οποία θα συμπεριλαμβάνονται στην οικονομική προσφορά του) την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος για τα δύο (2) πρώτα έτη (κανονικά service), η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας, αναλωσίμων και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ).

1.4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ - ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ.

Με την προσφορά θα ορίζεται και πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Θα εξασφαλιστεί από τους διαγωνιζόμενους η δυνατότητα επίδειξης του προσφερόμενου είδους.

1.5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ.

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει τα εξής εγχειρίδια σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή :

- a) Χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.
- b) Εικονογραφημένα εγχειρίδια ανταλλακτικών (SPARE PARTS) με τους κωδικούς αριθμούς τους.
- c) Τεχνικών επισκευών συνεργείου (MANUAL SERVICE) σκάφους και κινητήρα.

Τα εγχειρίδια (b) και (c) κατά προτίμηση να είναι στην **Ελληνική γλώσσα** αλλιώς στην **Αγγλική**. Το κόστος τους συμπεριλαμβάνεται στην οικονομική προσφορά.

1.6 ΕΓΓΥΗΣΗ.

Θα καλύπτεται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση δύο (2) ετών για όλο το όχημα. Ειδικά όμως για την δεξαμενή της υπερκατασκευής θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον πέντε (5) έτη αντισκωριακής προστασίας έναντι της διάβρωσης. Η εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι εμπράγματος, συνοδευόμενη από εγγυητική επιστολή τραπεζής, σύμφωνα με όσα αναφέρονται και στο σχετικό άρθρο της Συγγραφής Υποχρεώσεων της παρούσης μελέτης. Σημειώνεται ότι τα προσφερόμενα στοιχεία εγγύησης αξιολογούνται και συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

1.7 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ.

Έως εκατόν ογδόντα (180) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Υπενθυμίζεται ότι το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου βυτιοφόρου και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση, την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (κρατικών). Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το βυτιοφόρο έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα τα έχει συμπεριλάβει στην τιμή προσφοράς του. Σημειώνεται ότι τα προσφερόμενα στοιχεία χρόνου παράδοσης αξιολογούνται και συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

1.8 ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ.

Οι τεχνικές προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα και κάθε επιπλέον στοιχείο που θα διευκολύνει την αξιολόγηση των προσφερομένων ειδών. Ανεξάρτητα από αυτά όμως θα υποβληθεί συμπληρωμένο **(επί ποινή αποκλεισμού)** τυποποιημένο ερωτηματολόγιο, για το προμηθευόμενο είδος. Το τυποποιημένο ερωτηματολόγιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των τευχών δημοπράτησης και θα πρέπει να υποβληθεί απαντημένο είναι το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς**.

1.9 ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.

Οι τεχνικές προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα (prospectus) από τον προμηθευτή, σχέδια και κάθε επιπλέον στοιχείο που θα διευκολύνει την αξιολόγηση του προσφερόμενου είδους. Για τον έλεγχο της ποιότητας της προμήθειας πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά στοιχεία που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών, διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, πρέπει να επισημαίνεται και να συνοδεύεται από τα αντίστοιχα σχετικά πιστοποιητικά.

1.10.Αποκλίσεις, ουσιώδεις απαιτήσεις

Όπου αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 10\%$. και όπου αναφέρεται "επιθυμητό" θα αξιολογείται επιπλέον όταν προσφέρεται από τον διαγωνιζόμενο. Γενικά οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαραβίαστες εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς τμήμα 1

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ (ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ).

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές Απαιτήσεις	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1	Το υπό προμήθεια βυτιοφόρο όχημα (αυτοκινούμενο μηχάνημα αναρρόφησης - μεταφοράς λυμάτων και πλύσης – καθαρισμού φρεατίων και αγωγών με νερό υψηλής πίεσης) θα είναι (τόσο το αυτοκίνητο πλαίσιο όσο και η υπερκατασκευή) τελείως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής, ευφήμως αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου.	ΝΑΙ		
1.2	Στην περίπτωση που τα υλικά δεν είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τα εναρμονισμένα ευρωπαϊκά πρότυπα, πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά συμμόρφωσης που έχουν εκδοθεί από φορέα πιστοποίησης προϊόντων διαπιστευμένο, προς τούτο από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης Α.Ε. (ΕΣΥΔ) ή από φορέα διαπίστευσης μέλους της Ευρωπαϊκής Συνεργασίας για τη διαπίστευση (European Cooperation for Accreditation – EA) και μάλιστα μέλους της αντίστοιχης Συμφωνίας Αμοιβαίας Αναγνώρισης (M.L.A.) αυτής.	ΝΑΙ		
1.3	Τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus, θα είναι στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερομένου πλαισίου του οχήματος και της υπερκατασκευής όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	<u>Γενικές Απαιτήσεις</u>		ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.4	Οι αναφερόμενες προδιαγραφές στην μελέτη της προμήθειας είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, τυχόν έλλειψη κάποιων εξ' αυτών επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού εκτός και αν αναφέρονται ως προτίμηση ή επιθυμία της Αναθέτουσας Αρχής. Γίνονται δεκτές αρνητικές αποκλίσεις μόνο όταν αυτό αναφέρεται κατά περίπτωση στις τεχνικές προδιαγραφές ή αναφέρεται η λέξη « περίπου » όπου επιτρέπονται αρνητικές αποκλίσεις έως 10% και οποιαδήποτε θετική.	NAI		
2	Πλαίσιο Οχήματος			
2.1	Το πλαίσιο θα είναι τελείως καινούργιο, πρόσφατης, ειδικά στιβαρής κατασκευής, βιομηχανικού τύπου, κατάλληλο για βυτιοφόρα. Θα είναι κατασκευασμένο εξ ολοκλήρου ηλεκτροσυγκολλητό. Ειδική προστασία του έναντι της διάβρωσης καθώς και η στιβαρότητα κατασκευής του πλαισίου θα κριθούν ευνοϊκά.	NAI		
2.2	Το πλαίσιο θα είναι ικανό να φέρει το συνολικό μικτό φορτίο του οχήματος (λαμβάνοντας υπόψη την δυσμενέστερη περίπτωση φόρτισης).	NAI		
2.3	Το πλαίσιο του οχήματος(σταθερό και άκαμπτο το δυνατό κατά τη φόρτωση) πρέπει να έχει την απαιτούμενη αντοχή για φορτίο τουλάχιστον 20% μεγαλύτερο του ανωτέρου επιτρεπομένου.	NAI		
2.4	Τύπος πλαισίου οχήματος.	6X4		

2	<u>Πλαίσιο Οχήματος</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.5	Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες για τον τύπο του οχήματος: • Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού. • Διαστάσεις πλαισίου. • Μεταξόνιο. • Ελάχιστο ελεύθερο ύψος από οριζόντιο έδαφος. • Ελάχιστη ακτίνα στροφής. Πρέπει να συνοδεύεται με διάγραμμα και διαστάσεις και να εμφανίζεται το όχημα στη στενότερη δυνατή καμπύλη. • Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μεικτό βάρος (GROSS WEIGHT). • Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού. • Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο. • Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα. • Μπαταρία (να δοθεί ο τύπος και τα χαρακτηριστικά της, π.χ. Ah, Volt)	NAI		
2.6	Χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου.	≈300lit		
3	<u>Κινητήρας</u>			
3.1	Ο κινητήρας του οχήματος να είναι DIESEL, τετράχρονος υδρόψυκτος, από τους γνωστούς σε κυκλοφορία τύπους	NAI		
3.2	Ισχύς κινητήρα (πρέπει να είναι καθαρή στο σφόνδυλο μετρούμενη σύμφωνα με την Οδηγία 1999/101/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής)	400HP≤P		
3.3	Κυβισμός	10500 CC ≤		

3	<u>Κινητήρας</u>		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.4	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων)	≥ EURO VI		
3.5	Να αναφερθεί το επίπεδο θορύβου του κινητήρα, το οποίο να είναι σύμφωνο με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής.	ΝΑΙ		
3.6	Σε περίπτωση που προ της σύμβασης ισχύσουν νέες διατάξεις (π.χ. κοινοτικοί κανονισμοί ή οδηγίες, νόμοι κτλ.) σχετικά με τα επίπεδα εκπομπής ρύπων και θορύβου, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει οχήματα με τις αυστηρότερες προδιαγραφές που καθορίζονται από αυτές. Να δοθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση	ΝΑΙ		
3.7	Ο κινητήρας πρέπει να εξαιρίζεται και να είναι προστατευμένος από το εξωτερικό περιβάλλον	ΝΑΙ		
3.8	Όλα τα κύρια τμήματά του να είναι εύκολα προσβάσιμα για επισκευές και συντηρήσεις.	ΝΑΙ		
3.9	Ο κινητήρας να είναι χαμηλής κατανάλωσης καυσίμου.	ΝΑΙ		
3.10	Να αναφερθούν / δοθούν κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες.	ΝΑΙ		
3.10.1	Τύπος κινητήρα, κατασκευαστής και έτος κατασκευής.	ΝΑΙ		

3	<u>Κινητήρας</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
3.10.2	Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος, και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών (επίσημα διαγράμματα κατασκευαστή), καθώς και οι καμπύλες οικονομίας καυσίμου . Είναι επιθυμητό η ροπή στρέψης να είναι όσο το δυνατόν υψηλότερη στις χαμηλότερες δυνατές στροφές του κινητήρα και να παραμένει επίπεδη στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος στροφών.	ΝΑΙ		
3.10.3	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσεως.	ΝΑΙ		
3.10.4	Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.	ΝΑΙ		
3.11	Ταχύτητες που ικανοποιούν κατά το δυνατόν όλες τις απαιτήσεις του χρήστη όπως μεγάλη ταχύτητα κίνησης υπό φορτίο αλλά και σχετικά μικρή ταχύτητα εκκίνησης, επιτάχυνσης, μεγάλη ικανότητα αναρρίχησης με ασφάλεια παραλαβής των φορτίων από τους άξονες κ.λπ. Να γίνει σχετική αναφορά.	ΝΑΙ		
4	<u>Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης</u>			
4.1	Όχημα τριαξονικό 6 X 4. Η μετάδοση κίνησης θα γίνεται στους πίσω άξονες (διπλό ελαστικό). Επίσης θα υπάρχει διαφορική κράτηση των οπίσθιων κινητήριων αξόνων.	ΝΑΙ		
4.2	Απαιτείται κιβώτιο με σχέσεις εμπροσθοπορείας συγχρονισμένες και οπισθοπορείας, αυτοματοποιημένο.	ΝΑΙ		
4.3	Δευτερεύον γραναζοκιβώτιο Ρ.Τ.Ο. τοποθετημένο από το εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου, (transmission – independent) ώστε να παρέχεται δυνατότητα σύμπλεξης – αποσύμπλεξης όταν το όχημα είναι εν στάση.	ΝΑΙ		

4	<u>Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.4	Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει στην τεχνική προσφορά τους να προσκομίσουν μελέτη επάρκειας της ισχύος του κινητήρα και του Ρ.Τ.Ο. για την ταυτόχρονη λειτουργία όλων των μηχανισμών του βυτιοφόρου που απαιτούνται κατά τη φάση εργασίας υπολογίζοντας τη μέγιστη ισχύ τους. Η ισχύς του ΡΤΟ θα πρέπει να είναι επαυξημένη κατά 20% της απαιτούμενης ισχύος που προκύπτει από τη μελέτη. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει στην τεχνική προσφορά τους να προσκομίσουν αναλυτικό prospectus και σχέδιο του τρόπου μετάδοσης κίνησης σε όλους τους μηχανισμούς της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
4.5	Ο συμπλέκτης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, ξηρού τύπου, ανταποκρινόμενος απολύτως στις αντίξοες συνθήκες λειτουργίας των οχημάτων. Να αναφερθούν τα χαρακτηριστικά του.	ΝΑΙ		
4.6	Να αναφερθεί το υλικό τριβής του συμπλέκτη, ώστε να είναι φιλικό προς το περιβάλλον και την υγεία του προσωπικού.	ΝΑΙ		
4.7	Το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 15%	ΝΑΙ		
5	<u>Σύστημα Πέδησης (Φρένα)</u>			
5.1	Διπλού κυκλώματος, πεπιεσμένου αέρα με ρυθμιζόμενη δύναμη πέδησης ανάλογα με το φορτίο του οπίσθιου άξονα και ξηραντή αέρα. Δισκόφρενα μπροστά και ταμπούρα στους πίσω άξονες. Βοηθητικό σύστημα πέδησης. Θα υπάρχει επίσης σύστημα επιβράδυνσης, (επιβραδυντής ή μηχανόφρενο ή Retarder)	ΝΑΙ		
5.2	Το όχημα πρέπει να διαθέτει απαραίτητα σύστημα αντιμπλοκαρίσματος φρένων (Α.Β.Σ.) επί ποινή αποκλεισμού.	ΝΑΙ		
5.3	Επιθυμητή είναι η ύπαρξη βοηθητικών συστημάτων ασφάλειας, (πέδησης, ευστάθειας (Ε.Σ.Ρ.), υποβοήθησης, κτλ) και θα πριμοδοτηθούν κατά την αξιολόγηση.	ΝΑΙ		

6	<u>Σύστημα Ανάρτησης</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
6.1	Εμπρόσθια: Μηχανική ανάρτηση (παραβολικά ελατήρια), αμορτισέρ και ράβδος αντιστρεπτική. Οπίσθια: Παραβολικά ελατήρια και αμορτισέρ	NAI		
7	<u>Σύστημα Διεύθυνσης</u>			
7.1	Προωθημένη θέση οδήγησης, τιμόνι υποβοηθούμενο υδραυλικά. Οι διαγωνιζόμενοι πρέπει στην τεχνική προσφορά τους να αναφέρουν τα χαρακτηριστικά κατασκευής και κίνησης του οχήματος όπως και τη μέγιστη διάμετρο κύκλου στροφής (wall to wall). Επίσης θα υπάρχει σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα, (Hill start assist) .	NAI		
8	<u>Άξονες- Ελαστικά</u>			
8.1	Ο εμπρόσθιος άξονας θα είναι κατευθυντήριος και οι οπίσθιοι κινητήριοι (διπλό ελαστικό)	NAI		
8.2	Οι κινητήριοι πρέπει να καλύπτουν ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης (σύμφωνα με την Οδηγία 1992/62/ΕΟΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής). Να γίνει σχετική αναφορά.	NAI		
8.3	Το όχημα να φέρει ελαστικά επίσωτρα καινούργια (κατασκευής του τελευταίου εννιαμήνου από την ημερομηνία παράδοσης), ακτινωτού τύπου (radial), χωρίς αεροθάλαμο (tubeless), πέλματος ασφάλτου ή ημιτρακτερωτά, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO	NAI		

9	<u>Ο θάλαμος χειρισμού-Καμπίνα Οδήγησης</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9.1	Μεταλλικής κατασκευής με ρυθμιζόμενη θέση οδηγού, στις 2 διευθύνσεις (κατακόρυφη, οριζόντια) και κλίση πλάτης με πνευματική ανάρτηση, ένα (1) κάθισμα συνεπιβάτη, υαλοκαθαριστήρες τουλάχιστον δύο ταχυτήτων, σύστημα πλύσης ανεμοθώρακα, αντηλιακή προστασία οδηγού, συνοδηγού, σύστημα θέρμανσης και αερισμού, δύο ή περισσότερους εξωτερικούς καθρέπτες ηλεκτρικούς, θερμαινόμενους, ρυθμιζόμενους εσωτερικά. Τιμόνι ρυθμιζόμενο. Ηλεκτρικά παράθυρα οδηγού –συνοδηγού.	ΝΑΙ		
9.2	Ο θάλαμος θα είναι πλήρως θερμομονωμένος και ηχομονωμένος. Θα περιλαμβάνει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Απαραίτητα πρέπει να υπάρχει •Ταχύμετρο •ηλεκτρονικός ταχογράφος (Ε.Κ.) •στροφόμετρο. •ένδειξη θερμοκρασίας λειτουργίας κινητήρα •στάθμης λαδιού, πίεσης λαδιού. •έλεγχος φρένων. •διαγνωστική μονάδα ελέγχου λειτουργιών – βλαβών (tester), κλπ.	ΝΑΙ		
9.3	Κλιματισμός του θαλάμου οδήγησης εργοστασιακής κατασκευής.	ΝΑΙ		
9.4	Πλήρη εγκατάσταση που θα περιλαμβάνει ράδιοCD, με κάμερα οπισθοπορείας καθώς και τουλάχιστον δύο (2) ηχεία.	ΝΑΙ		

9	<u>Ο θάλαμος χειρισμού-Καμπίνα Οδήγησης</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
9.5	Δύο (2) ειδικές στεγανές θήκες τοποθέτησης με πυροσβεστήρες 6 kg , σε κατάλληλη και εύκολα προσβάσιμη θέση εξωτερικά του οχήματος.	ΝΑΙ		
9.6	Πλήρες κιβώτιο εργαλείων, (στο εσωτερικό του οχήματος), τρίγωνο, φαρμακείο, εφεδρικό τροχό κανονικών διαστάσεων (όμοιο των τροχών κίνησης του οχήματος).	ΝΑΙ		
9.7	Κάθε πρόσθετη εξάρτηση ενός θαλάμου οδήγησης σύγχρονου αυτοκινήτου (να αναφερθεί).	ΝΑΙ		
10	<u>Χρωματισμός</u>			
10.1	Εξωτερικά το όχημα θα είναι με χρώματα μεταλλικά ή ακρυλικά αρίστης ποιότητας σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Το χρώμα θα καθοριστεί από τον αγοραστή.	ΝΑΙ		
11	<u>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΕΥΗ</u>			
11.1	Η δεξαμενή θα είναι ολόσωμη κυλινδρικού σχήματος συνολικής χωρητικότητας 12 m3 , με ανεξάρτητα διαμερίσματα για καθαρό νερό χωρητικότητας 3 m3 ,και για λύματα χωρητικότητας 9 m3 .	ΝΑΙ		

11	<u>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΕΥΗ</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.2	Η κατασκευή της υπερκατασκευής του βυτίου θα πραγματοποιηθεί πάνω σε ειδική βάση στήριξης (καλίμπρα, ψευδοπλασίου) και όχι επί του πλαισίου. Με τον τρόπο αυτό θα εξασφαλίζεται η προστασία του κουβουκλίου αλλά και όλων των ηλεκτρολογικών και πνευματικών κυκλωμάτων του οχήματος από ατυχήματα. Επιπλέον θα βελτιστοποιείται η ποιότητα των συγκολλήσεων και της βαφής της υπερκατασκευής ειδικά στα δύσκολα ή «κρυφά» σημεία. Η τοποθέτηση και συναρμολόγηση της πλήρους υπερκατασκευής θα γίνεται βάσει των οδηγιών του εργοστασίου κατασκευής του πλαισίου με κοχλίες γαλβανιζέ κατάλληλης διατομής και ποιότητας, χωρίς να πραγματοποιείται οποιαδήποτε παρέμβαση στο σασί του οχήματος (π.χ. συγκόλληση).	ΝΑΙ		
11.3	Ως υλικό κατασκευής της δεξαμενής (βυτίο) θα χρησιμοποιηθεί ανοξείδωτη λαμαρίνα(AISI 304L).Τό πάχος του περιβλήματος θα είναι 5mm, του πυθμένος 6mm και των εσωτερικών διαφραγμάτων 5mm. Μετά το πέρας της κατασκευής, η εσωτερική επιφάνεια του βυτίου θα προετοιμάζεται κατάλληλα και θα δύναται να βαφτεί με ειδική βαφή αρίστης ποιότητας και αντοχής με σκοπό την αύξηση της αντοχής του βυτίου έναντι της διάβρωσης.	ΝΑΙ		

11	<u>ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΕΥΗ</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
11.4	Στο βυτίο (δεξαμενή) θα τοποθετηθούν εσωτερικά εγκάρσια διαφράγματα, για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού και των λυμάτων καθώς και ανοξείδωτες ανθρωποθυρίδες οροφής . Οι βάσεις έδρασης θα κατασκευαστούν από δοκούς όμοιας καμπυλότητας με αυτής του περιβλήματος και στην συνέχεια θα κοχλιωθούν με ενδιάμεση παρεμβολή σκληρού ελαστικού. Αναλόγως των απαιτήσεων θα τοποθετηθεί και το κύκλωμα σωληνώσεων του βυτίου, αποτελούμενο από βάνες και εξαρτήματα γαλβανιζέ ή ανοξείδωτα.	ΝΑΙ		
11.5	Η κλίση της δεξαμενής θα είναι 3° ~4° ως προς το επίπεδο του πλαισίου για την καλύτερη εκκένωση της δεξαμενής από το πίσω της μέρος.	ΝΑΙ		
11.6	Θα ληφθούν υπ' όψιν οι "ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ" του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι όπου γίνεται εκτενή περιγραφή των δύο συστημάτων του "ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ" και του "ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ" όπως και των στοιχείων που συμπληρώνουν τα δύο συστήματα ,τα οποία είναι: •Βάνα εκκένωσης. •Βάνες αναρρόφησης. •Δείκτης στάθμης λυμάτων. •Ερμάρια αποθήκευσης των σωλήνων. •Αντλία κενού ικανή για αναρρόφηση λυμάτων από μεγάλο βάθος. •Αντλία λάσπης για αναρρόφηση λάσπης από βάθος. •Αντλία υψηλής πίεσης για καθαρισμό των αγωγών. •Μηχανισμός μετάδοσης κίνησης των αντλιών. •Εξοπλισμό απόφραξης υψηλής πίεσης.	ΝΑΙ		

12	<u>Εγγύηση</u>	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	≤ 180 ημερολογιακών ημερών		
	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	2 έτη ή έως 100000 km		
	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	≈ 5 έτη		
	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	ΝΑΙ		

Πέρα του **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς τμήμα 1** θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψιν **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I -Αναλυτική Περιγραφή Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης** όπου γίνεται εκτενή περιγραφή των ειδών του προς προμήθεια Βυτιοφόρου Αναρ/σης Λυμάτων και Υψηλής Πίεσης Νερού (τριαξονικό).

Υπενθυμίζεται ότι τα στοιχεία που θα απαντούν το ανωτέρω ερωτηματολόγιο θα πρέπει να τεκμηριώνονται από τα στοιχεία που θα υποβληθούν στο διαγωνισμό. Η απάντηση σε στοιχείο του ανωτέρω ερωτηματολογίου μπορεί να παραπέμπει σε συγκεκριμένα δεδομένα που έχουν κατατεθεί σε άλλο φάκελο της προσφοράς και τα οποία απαντούν στην ερώτηση, όταν είναι μεγάλο το μέγεθος των δεδομένων της απάντησης (π.χ. σχέδια, πίνακες, διαγράμματα κλπ).

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΛΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΝΕΡΟΥ (ΤΡΙΑΞΟΝΙΚΟ)

Η αξιολόγηση των προσφερομένων ειδών , θα γίνει σύμφωνα με την **παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016**, η οποία θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται **βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας**, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100-120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
1	<u>Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία Βυτιοφόρου Οχήματος Αναρρόφησης Λυμάτων και Υψηλής Πίεσης Νερού (Τριαξονικό)</u>	A	B	A*B
1.1	<u>Τεχνικά στοιχεία κινητήρα</u> (κυλινδρισμός, ισχύς, ροπή στρέψης, έτος κατασκευής, αντιρρυπαντική τεχνολογία , σύστημα ψύξεως, τύπος)	5		
1.2	<u>Τεχνικά στοιχεία πλαισίου</u> - Ωφέλιμο Φορτίο – γενικότερα διαστάσεις (μήκος με την υπερκατασκευή, ύψος με την υπερκατασκευή, οπίσθιος πρόβολος με την υπερκατασκευή, πλάτος οχήματος, κατανομές βαρών κ.τ.λ.)- τεχνική αντοχή - αντισκωριακή προστασία και ευελιξία οχήματος (ακτίνα στροφής)	6		
1.3	<u>Στοιχεία συστήματος μετάδοσης της κίνησης</u> , κιβώτιο ταχυτήτων, συστήματος πέδησης, συστήματος διεύθυνσης, συστήματος ανάρτησης, άξονες - ελαστικά.	4		
1.4	<u>Θάλαμος οδήγησης</u> (εργονομία, διαστάσεις ,ευκολία χειρισμού, ισχύς συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού), λοιπός εξοπλισμός οχήματος και πλεονεκτήματα εκτιμώμενα ανάλογα με την χρησιμότητα τους.	5		

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ	ΣΥΝΤΕΛ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100-120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
1	<u>Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία</u> <u>Βυτιοφόρου Οχήματος</u> <u>Αναρρόφησης Λυμάτων και</u> <u>Υψηλής Πίεσης Νερού (Τριαξονικό)</u>	A	B	A*B
1.5	<u>Κόστος χρήσης</u> (κατανάλωση καυσίμου, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).	5		
1.6	<u>Κατασκευαστικά στοιχεία</u> <u>υπερκατασκευής .</u> (δυναμικότητα του συστήματος αναρρόφησης λυμάτων, δυναμικότητα του συστήματος καθαρισμού με νερό υψηλής πίεσης, υδραυλικό σύστημα ,αντλίες αναρρόφησης ,αντλία υψηλής πίεσης, μηχανισμός μετάδοσης κίνησης αντλιών, δείκτης στάθμης λυμάτων, βάνες αναρρόφησης, εξοπλισμός απόφραξης υψηλής πίεσης).	45		
2	<u>Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη</u> <u>πλήρους Βυτιοφόρου Οχήματος</u> <u>Αναρρόφησης Λυμάτων και</u> <u>Υψηλής Πίεσης Νερού.</u>			
2.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (εμπράγματος με εγγυητική επιστολή).	10		
2.2	Ποιότητα Εξυπηρέτησης (service) και Τεχνικής Βοήθειας, ευκολία συντήρησης.	10		
2.3	Εκπαίδευση προσωπικού	5		
2.4	Χρόνος Παράδοσης εξοπλισμού	5		

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης « Kn» και ισχύει
 $\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ

είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΤΜΗΜΑ 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ(2) ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (DOUBLE CAB), ΤΥΠΟΥ (PICK UP), ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ.**2.1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Τα προς προμήθεια οχήματα θα χρησιμοποιηθούν για τις ανάγκες του Περιφερειακού Συνδέσμου Φο.Δ.Σ.Α. Κεντρικής Μακεδονίας και συγκεκριμένα θα εξυπηρετήσουν τις ανάγκες των εγκαταστάσεων διαχείρισης/διάθεσης στερεών αποβλήτων (Χώρους Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων, Σταθμούς Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων, κλπ) και τις ανάγκες του τμήματος συντήρησης πρασίνου, που διαχειρίζεται ο φορέας. Τα οχήματα θα είναι τελείως καινούργια, έτους κατασκευής όχι πριν το 1^ο εξάμηνο 2020, πρώτης χρήσης, εκ των πλέον εξελιγμένων/πρόσφατων τεχνολογικά τύπων στην αγορά. Θα συμμορφώνονται με την υφιστάμενη Ελληνική και Διεθνή νομοθεσία, η δε κατασκευή τους θα είναι στιβαρή και ασφαλής. Τα οχήματα θα είναι με διπλή καμπίνα επιβατών και τέσσερις (4) θύρες, θα έχουν δυνατότητα άνετης μεταφοράς 4 ατόμων (με τον οδηγό) και θα διαθέτουν ανοιχτή καρότσα φόρτωσης υλικών. Τα οχήματα θα διαθέτουν έγκριση τύπου, σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδώσει στην Υπηρεσία κατά την παράδοση των οχημάτων όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την κυκλοφορία τους και ευθύνεται για την έκδοση της πρώτης άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων των οχημάτων με δική του δαπάνη. Τα κατασκευαστικά στοιχεία των οχημάτων θα πρέπει να πληρούν τις κείμενες σχετικές διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία τους με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας.

Ειδικότερα οι προδιαγραφές του οχήματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες :

1. Με την οδηγία 1999/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων και σωματιδιακών ρύπων από τους κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση που χρησιμοποιούνται σε οχήματα, καθώς και κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης που τροφοδοτούνται με φυσικό αέριο ή υγραέριο και χρησιμοποιούνται σε οχήματα, και σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 88/77/ΕΟΚ, όπως αυτή ισχύει σήμερα,
2. Με την οδηγία 2000/14/ΕΚ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ της 8ης Μαΐου 2000 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την εκπομπή θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2005/88/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 14ης Δεκεμβρίου 2005, και όπως αυτή ισχύει σήμερα,
3. Με την οδηγία 1999/101/ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 15ης Δεκεμβρίου 1999 για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 70/157/ΕΟΚ του Συμβουλίου περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αναφέρονται στο αποδεκτό ηχητικό επίπεδο και στη διάταξη εξατμίσεως των οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή ισχύει σήμερα,
4. Με την οδηγία 92/23/ΕΟΚ σχετικά με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους και με την εγκατάστασή τους σε αυτά, όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2001/43 ΕΚ και την οδηγία 2005/11/ΕΚ και όπως αυτή ισχύει σήμερα,
5. Θα πρέπει να εκπληρώνει τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς κανονισμούς όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων και την προστασία των εργαζομένων (Π.Δ.18/96, 93/44 ΕΟΚ, 93/68 ΕΟΚ, σήμανση CE).

2.2. ΕΙΔΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.2.1 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας του κάθε οχήματος θα είναι τετράχρονος, υδρόψυκτος, με άμεσο ψεκασμό καυσίμου (common rail), υπερπληρωτή (turbo) και σύστημα μετάψυξης του αέρα εισαγωγής (intercooler), με μέγιστη ιπποδύναμη ανάλογη του μικτού βάρους του κάθε οχήματος, η οποία όμως θα είναι τουλάχιστον 140 HP (SAE J1349). Η μέγιστη ροπή του θα είναι τουλάχιστον 350 Nm (SAE J1349) και θα επιτυγχάνεται σε όσο το δυνατόν χαμηλή περιοχή στροφών, ο δε κυβισμός του δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερος των 2.600 κ.ε. Το καύσιμο του κινητήρα του οχήματος θα είναι το πετρέλαιο (diesel). Οι εκπομπές ρύπων θα είναι μέσα στα όρια της ισχύουσας εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας (EURO VI ή επόμενο), ενώ επιπλέον συστήματα που αφορούν : τον υπερπληρωτή, την τροφοδοσία καυσίμου, την εισαγωγή του αέρα και γενικότερα την υψηλή απόδοση του κινητήρα, θα βαθμολογηθούν ανάλογα. Οι μικρότερες λειτουργικές ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη και θα βαθμολογηθούν ανάλογα (σε συμφωνία με το Ν.3982/2011) :

- Ενεργειακή κατανάλωση σε Lt/100 Km (εντός πόλης / εκτός πόλης / μικτός κύκλος - σύμφωνα με την οδηγία 1999/100/EK όπως ισχύει σήμερα)
- Εκπομπές CO₂ σε g/Km (σύμφωνα με την οδηγία 1999/100/EK όπως ισχύει σήμερα)

Ο κινητήρας του οχήματος θα έχει όλες τις λοιπές διατάξεις για την διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του και έγκαιρης προειδοποίησης για περιπτώσεις κινδύνου βλάβης. Το σύστημα ψύξεως κινητήρα θα χρησιμοποιεί ψυκτικό υγρό με βεβαιασμένη κυκλοφορία, θα είναι υψηλής ψυκτικής αποδόσεως και θα εξασφαλίζει την συνεχή ομαλή λειτουργία του μηχανήματος υπό δυσμενής συνθήκες εργασίας σε περιβάλλον σκόνης και αιωρούμενων στερεών σωματιδίων, χωρίς να απαιτείται συχνός καθαρισμός των κυψελών. Όλα τα εξαρτήματα που έχουν ανάγκη συχνής επιθεώρησης ή αντικατάστασης θα βρίσκονται σε ευπρόσιτο για τους τεχνίτες σημείο.

2.2.2 ΠΛΑΙΣΙΟ

Το πλαίσιο του αυτοκινήτου πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ώστε να μην δέχεται μηχανικές παραμορφώσεις. Οι διαστάσεις και η ικανότητα φόρτισης θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον Κ.Ο.Κ. Η συνολική (τεχνική) ικανότητα φόρτισης του πλαισίου θα υπερκαλύπτει ικανοποιητικά (τουλάχιστον κατά 20%) το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό φορτίο. Το μικτό φορτίο του πλαισίου καθενός οχήματος θα είναι 2.800 κιλά κατ' ελάχιστον, ενώ το ωφέλιμο φορτίο (νόμιμο) θα είναι τουλάχιστον 800 κιλά. Το όχημα θα είναι δύο αξόνων και οι διαστάσεις του οχήματος, τα κατά βάρη άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις κείμενες διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα, βάσει νόμιμης αδείας κυκλοφορίας για το μικτό φορτίο.

2.2.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η μετάδοση της κίνησης θα γίνεται από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς μέσω χειροκίνητου κιβωτίου ταχυτήτων με 5 (πέντε) τουλάχιστον σχέσεις εμπροσθοπορείας, και 1 (μία) τουλάχιστον οπισθοπορείας, όλες συγχρονισμένες. Η κίνηση θα μεταδίδεται τόσο στους 2 πίσω όσο και στους 4 τροχούς του οχήματος (4X4) κατ' επιλογήν, με υδραυλικό ή ηλεκτρικό τρόπο ή συνδυασμού αυτών, μέσω

αντίστοιχου χειριστηρίου που θα υπάρχει στην καμπίνα του οδηγού. Θα υπάρχει σύστημα διάταξης κλείδωσης του πίσω διαφορικού (Lock up) με φωτεινή ένδειξη στο ταμπλό των οργάνων. Αντίστοιχη ένδειξη στο ταμπλό θα υπάρχει και κατά την επιλογή κίνησης και στους 4 τροχούς του οχήματος (4X4). Τα διαφορικά και τα ημιαξόνια θα είναι ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να ανταποκρίνονται στην καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος. Η αναρριχητική ικανότητα θα πρέπει να είναι το ελάχιστο 15% με πλήρες φορτίο, ενώ το μέγιστο φορτίο ρυμούλκησης (για ρυμουλκούμενο με φρένα) θα είναι τουλάχιστον 3.000 κιλά.

2.2.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Θα περιλαμβάνει τιμόνι στην αριστερή πλευρά του οχήματος με ρυθμιζόμενη κολώνα σε ύψος και κλίση και θα επενεργεί στους διευθυντηρίους τροχούς του εμπρόσθιου άξονα με υδραυλική υποβοήθηση ή καλύτερη. Επιθυμητή είναι η μικρότερη δυνατή ακτίνα στροφής του οχήματος.

2.2.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το σύστημα πέδησης θα εξασφαλίζει απόλυτα το όχημα και τους επιβαίνοντες. Στους εμπρός τροχούς θα περιλαμβάνει αεριζόμενα δισκόφρενα και στους πίσω ταμπούρα, ενώ θα υπάρχει υποχρεωτικά και σύστημα ελέγχου δυναμικής συμπεριφοράς των τροχών (ABS) με Ηλεκτρονικό Κατανεμητή Δύναμης Πέδησης (EBD), καθώς και ηλεκτρονικό σύστημα δυναμικής ευστάθειας (ESP). Το αυτοκίνητο θα φέρει χειρόφρενο ασφάλειας και θα ασφαλίσει απολύτως το όχημα (με πλήρες φορτίο). Τά ημιφορτηγά θα είναι εφοδιασμένα και με το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (**HILL ASSIST**) Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα σταματά προσωρινά το όχημα να κινείται προς τα πίσω ή προς τα εμπρός κατά την εκκίνηση του σε δρόμο με κλίση. Το σύστημα αυτό όταν είναι σε λειτουργία διατηρεί την πίεση στο σύστημα πέδησης για επιπλέον 2-3 δευτερόλεπτα, δίνοντάς έτσι περισσότερο χρόνο και έλεγχο καθώς μετακινείτε το πόδι από το πεντάλ του φρένου στο γκάζι. Είναι επίσης χρήσιμο όταν σταματά τό όχημα και ξεκινά σε ολισθηρές επιφάνειες .

2.2.6 ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Η ανάρτηση των αξόνων θα αποτελείται από τα πλέον εξελιγμένα και ευρέως χρησιμοποιούμενα συστήματα. Εμπρός θα περιλαμβάνει ανεξάρτητη ανάρτηση με διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας (αμορτισέρ) και αντιστρεπτική δοκό, ενώ πίσω θα αποτελείται από ελατήρια (σούστες) και τηλεσκοπικούς αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας (αμορτισέρ). Επιτρέπεται και η ύπαρξη διαφορετικού συστήματος ανάρτησης εφόσον διαθέτει ανώτερα χαρακτηριστικά από τα παραπάνω.

2.2.7 ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα τόσο για κίνηση επί οδών, αλλά επίσης ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα ή λασπωμένα οδοστρώματα και δεν θα έχουν αεροθαλάμους (tubeless), ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής και θα καλύπτουν τους Ελληνικούς και Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς. Οι ζάντες θα είναι από ελαφρύ κράμα αλουμινίου. Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός αναρτώμενος στο πλαίσιο. Σε όλους τους τροχούς θα υπάρχουν λασπωτήρες.

2.2.8 Ο ΘΑΛΑΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ (ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ)

Ο θάλαμος χειρισμού θα είναι κλειστού τύπου, ισχυρής κατασκευής, χαλύβδινος, με προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένος και θερμομονωμένος και θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία τουλάχιστον στα σημαντικότερα τμήματά του, τα οποία θα πρέπει να έχουν υποστεί επιψευδαργύρωση εν θερμώ, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή. Εντός του θαλάμου θα υπάρχει ο απαραίτητος εσωτερικός φωτισμός και όλα τα όργανα χειρισμού και ελέγχου του οχήματος, ρυθμιζόμενο ανατομικό κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, καθίσματα πίσω επιβατών, ενώ το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση. Όσον αφορά την ασφάλεια των επιβατών ο θάλαμος πρέπει να έχει υποστεί δοκιμές σύγκρουσης (Crash tests) και να διαθέτει τουλάχιστον μετωπικούς και πλευρικούς αερόσακους οδηγού και συνοδηγού, αερόσακους οροφής τύπου κουρτίνας, ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες, εμπρός με προεντατήρες και ρύθμιση ύψους, καθώς και μπάρες ασφαλείας σε όλες τις πόρτες (εμπρός – πίσω). Θα εκτιμηθεί και θα αξιολογηθεί ανάλογα η ύπαρξη οποιουδήποτε άλλου προσφερόμενου συστήματος που θα βελτιώνει το επίπεδο της ασφάλειας των επιβατών. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας και θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός και σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό. Οι πόρτες θα είναι εφοδιασμένες με κλειδαριές ασφαλείας και υαλοπίνακες ρυθμιζόμενου ανοίγματος με ηλεκτροκίνητο χειρισμό (εμπρός και πίσω) και ο πίσω υαλοπίνακας της καμπίνας θα είναι θερμαινόμενος. Όλα τα καθίσματα θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής που θα μπορεί να καθαρίζεται. Στα πατώματα θα υπάρχουν ελαστικά καλύμματα. Το όχημα θα διαθέτει στις πόρτες της καμπίνας ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές με κεντρικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό, καθώς και immobilizer. Θα υπάρχουν αλεξήλια οδηγού - συνοδηγού, εσωτερικός και εξωτερικοί καθρέπτες (αριστερά, δεξιά) ευρυγώνιοι, θερμαινόμενοι και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι και σύστημα αυτόματου κλιματισμού (ψύξη-θέρμανση) που θα διαθέτει φίλτρα καθαρισμού αέρα. Επίσης το όχημα θα διαθέτει πλαϊνά σκαλοπάτια από ανοξείδωτο χάλυβα για τη διευκόλυνση της επιβίβασης/αποβίβασης επιβατών στο θάλαμο και πλαστικό κάλυμμα καρότσας βαρέως τύπου σε όλη την επιφάνεια αυτής για την προστασία της από φθορά και διάβρωση. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση (με βομβητή και φως κινδύνου) για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του, μέσω διαγνωστικής -μονάδας ελέγχου βλαβών. Το όχημα θα φέρει σύστημα αυτόματου ελέγχου της ταχύτητας του οχήματος (Cruise control), υπολογιστή ταξιδιού (trip computer) και ψηφιακό ράδιο-Cd-Mp3 με κεραία και τέσσερα (4) ηχεία. Το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου θα είναι το προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ. και θα συμπεριλαμβάνει φώτα αλογόνου με αυτόματη ενεργοποίηση μέσω αισθητήρα και φώτα ομίχλης εμπρός και πίσω. Στον εξοπλισμό του αυτοκινήτου θα περιλαμβάνονται πείρος ρυμούλκησης πίσω, εργαλειοθήκη με εργαλεία συχνής χρήσης (να υπάρχει στην τεχνική προσφορά λίστα με τα προσφερόμενα εργαλεία), όλα τα απαραίτητα και προβλεπόμενα από τον Κ.Ο.Κ. στοιχεία (φαρμακείο, πυροσβεστήρας, κλπ), καθώς και ό,τι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία. Σε περίπτωση που προσφερθεί πρόσθετος εξοπλισμός πέραν του ζητούμενου, όπως αναφέρεται ανωτέρω, αυτός αξιολογείται ανάλογα με τη χρησιμότητά του και βελτιώνει τη βαθμολογία του προσφερόμενου οχήματος.

2.2.9 ΒΑΦΗ

Ολόκληρο το όχημα θα είναι βαμμένο με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής, ώστε να εξασφαλιστεί η αντοχή του. Ειδικότερα θα είναι βαμμένο με χρώμα ακρυλικό ή μεταλλικό σε δύο (2) τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Η ακριβής απόχρωση θα υποδειχθεί από την υπηρεσία, με βάση το διαθέσιμο χρωματολόγιο του οχήματος, και θα αποτελεί όρο της σχετικής σύμβασης προμήθειας με τον ανάδοχο. Ανεξάρτητα από την απόχρωση, είναι υποχρεωτική η ύπαρξη περιμετρικής κίτρινης λωρίδας πλάτους 10 εκ. και η αναγραφή με κεφαλαία γράμματα της επωνυμίας της υπηρεσίας, με υποχρέωση και έξοδα του αναδόχου.

2.2.10 ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του οχήματος έως τα πρώτα 100.000 χιλιόμετρα ή τα δύο πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λιπαντικά κλπ) με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, κόστος ανταλλακτικού με βάση τον επίσημο τιμοκατάλογο, καθώς και κόστος παροχής υπηρεσιών που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις συντηρήσεις, σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή, για τα 2 χρόνια, ή έως 100.000 χλμ όποιο έρθει πρώτα, από την παράδοση του οχήματος στον φορέα. Στην τιμή προσφοράς θα συμπεριλαμβάνονται τα παραπάνω έξοδα συντήρησης (εργασίες-αναλώσιμα).

2.3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ

2.3.1 ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ

Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του προσφερόμενου οχήματος και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του οχήματος με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 10 έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 εργάσιμες ημέρες. Σημειώνεται ότι τα παραπάνω στοιχεία θα πρέπει να δηλώνονται στην προσφορά, αξιολογούνται και συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

2.3.2 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του προσφερόμενου οχήματος είναι και η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι

υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών. Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

2.3.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το κάθε όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση, την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (κρατικών). Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το κάθε όχημα έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα τα περιλαμβάνει ξεχωριστά στην τιμή προσφοράς του, σύμφωνα και με το συνημμένο υπόδειγμα της οικονομικής προσφοράς. Επίσης ο ανάδοχος της προμήθειας υποχρεούται να αναλάβει με δικά του έξοδα (τα οποία θα έχουν συμπεριληφθεί στην οικονομική προσφορά του και δεν θα αναφέρονται ξεχωριστά) την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος για τα προβλεπόμενα κανονικά (τακτικά) services, στα δύο (2) πρώτα χρόνια λειτουργίας του η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος αναλωσίμων και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ) καθώς και εργασίας (παροχής υπηρεσιών).

2.3.4 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ – ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Με την προσφορά θα ορίζεται και πρόγραμμα εκπαίδευσης των οδηγών του οχήματος θεωρητικά και πρακτικά με επίδειξη στο όχημα. Θα εξασφαλιστεί επίσης από τους διαγωνιζόμενους η δυνατότητα επίδειξης του προσφερόμενου είδους.

2.3.5 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μαζί με τον εξοπλισμό υποχρεούται να παραδώσει σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή το εγχειρίδιο χειρισμού και συντήρησης του οχήματος στην Ελληνική γλώσσα.

2.3.6 ΕΓΓΥΗΣΗ

Τα προσφερόμενα οχήματα θα καλύπτονται κατ' ελάχιστον με βασική εγγύηση καλής λειτουργίας τουλάχιστον ετών (2) για όλα τα συστήματά του. Ειδικά όμως για την αντισκωριακή του προστασία έναντι της διάβρωσης θα δίνεται εγγύηση για τουλάχιστον πέντε (5) έτη. Η βασική εγγύηση καλής λειτουργίας θα είναι εμπράγματος, συνοδευόμενη από εγγυητική επιστολή τραπεζής. Σημειώνεται ότι τα προσφερόμενα στοιχεία εγγύησης αξιολογούνται και συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

2.4. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης θα είναι έως Εκατόν Είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Υπενθυμίζεται ότι το όχημα θα παραδοθεί έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, με ευθύνη και έξοδα που βαρύνουν τον ανάδοχο και θα τα έχει συμπεριλάβει

στην τιμή προσφοράς του. Σημειώνεται ότι τα προσφερόμενα στοιχεία χρόνου παράδοσης αξιολογούνται και συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

2.5. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Οι τεχνικές προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα και κάθε επιπλέον στοιχείο που θα διευκολύνει την αξιολόγηση των προσφερομένων ειδών. Ανεξάρτητα από αυτά όμως θα υποβληθεί συμπληρωμένο (επί ποινή αποκλεισμού) τυποποιημένο ερωτηματολόγιο, για το προμηθευόμενο είδος. Το τυποποιημένο ερωτηματολόγιο, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος των τευχών δημοπράτησης και θα πρέπει να υποβληθεί απαντημένο από τους διαγωνιζόμενους, είναι το **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς**.

2.6. ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Οι τεχνικές προσφορές θα πρέπει να συνοδεύονται από πλήρη τεχνικά στοιχεία, εικονογραφημένα έντυπα (prospectus) από τον προμηθευτή, σχέδια και κάθε επιπλέον στοιχείο που θα διευκολύνει την αξιολόγηση του προσφερόμενου είδους. Για τον έλεγχο της ποιότητας της προμήθειας πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά στοιχεία που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας, σήματα ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους. Επίσης η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών, διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, πρέπει να επισημαίνεται και να συνοδεύεται από τα αντίστοιχα σχετικά πιστοποιητικά.

2.7. ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ, ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Όπου αναφέρεται η λέξη περίπου εννοείται ως απόκλιση $\pm 10\%$. και όπου αναφέρεται "επιθυμητό" θα αξιολογείται επιπλέον όταν προσφέρεται από τον διαγωνιζόμενο. Γενικά οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαραβίαστες εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V – Υπόδειγμα Τεχνικής Προσφοράς τμήμα 2

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 2 ΟΧΗΜΑΤΩΝ (DOUBLE CAB), ΤΥΠΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ (PICK UP), ΜΕ ΑΝΟΙΧΤΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ.

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
			ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις			ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
1.1	Το προσφερόμενα οχήματα να είναι απολύτως καινούργια, αμεταχειρίστη και πρόσφατης κατασκευής .	ΝΑΙ		
1.2	Πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων πλαισίων των οχημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.	ΝΑΙ		
1.3	Οι παρούσες προδιαγραφές είναι ουσιώδεις και απαράβατες τυχόν έλλειψη κάποιων εξ' αυτών επιφέρει την ποινή του αποκλεισμού εκτός και αν αναφέρονται ως προτίμηση ή επιθυμία της Αναθέτουσας Αρχής. Γίνονται δεκτές αρνητικές αποκλίσεις μόνο όταν αυτό αναφέρεται κατά περίπτωση στις τεχνικές προδιαγραφές ή αναφέρεται η λέξη «περίπου» όπου επιτρέπονται αρνητικές αποκλίσεις έως 10% και οποιαδήποτε θετική.	ΝΑΙ		
1.4	Τα υπό προμήθεια οχήματα (Double Cab), θα είναι τύπου ημιφορτηγού (pick up), με ανοιχτή πλατφόρμα.	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας			
2.1	Τύπος: 4-χρονος, υδροψυκτος, turbo, diesel	ΝΑΙ		
2.2	Κυβισμός: 2200cc≤Κυβισμός≤2600c	ΝΑΙ		
2.3	Ιπποδύναμη: ≥ 140 Hp	ΝΑΙ		
2.4	Κατανάλωση (μεικτός κύκλος): ≤ 8,0lt/100km	ΝΑΙ		

2	Κινητήρας	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
2.5	Πρότυπο εκπομπών: Euro 6	ΝΑΙ		
2.6	Ψεκασμός: Common rail	ΝΑΙ		
2.7	Ροπή: ≥ 350 Nm	ΝΑΙ		
2.8	Κύλινδροι: 4 εν σειρά	ΝΑΙ		
2.9	Κιβώτιο: 5ή6-τάχυτο Μηχανικό εμπροσθοπορείας, και 1 (μία) τουλάχιστον οπισθοπορείας	ΝΑΙ		
2.10	Μετάδοση κίνησης: FWD ή RWD (2X4)ή (4X2)και 4WD (4X4)	ΝΑΙ		
3	Αμάξωμα (Πλαίσιο)			
3.1	Το πλαίσιο του αυτοκινήτου χτισμένο σε τύπου σκάλας πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής ώστε να μην δέχεται μηχανικές παραμορφώσεις.	ΝΑΙ		
3.2	Τύπος: Διπλή καμπίνα 4 θέσεων	ΝΑΙ		
3.3	Πόρτες: 4	ΝΑΙ		
3.4	Μεικτό φορτίο: ≥ 2800 kgr	ΝΑΙ		
3.5	Ωφέλιμο φορτίο: ≥ 800 kgr	ΝΑΙ		
3.6	Μεταξόνιο ≤ 3000 mm	ΝΑΙ		
3.7	Συνολικό μήκος : σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
3.8	Πλάτος (χωρίς καθρέπτες) : σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
3.9	Ύψος : σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
3.10	Μήκος χώρου φόρτωσης : σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
3.11	Πλάτος χώρου φόρτωσης : σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		
3.12	Ύψος χώρου φόρτωσης : σύμφωνες με τις ισχύουσες διατάξεις και τον Κ.Ο.Κ.	ΝΑΙ		

4	Σύστημα διεύθυνσεως	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
4.1	Υδραυλικό Τιμόνι στα αριστερά με ρυθμιζόμενη κολώνα σε ύψος και κλίση.	ΝΑΙ		
5	Σύστημα ανάρτησης			
5.1	Ανάρτηση με διπλά ψαλίδια εμπρός και άκαμπτο άξονα με φύλλα σούστας πίσω. Τηλεσκοπικοί αποσβεστήρες κραδασμών διπλής ενέργειας (αμορτισέρ) εμπρός και πίσω.	ΝΑΙ		
6	Σύστημα πέδησης - Ασφάλεια			
6.1	Πέδηση: Δισκόφρενα αεριζόμενα εμπρός-Ταμπούρα πίσω	ΝΑΙ		
6.2	ABS : Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών	ΝΑΙ		
6.3	ESP : ηλεκτρονικό σύστημα δυναμικής ευστάθειας	ΝΑΙ		
6.4	EBD: Ηλεκτρονικός Κατανεμητής Δύναμης Πέδησης	ΝΑΙ		
6.5	Αερόσακοι: Τουλάχιστον 5	ΝΑΙ		
7	Ελαστικά			
7.1	Tubeless, ακτινωτού τύπου (radial), πρόσφατης κατασκευής, σύμφωνα με την Οδηγία 2001/43/ΕΚ ή/και νεότερη τροποποίηση αυτής και να ανταποκρίνονται στους κανονισμούς ETRTO .	ΝΑΙ		
7.2	Ζάντες από ελαφρύ κράμα αλουμινίου.	ΝΑΙ		
7.3	Εφεδρικός τροχός .	ΝΑΙ		
7.4	Λασπωτήρες.	ΝΑΙ		
8	Θάλαμος Χειρισμού			
8.1	Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ.	ΝΑΙ		
8.2	Ρυθμιζόμενο ανατομικό κάθισμα οδηγού και συνοδηγού.	ΝΑΙ		
8.3	Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για όλους τους επιβαίνοντες με προεντατήρες και ρύθμιση ύψους.	ΝΑΙ		

8	Θάλαμος Χειρισμού	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
8.4	Η καμπίνα οδήγησης θα είναι πλήρως θερμομονωμένη και ηχομονωμένη.	NAI		
8.5	Μπάρες ασφαλείας σε όλες τις πόρτες .	NAI		
8.6	Ηλεκτρικά παράθυρα εμπρός και πίσω.	NAI		
9	Εξοπλισμός			
9.1	Air Condition	NAI		
9.2	Ηλεκτρικά παράθυρα	NAI		
9.3	Κεντρικό κλείδωμα	NAI		
9.4	Ηχοσύστημα	NAI		
9.5	Ρεζέρβα	NAI		
9.6	Κουτί αποθήκευσης: εργαλειοθήκη με βασικά εργαλεία, στερεωμένο στην καρότσα και να κλειδώνει	NAI		
9.7	Πλήρες φαρμακείο οχήματος	NAI		
9.8	Πυροσβεστήρας 2 kgr	NAI		
9.9	Τρίγωνο	NAI		
9.10	Φωσφορίζον γιλέκο	NAI		
9.11	Κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλλος, κλειδιά κλπ)	NAI		
9.12	Αλυσίδες χιονιού/πάγου 1 σετ για τους 2 τροχούς	NAI		
9.13	Πέρα των ανωτέρω αναφερομένων βασικών εξοπλισμών υπάρχουν και εξοπλισμοί οι οποίοι περιγράφονται αναλυτικά στις " Τεχνικές Προδιαγραφές" του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Ι - Αναλυτική Περιγραφή του Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου της Σύμβασης	NAI		
10	Εγγύηση			
10.1	Χρόνος Παράδοσης - Εγγύησης παρακολούθησης και συντήρησης	≤ 120 ημερών		
10.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας μηχανικών μερών	2 έτη		
10.3	Εγγύηση αντισκωριακής προστασίας	≈ 5έτη		
10.4	Τοποθεσία Συνεργείου Συντήρησης	NAI		

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΥΟ (2) ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Double Cup) ΤΥΠΟΥ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ (pick up) ΜΕ ΑΝΟΙΚΤΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ.

Η αξιολόγηση των προσφερομένων ειδών , θα γίνει σύμφωνα με την **παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016**, η οποία θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται **βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας**, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ		ΣΥΝΤΕΛ. ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ	ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή (100 – 120)	ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΟΣ ΒΑΘΜΟΣ Προμηθευτή
1	<u>Τεχνικά και Λειτουργικά Στοιχεία των ημιφορτηγών οχημάτων</u>	A	B	A*B
1.1	<u>Στοιχεία οχήματος:</u> Τύπος πλαισίου , Έτος κατασκευής, Πλατφόρμα (καρότσα), Κινητήρας , Ισχύς κινητήρα σε συνδυασμό με τον κυβισμό του , αντιρρυπαντική τεχνολογία , Ικανότητα φόρτισης, Διαστάσεις	0,25		
1.2	<u>Ποιοτικά - Λειτουργικά - αισθητικά χαρακτηριστικά :</u> Θάλαμος οδήγησης (εργονομία , διαστάσεις θαλάμου , ευκολία χειρισμού), Air Condition , Ηλεκτρικά παράθυρα, Κεντρικό κλείδωμα, Ηχοσύστημα, λοιπός εξοπλισμός οχήματος και πλεονεκτήματα εκτιμώμενα ανάλογα με την χρησιμότητα τους.	0,25		
1.3	<u>Κόστος χρήσης</u> (κατανάλωση καυσίμου, αναλώσιμα, ανταλλακτικά).	0,10		
1.4	<u>Στοιχεία μετάδοσης κίνησης.</u> Κιβώτιο ταχυτήτων , Σύστημα διεύθυνσης , Σύστημα πέδησης , Σύστημα ανάρτησης , Ελαστικά , Ομογένεια κατασκευής κ.τ.λ.	0,10		
2	<u>Τεχνική υποστήριξη και κάλυψη των ημιφορτηγών οχημάτων.</u>	A	B	A*B
2.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (εμπράγματος με εγγυητική επιστολή).	0,10		
2.2	Ανταλλακτικά - Service - Συντήρηση , Τεχνική υποστήριξη μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό , τεχνική υποδομή κ.τ.λ.)	0,10		
2.3	Χρόνος και τόπος παράδοσης των οχημάτων.	0,05		
2.4	Εκπαίδευση προσωπικού	0,05		
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΣΙΚΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΟΣ		1		

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma_1 \cdot K_1 + \sigma_2 \cdot K_2 + \dots + \sigma_n \cdot K_n \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης «Kn» και ισχύει
 $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

Προσφερθείσα τιμή

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς

ΤΜΗΜΑ 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ**Γενική περιγραφή**

Το προς προμήθεια πούλμαν θα είναι τουλάχιστον για 39 θέσεις μη συμπεριλαμβανομένου του οδηγού και του συνοδηγού. Το λεωφορείο θα χρησιμοποιηθεί για την μετακίνηση του προσωπικού του φορέα από και προς τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης. Θα είναι τελείως καινούργιο - αμεταχείριστο, EURO 6, τελευταίου εξελιγμένου τύπου, αναγνωρισμένου και γνωστού για την καλή του φήμη εργοστασίου. Οι διαστάσεις, τα βάρη κατά άξονα τα μηχανικά μέρη και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία αυτού πρέπει να πληρούν τις διατάξεις του ισχύοντος Κ.Ο.Κ καθώς και τις προδιαγραφές της Ε.Ο.Κ. Υποχρεωτική είναι η προσκόμιση εγκρίσεως τύπου από τον αρμόδιο φορέα, σύμφωνα με κεφ. Χ, της οδηγίας 2007/46/Ε.Κ Πιστοποίηση ISO 9001/2008. Επίσης ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί με ευθύνη και δαπάνη του σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση, που θα απαιτηθεί κατά τον έλεγχο του ΚΤΕΟ. Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα ΚΟΚ και να είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά σώματα και ηχητικά σώματα.

Υποχρεωτικά το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίζεται στην ΚΥΑ 129-2534/20-01-2010 στο άρθρο 7 Διακριτικά γνωρίσματα αυτοκινήτων. Ο εξωτερικός χρωματισμός του αμαξώματος πρέπει να είναι διπλής ακρυλικής βαφής δύο συστατικών με απόχρωση που θα επιλεγεί από τον Φορέα, από το διαθέσιμο χρωματολόγιο του κατασκευαστή. Επίσης, θα φέρει την προβλεπόμενη κίτρινη περιμετρική λωρίδα 10 εκ. και τις επιγραφές που θα καθοριστούν σε συνεννόηση με τον προμηθευτή πριν από την υπογραφή της σύμβασης.

II. Τεχνικά χαρακτηριστικά**3.2.1. Πλαίσιο**

Το πλαίσιο του οχήματος, θα είναι στιβαρής κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα των αντίστοιχων σειρών, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Θα είναι ισχυρής κατασκευής και μέγιστης αντοχής σε στρέψη και κάμψη ως προς το μεταφερόμενο φορτίο και διαθέτει πλαίσιο χαλύβδινο. Θα διαθέτει άγκιστρο στο εμπρόσθιο μέρος για την ρυμούλκηση του οχήματος. Τόσο το πλαίσιο και ο σκελετός του όσο και η εξωτερική επένδυση με τα γαλβανισμένα ελάσματα θα αποτελούν όλα μαζί, ένα ενιαίο και στέρεο σύνολο που δεν θα παρουσιάζει θορύβους και κραδασμούς και ταλαντώσεις. Ο αρμονικός τους συνδυασμός θα εξασφαλίζει απόλυτη υδατοστεγανότητα και τέλειο φινίρισμα. Η οροφή και τα πλαϊνά θα είναι επαρκώς μονωμένα για τη θερμότητα, το ψύχος και η ηχομόνωση θα επιτυγχάνεται με κατάλληλο μονωτικό υλικό. Το όχημα θα περιλαμβάνει ότι απαιτείται από τον Κ.Ο.Κ, όπως αυτός ισχύει κατά την περίοδο του διαγωνισμού. Κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%. Σε αντίθετη περίπτωση ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα ελαττωματικά μέρη, ολόκληρα ή τμήμα τους ανάλογα με τις απαιτήσεις του φορέα.

2. Αριθμός θέσεων

Ο αριθμός θέσεων θα είναι 39 τουλάχιστον επιπλέον της θέσης του οδηγού και της θέσης του συνοδηγού.

3. Εξωτερικές διαστάσεις

Θα έχει ολικό μήκος περίπου 10,00 m και το ολικό πλάτος θα είναι τουλάχιστον 2,50m.

Το μεταξόνιο θα είναι περίπου 4,50 m.

Το εσωτερικό ύψος του θα είναι περίπου 2,00m.

4. Αμάξωμα

Θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικό ισχυρής κατασκευής με εξωτερική επένδυση εκ χαλυβδοελάσματος ψυχρής εξέλασης. Στο εμπρόσθιο και οπίσθιο μέρος θα υπάρχει και χρήση Fiberglass για την διαμόρφωση των καμπυλωτών σημείων και λεπτομερειών. Το δάπεδο θα είναι από ειδικό συνθετικό υλικό μεγάλης αντοχής, αντλιοσθητικό, και πάχους τουλάχιστον 3 cm. Θα είναι μονωμένο και στα πλευρικά τοιχώματα του αμαξώματος έτσι ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού.

5. Κινητήρας

Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL) τετράχρονος, υδρόψυκτος. Ο κυβισμός του θα είναι τουλάχιστον 7.500cc. Θα φέρει 6 κυλίνδρους εν σειρά (μονομπλόκ) με 4 βαλβίδες ανά κύλινδρο. Ελάχιστη ιπποδύναμη 330 Hp. Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με τις προδιαγραφές της οδηγίας EURO 6. Το σύστημα τροφοδοσίας θα επιτυγχάνεται με απευθείας έγχυση με ηλεκτρονικά ελεγχόμενη αντλία. Η μόνωση του χώρου του κινητήρα θα ικανοποιεί την απαίτηση εξωτερικού θορύβου των 80 dB. Η μόνωση του χώρου του κινητήρα θα είναι από πολυαιθυλένιο.

6. Σύστημα μετάδοσης

Αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο (χωρίς πεντάλ-συμπλέκτη).

7. Διαφορικό

Θα φέρει διαφορικό απόλυτα συνεργαζόμενο με το κιβώτιο ταχυτήτων, γνήσιο και ικανό ώστε η μέγιστη ανάβαση οχήματος υπό πλήρες φορτίο να είναι τουλάχιστον 15% κλίσης, που θα αποδεικνύεται από κατάλογους ή βεβαίωση του κατασκευαστή.

Επιπλέον θα διαθέτει περιοριστή ταχύτητας σύμφωνα με τον ΚΟΚ που διακόπτει την παροχή καυσίμου όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου φτάσει τα 100 km/h, με πλήρης φορτίο.

8. Σύστημα πέδησης

Το κύριο σύστημα πεδήσεως είναι με αέρα διπλού κυκλώματος με ηλεκτρονικό καταναεμητή πίεσης (EBS). Να διαθέτει δίσκους στους εμπρόσθιους και στους οπίσθιους τροχούς, σύστημα ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών) καθώς και ASR, σύστημα που εμποδίζει τους κινητήριους τροχούς να χάσουν την πρόσφυσή τους. Να διαθέτει ESP, (Ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας), άμεσης ανταπόκρισης. Να διαθέτει μηχανικό χειρόφρενο με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς. Να διαθέτει πέδη ασφαλείας

σε περίπτωση απώλειας αέρα που θα ενεργεί στους οπίσθιους τροχούς. Να διαθέτει σύστημα συγκράτησης οχήματος στην ανωφέρεια. **Να υπάρχει υδροδυναμικός επιβραδυντής πέδησης (Retarder).**

9. Σύστημα διεύθυνσης

Το τιμόνι θα βρίσκεται αριστερά και θα είναι πλήρως ρυθμιζόμενο προς το ταμπλό και θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση. Το δοχείο λαδιού θα βρίσκεται στο χώρο του κινητήρα. Τα εξαρτήματα σωληνώσεων θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα. Οι θέσεις ρύθμισης του τιμονιού θα είναι καθ' ύψος αλλά και προς βάθος. Η αναρριχητική ικανότητα θα πρέπει να είναι το ελάχιστο 15% με πλήρες φορτίο και θα υπάρχει **σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα, (Hill start assist).**

10. Σύστημα ανάρτησης

Το σύστημα ανάρτησης θα διαθέτει τουλάχιστον ανάρτηση στον εμπρόσθιο και στον οπίσθιο άξονα με αερόφουσκες.

11. Ελαστικά τροχών

Τα ελαστικά των τροχών θα είναι καινούρια, κατασκευής 2020 και νεότερο, με τύπο πέλματος κατάλληλο για κίνηση σε ασφαλτοστρωμένες οδούς. Τα προσφερόμενα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), αεροστεγή (Tubeless), σύμφωνα με τον ETRTO και την οδηγία 2001/43/EK.

Θα φέρει και εφεδρικό ελαστικό ίδιων διαστάσεων.

12. Ηλεκτρικό σύστημα

Να διαθέτει ηλεκτρικό σύστημα κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορίας και ασφαλής οδήγηση του λεωφορείου σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική Νομοθεσία. Η τάση του ηλεκτρικού συστήματος θα είναι κατά προτίμηση, 24 V. Θα διαθέτει 2X12V, συσσωρευτές, κατάλληλους για τις αυξημένες ανάγκες κατανάλωσης ρεύματος. Το πούλμαν θα είναι εξοπλισμένο με ένα ή δύο εναλλάκτες κατάλληλους να ανταποκριθούν στις ηλεκτρικές ανάγκες του οχήματος. Στον χώρο οδήγησης ο εσωτερικός φωτισμός θα είναι επαρκής με τρεις φανούς. Στο θάλαμο των επιβατών τα φώτα θα είναι δύο βαθμίδων χειριζόμενα από τον οδηγό και θα υπάρχει και φώς για νυχτερινή διαδρομή.

Ο φωτισμός οροφής του διαδρόμου θα είναι συνεχής. Θα υπάρχουν φώτα στα σκαλιά. Να υπάρχουν φώτα στάσης (alarm). Όλα τα φώτα θα είναι σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. Τα οπισθοπορείας θα είναι με led για μεγαλύτερη διάρκεια ζωής. Να υπάρχει ηχητικό όργανο κόρνα με πάτημα στο τιμόνι, ηχητικό σήμα οπισθοπορείας (βομβητής οπισθοπορείας) και κάμερα.

13. Καθίσματα

Το κάθισμα του οδηγού θα είναι εργονομικών προδιαγραφών, ανατομικό, πλήρως ρυθμιζόμενο (κίνηση πάνω-κάτω και εμπρός-πίσω) ώστε να παρέχει απόλυτη άνεση οδήγησης. Θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας 3 σημείων εγκεκριμένου τύπου και στηρίγματα κεφαλής για τον οδηγό και τον συνοδηγό και 2 σημείων τουλάχιστον για τις υπόλοιπες θέσεις.

14. Παράθυρα

Τα Παράθυρα θα είναι από κρύσταλλα ασφαλείας και το αλεξήνεμο θα είναι τύπου Triplex. Το εμπρός παρμπρίζ θα έχει ηλιοπροστασία από την πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού. Το πίσω παρμπρίζ και τα πλαϊνά παράθυρα του λεωφορείου, θα είναι σκούρα μαύρα τζάμια. Τα πλευρικά παράθυρα θα αποτελούνται από διπλά τζάμια, με μονωτικό διάκενο αέρα μεταξύ τους. Θα είναι σταθερά, μη ανοιγόμενα, για ασφάλεια και λόγω κλιματισμού. Σε κάθε παράθυρο θα υπάρχει εσωτερικό αντηλιακό παραπέτασμα, (κουρτινάκι).

15. Πόρτες

Θα έχει 2 πόρτες εισόδου – εξόδου για όλους τους επιβαίνοντες από την δεξιά πλευρά του λεωφορείου μία μπροστά και μία πίσω. Θα φέρουν σύστημα κλειδώματος (εξωτερικό κλείδωμα).

16. Σύστημα θέρμανσης- ψύξης- αερισμός

Να είναι εξοπλισμένο με σύστημα κλιματισμού για τον οδηγό, συνοδηγό και επιβάτες. Η κλιματιστική μονάδα θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να μην διαφοροποιεί κατά το δυνατόν την αρχική αεροδυναμική του οχήματος, ενώ παράλληλα θα διευκολύνει τις περιοδικές εργασίες συντήρησής της (Service, καθαρισμός κ.ά.). Είναι επιθυμητή η **ΜΗ** τροποποίηση ή αποκοπή της οροφής του Λεωφορείου για την προσαρμογή της κλιματιστικής μονάδας. Να παρέχει στον χώρο του οδηγού και των επιβατών κλιματισμό, εξαερισμό και θέρμανση ανάλογα με τις εξωτερικές συνθήκες. Το σύστημα θα έχει ικανότητα αρκετή για να ανταποκριθεί στις ανάγκες ψύξης και θέρμανσης των επιβαινόντων. Ο κλιματισμός της θα είναι εξαιρετικής απόδοσης για θερμά κλίματα όπως της Ελλάδος και θα κατανέμεται ομοιόμορφα στον χώρο των επιβατών. Η ταχύτητα περιστροφής του ανεμιστήρα του κλιματιστικού θα ρυθμίζεται σύμφωνα με τις ανάγκες της ψύξης - θέρμανσης. Το ποσοστό του αέρα ρυθμίζεται μέσω των στομιών εξαγωγής προς τον χώρο των επιβατών αλλά και προς το αλεξήνεμο και προς τον οδηγό. Ο μηχανισμός κλιματισμού κατά τη θέρμανση πρέπει να είναι ικανός ώστε να παρέχει **άμεσα** την κατάλληλη θερμοκρασία στο χώρο των επιβατών.

17. Εξαερισμός

Να διαθέτει κατάλληλο σύστημα εξαερισμού. Οι ανεμιστήρες εξαερισμού θα τοποθετούνται στην οροφή του οχήματος και θα φυσούν καθαρό αέρα ή ανακυκλωμένο αέρα μέσω των αεραγωγών του λεωφορείου στο χώρο των επιβατών και στο χώρο του οδηγού και συνοδηγού.

Να υπάρχουν ακροφύσια αέρα για την περιοχή του οδηγού. Στον επιβάτη θα υπάρχουν επίσης ακροφύσια αέρα ανά κάθε σειρά καθισμάτων.

18. Όργανα ελέγχου ασφάλειας και παρελκόμενα

Θα διαθέτει όργανα ελέγχου και ασφαλείας σύμφωνα με τους κανονισμούς της Ε.Ε. και την Ελληνική νομοθεσία. Το ταμπλό θα φέρει τα κάτωθι όργανα ελέγχου:

- Υπολογιστή Ταξιδιού
- Στροφόμετρο
- Ταχογράφος σύμφωνα με τον κανονισμό 3821/85/ΕΟΚ όπως ισχύει.
- Ένδειξης ποσότητας καυσίμου
- Ένδειξης θερμοκρασίας νερού ψύξης κινητήρα
- Ένδειξης πίεσης λαδιού
- Ενδεικτικές λυχνίες μπαταρίας, χειρόφρενου, χαμηλής πίεσης ελαίου κινητήρα
- Όργανα πίεσεως αέρα πεδήσεως
- Ψηφιακό Ράδιο/CD mp3
- Αισθητήρες παρκαρίσματος και κάμερα οπισθοπορείας
- Λυχνίες κατάστασης θυρών
- Ρευματοδότης 12 V
- Σύστημα πυρανίχνευσης
- Πρόσθετο σύστημα θέρμανσης με ανεξάρτητη θερμαντική συσκευή
- Κάμερα πίσω πόρτας
- Κάμερα οπισθοπορείας

Επιπλέον το όχημα θα διαθέτει:

Οριακές τιμές οργάνων καθώς και επιλογές από τον οδηγό θα γίνονται επίσης αντιληπτές στον οδηγό με την χρήση φωτεινών ενδείξεων στο ταμπλό. Οι παραπάνω ενδείξεις θα υπενθυμίζουν στον οδηγό κάποια επιλογή του ή θα του συνιστούν την προσοχή σε κάποια βλάβη. Στην περίπτωση βλάβης θα λειτουργεί και ο βομβητής.

19. Επιπλέον εξοπλισμός

Επιπλέον το όχημα θα διαθέτει:

- Δύο εξωτερικοί θερμαινόμενοι, ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι καθρέπτες, καθρέπτη ράμπας
- Εσωτερικό καθρέπτη
- Προβολείς ομίχλης

Στην παράδοση θα περιλαμβάνονται οπωσδήποτε τα παρακάτω παρελκόμενα:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό με ελαστικό επίσωτρο, τοποθετημένο σε ευχερή θέση.
- Σειρά συνήθων εργαλείων.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. που να ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσής του.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Φωσφορίζον γιλέκο

- Τα απαραίτητα έντυπα συντήρησης, επισκευής και καλής λειτουργίας του οχήματος σε δύο σειρές στα Ελληνικά και τα Αγγλικά και τα βιβλία ανταλλακτικών.
- Radio CD με MP3 Player και ηχητική και μεγαφωνική εγκατάσταση στο θάλαμο επιβατών.
- Φορητή λυχνία (μπαλαντέζα) 12 volt μετά μικρού καλωδίου

20. Εγγύηση

Εγγύηση καλής λειτουργίας (εργοστασιακή εγγύηση) που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από δύο(2) έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (ό,τι επέλθει πρώτο), θα αφορά τα μηχανικά μέρη, το πλαίσιο, τον κινητήρα και την υπερκατασκευή.

Εγγυήσεις για αντιδιαβρωτική προστασία τουλάχιστον 5 έτη, όπως και για την φθορά του χρώματος κρίνονται απαραίτητες.

21.Τεχνική υποστήριξη

Εξασφάλιση προμήθειας ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους. SERVICE - Συντήρηση - Εκπαίδευση, Τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος και τόπος αντιμετώπισης συντήρησης και επισκευών κλπ.) Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην γλώσσα προέλευσης).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις συντηρήσεις, σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή, για τα 2 χρόνια, από την παράδοση του οχήματος στον φορέα. Στην τιμή προσφοράς θα συμπεριλαμβάνονται τα παραπάνω έξοδα συντήρησης (εργασίες-αναλώσιμα (φίλτρα, λιπαντικά κλπ)). Εκτιμώμενα διανυθέντα χιλιόμετρα ανά έτος 120.000 χλμ.

22.Χρόνος παράδοσης

Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 180 ημερολογιακές ημέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης.

23. Παραλαβή

Η Επιτροπή παραλαβής διατηρεί κάθε δικαίωμα να κρίνει τυχόν αποκλίσεις από τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής ως ουσιώδεις ή επουσιώδεις και σύμφωνα με τα οριζόμενα από τον Ν.4412/2016 να προχωρήσει στην απόρριψη ή μη της Τεχνικής Προσφοράς. Σε κάθε τεχνική προσφορά επί ποινή αποκλεισμού θα πρέπει να προσδιορίζονται τα ακόλουθα στοιχεία, με τα οποία και θα συμπληρωθεί αντιστοίχως το ακόλουθο ερωτηματολόγιο.

24. Ερωτηματολόγιο

Ακολουθεί σχετικός πίνακας

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΜΕΤΑΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 323 ΘΕΣΕΩΝ.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
2.1 ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΛΙΚΟΥ Μεταφορά τουλάχιστον 39 ατόμων + ενός οδηγού+ ενός συνοδηγού .Θα χρησιμοποιηθεί για την μετακίνηση του προσωπικού του φορέα από και προς τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης.	ΝΑΙ		
2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Οδικό δίκτυο, κυρίως αστικό (ασφάλτινο) που συνδέει το σημείο εκκίνησης το λεωφορείου με τον σταθμό ΧΥΤΑ Μαυροράχης.	ΝΑΙ		
3. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
3.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
1. Το υπό προμήθεια Λεωφορείο θα είναι καινούργιο, αμεταχείριστο, σύγχρονης τεχνολογίας και σχεδίασης και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, κατασκευασμένο το ίδιο έτος ή μεταγενέστερο από το έτος διεξαγωγής του Διαγωνισμού.	ΝΑΙ		
2. Το Λεωφορείο θα είναι κατασκευασμένο με επιμέλεια και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν στην ΕΕ και διεθνώς, από αναγνωρισμένο οίκο του εσωτερικού ή εξωτερικού, αποδεδειγμένα εξειδικευμένο σ' αυτή την κατηγορία των οχημάτων.	ΝΑΙ		
3. Όλα τα μέρη του οχήματος πρέπει να είναι στιβαρής κατασκευής και ικανά να μεταφέρουν το φορτίο τους με ασφάλεια και τη μέγιστη ευελιξία και ευστάθεια, κάτω από δυσχερείς εδαφολογικές και καιρικές συνθήκες. Το κέντρο βάρους του Λεωφορείου θα βρίσκεται στο χαμηλότερο δυνατό σημείο κάτω από όλες τις συνθήκες φορτίου.	ΝΑΙ		
4. Η εν γένει κατασκευή του Λεωφορείου καθώς και η κατασκευή του προσφερόμενου εξοπλισμού (θάλαμος επιβατών, air-condition, κ.α.) θα γίνει από εργοστάσια με πολυετή πείρα σε εν λόγω κατασκευές που αποδεδειγμένα παρέχουν τη δυνατότητα παροχής άμεσης τεχνικής υποστήριξης στην Ελλάδα.	ΝΑΙ		

3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
3.2.1 Πλαίσιο – Αμάξωμα 1. Το πλαίσιο θα είναι ειδικά κατασκευασμένο για την προοριζόμενη χρήση του, θα αποτελείται από χαλύβδινες διαμήκεις δοκούς ή ελάσματα με μορφή δοκών, με εγκάρσιες δοκούς, ικανές να δέχονται τις προβλεπόμενες καταπονήσεις με ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας και θα έχει πλήρη αντισκωριακή προστασία. Θα είναι εργονομικά σχεδιασμένο και αρκετά ευέλικτο, για την εκτέλεση του σκοπού που προορίζεται. Θα δηλωθούν τα φορτία αντοχής των αξόνων, τεκμηριωμένα από έγγραφα και πιστοποιητικά. 2. Το αμάξωμα θα είναι ενισχυμένης κατασκευής, θα εδράζεται επί του κυρίως πλαισίου ή θα είναι αυτοφερόμενο, θα είναι κλειστού τύπου, ενιαίο, ενισχυμένης κατασκευής (θα πληρούνται τα προβλεπόμενα από τη νομοθεσία για την ασφάλεια έναντι ανατροπής του Λεωφ.) και θα διαθέτει καλή μόνωση έναντι του θορύβου και της θερμότητας και πλήρη στεγανότητα.	NAI		
3.2.2 Διατάξεις Έλξης – Ρυμούλκησης Το Λεωφορείο θα φέρει κατάλληλες διατάξεις έλξης και ρυμούλκησης.	NAI		
3.2.3 Κινητήρας 1. Ο πετρελαιοκινητήρας (Diesel) θα είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τετρακύλινδρος ή εξακύλινδρος, τετράχρονος, υδρόψυκτος, με υπερπληρωτή (Turbocharger) ή υπερσυμπιεστή τελευταίας γενιάς (Compressor), με επιθυμητή ενδιάμεση ψύξη αέρα υπερπλήρωσης (Intercooler). Θα διαθέτει σύγχρονο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμων με άμεση έγχυση, όπως αντλία πετρελαίου τύπου κοινού αυλού (Common rail) ελεγχόμενη με ηλεκτρονικό μικροεπεξεργαστή. Η θέση του θα είναι κατάλληλη ώστε να επιτρέπει την εύκολη πρόσβαση στα αναλώσιμα – εξαρτήματα (φίλτρα, ιμάντες κλπ) της συνήθους συντήρησης του. 2. Απαιτούμενη ισχύς θα είναι τουλάχιστον 330 HP (καθαρή στον σφόνδυλο κατά DIN ή CEE). 3. Ο κυβισμός του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 7.500 cc (κυβικά εκατοστά). 4. Οι ανωτέρω επιδόσεις θα επιτυγχάνονται χωρίς ενδείξεις υπερθέρμανσης ή κακής απόδοσης – λειτουργίας του κινητήρα. 5. Θα φέρει αυτόματο σύστημα υποβοήθησης εκκινήσεως σε χαμηλές θερμοκρασίες. 6. Θα πρέπει να υπάρχουν όλα τα όργανα και ενδείξεις για τον έλεγχο της λειτουργίας και συντήρησης του κινητήρα.	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ΤΕΚΜΗΡΙΟΣΗ
3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
3.2.4 Σύστημα Ψύξης Κινητήρα Το υγρού τύπου σύστημα ψύξης του κινητήρα θα έχει ανεμιστήρα εκκινούμενο μέσω θερμοστάτη, θα διαθέτει σύστημα εξαναγκασμένης κυκλοφορίας ψυκτικού υγρού και πρόσθετο δοχείο αναπλήρωσης. Το σύστημα ψύξης πρέπει να εξασφαλίζει συνεχή λειτουργία του κινητήρα χωρίς υπερθέρμανση σε θερμοκρασία περιβάλλοντος έως 48°C.	ΝΑΙ		
3.2.5 Σύστημα Εξαγωγής Καυσαερίων 1. Να συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από τον ΚΟΚ και την ΕΕ ως προς τον θόρυβο, τον περιορισμό των εκπεμπόμενων καυσαερίων και τη μόλυνση του περιβάλλοντος. Απαιτείται η κάλυψη της ισχύουσας νομοθεσίας (Euro VI) κατά την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών ή η εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία. 2. Το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων θα είναι κατασκευασμένο από υλικά υψηλής ποιότητας και ανθεκτικά στην οξείδωση. Θα περιλαμβάνει σιγαστήρα για τη μείωση του θορύβου του κινητήρα και θα φέρει ανάλογα προστατευτικά καλύμματα για αποφυγή ζημιών που μπορεί να προκύψουν, όταν το Λεωφορείου κινείται σε ανώμαλο οδόστρωμα. 3. Επίσης ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να αποφεύγεται η τυχαία είσοδος καυσαερίων στο θάλαμο επιβατών, σε όλες τις συνθήκες οδήγησης, εργασίας και στάθμευσης.	ΝΑΙ		

3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**3.2.6 Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης**

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι κατάλληλο για αυτή την κατηγορία των Λεωφορείων και θα παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς της ισχύος του κινητήρα, ώστε να καλύπτονται οι απαιτούμενες επιδόσεις του Λεωφορείου.

3.2.6.1 Συμπλέκτης

Ο συμπλέκτης θα είναι μηχανικός, ξηράς εμπλοκής, ή τύπου υγρού πολύδισκου ανάλογης διαμέτρου, με υδραυλικό σύστημα μετάδοσης/ υποβοήθησης ή πεπιεσμένου αέρα, ώστε να επιτυγχάνει την ομαλή εμπλοκή κάθε ταχύτητας και την ανάπτυξη ικανοποιητικής ισχύος από τον κινητήρα προκειμένου να είναι δυνατή η εκκίνηση του Λεωφορείου και η εν συνεχεία πορεία του.

3.2.6.2 Κιβώτιο Ταχυτήτων

1. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό αυτοματοποιημένο με ταχύτητες εμπροσθοπορείας και οπισθοπορείας..
2. Η ικανότητα ανάβασης (αναρριχητικότητα) με πλήρες φορτίο, σε ονομαστικές στροφές κινητήρα (μέγιστη ροπή) με την 1η ταχύτητα, θα πρέπει να είναι για οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 15%.

3.2.6.3 Διαφορικά – Άξονες

1. Στο Λεωφορείο οι άξονες θα είναι ο εμπρόσθιος διευθυντήριος και ο οπίσθιος κινητήριος
2. Το διαφορικό θα είναι κατάλληλο για τον υποβιβασμό των στροφών που φτάνουν στους τροχούς, τη διαφοροποίηση του αριθμού στροφών των τροχών του ίδιου άξονα και για κάθε αλλαγή διεύθυνσης.
3. Το βήμα του διαφορικού θα είναι κατάλληλο ώστε το Λεωφορείο με πλήρες φορτίο να μπορεί να κινείται ικανοποιητικά ακόμα και σε οδοστρώματα με την προαναφερθείσα κλίση ανάβασης και θα αποδεικνύεται με βάση αντίστοιχα διαγράμματα του κατασκευαστή

ΝΑΙ

3.2.7 Σύστημα Διεύθυνσης

1. Το σύστημα διεύθυνσης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή διεύθυνση του Λεωφορείου στα προαναφερθέντα οδικά δίκτυα, για εύκολη πρόσβασή του σε χώρους στάθμευσης και με τον μικρότερο δυνατό κύκλο στροφής.
2. Το σύστημα θα είναι υδραυλικής ή ηλεκτρικής ή ηλεκτροϋδραυλικής υποβοήθησης με δυνατότητα μηχανικής λειτουργίας, ώστε σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού, να παραμένει δυνατή η διεύθυνση και ο οδηγικός έλεγχος του Λεωφορείου από τον οδηγό.
3. Η θέση του τιμονιού θα είναι στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδήγησης και θα είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
4. Σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (**Hill Start Assist**)

ΝΑΙ

3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**3.2.8 Σύστημα Πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι κατάλληλο για την ασφαλή πέδηση του Λεωφορείου υπό πλήρες φορτίο, θα συμφωνεί με τις αντίστοιχες οδηγίες της ΕΕ και θα είναι ως κατωτέρω:

1. Υδραυλικό σύστημα διπλού κυκλώματος για τον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα με αυτόματη κατανομή φορτίου πέδησης, εξαρτώμενη από τη φόρτιση.

2. Δισκόφρενα εμπρός και πίσω, με υποβοήθηση σέρβο, με επενέργεια σε όλους τους τροχούς, με αισθητήρα και με ένδειξη φθοράς.

3. Θα διαθέτει σύστημα **αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS)** το οποίο θα ελέγχει διαρκώς την μη εμπλοκή των τροχών σε όλο το φάσμα λειτουργίας – ταχυτήτων του Λεωφορείου, ενώ πρέπει να διαθέτει και σύστημα ηλεκτρονικής κατανομής δύναμης πέδησης (EBD ή αντίστοιχο). Υποχρεωτική είναι και η ύπαρξη συστήματος ευστάθειας (ESP ή αντίστοιχο) και συστήματος αντιολίσθησης κινητήριων τροχών (ASR ή αντίστοιχο).

4. Μηχανικό σύστημα πέδησης στάθμευσης (χειρόφρενο), με επενέργεια στους οπίσθιους τροχούς, στα δισκόφρενα.

5. Ενσωματωμένος υδραυλικός επιβραδυντής (Retarder) ή πρόσθετο σύστημα πέδησης μέσω του κινητήρα (βαλβιδόφρενο)

NAI

3.2.9 Σύστημα Ανάρτησης

1. Το σύστημα ανάρτησης θα εξασφαλίζει άνεση, ασφάλεια κατά την κίνηση του Λεωφορείου και να μην μεταφέρονται κραδασμοί, λαμβάνοντας υπ' όψη τις απαιτήσεις σε δυσμενείς καταστάσεις κίνησής του με πλήρες φορτίο.

2. Το εμπρόσθιο σύστημα ανάρτησης θα είναι κατά προτίμηση με αερόφουσες και ρυθμιζόμενα αμορτισέρ.

3. Το οπίσθιο σύστημα ανάρτησης θα είναι κατά προτίμηση με αερόφουσες και ρυθμιζόμενα αμορτισέρ.

4. Αποσβεστήρες (Ammortiseur) υδραυλικούς τηλεσκοπικού τύπου, διπλής ενέργειας σε όλους τους τροχούς.

NAI

3.2.10 Τροχοί – Ελαστικά

1. Οι τροχοί - ζάντες θα είναι κατασκευασμένοι από χάλυβα, πρεσαριστοί, ισχυρής κατασκευής και σχεδιαστικά ικανοί για την ικανοποιητική και ασφαλή κίνηση του Λεωφορείου, όλοι των ίδιων διαστάσεων.

2. Το Λεωφορείο θα φέρει μονούς τροχούς στον εμπρόσθιο άξονα και διπλούς στον οπίσθιο άξονα, καθώς και έναν (1) πλήρη εφεδρικό τροχό, τοποθετημένο σε σταθερή κατάλληλη θέση, με ελαστικό ίδιων διαστάσεων και χαρακτηριστικών με τα υπόλοιπα.

3. Οι τροχοί θα είναι ειδικά σχεδιασμένοι για καταστάσεις χρήσης του Λεωφ. για ασφάλτινο οδικό δίκτυο, με μεγάλα περιθώρια ασφαλείας.

4. Τα ελαστικά (επίσωτρα) θα είναι χωρίς αεροθάλαμο (Tubeless), ακτινικού τύπου Radial, κατάλληλα για τα δεδομένα κίνησης του Λεωφορείου (βάρος, ταχύτητα, έδαφος κ.α.) ενώ θα είναι ιδιαίτερα ασφαλή σε κίνηση σε ολισθηρό αλλά και σε βρεγμένο ασφάλτινο δίκτυο.

5. Τα ελαστικά, θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστη και πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης του ενός έτους από την παραλαβή του Λεωφορείου).

NAI

3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**3.2.11 Θάλαμος Οδήγησης – Επιβατών**

1. Ο θάλαμος θα είναι κλειστού τύπου, μεταλλικός, βραχείας κατασκευής, προωθημένης οδήγησης και προδιαγραφών ασφαλείας έναντι συγκρούσεων σύμφωνα με τη Νομοθεσία της ΕΕ.

2. Θα εξασφαλίζεται η προβλεπόμενη ηχητική και θερμική μόνωση εντός του θαλάμου σύμφωνα με την EEC 70/157 της ΕΕ, ή την εκάστοτε τελευταία ισχύουσα νομοθεσία.

3. Ο θάλαμος θα φέρει 2 θύρες (εμπρός-πίσω) για την πρόσβαση των επιβατών στην δεξιά πλευρά του οχήματος, με ηλεκτρικό ή ηλεκτροπνευματικό σύστημα ανοίγματος (με αντίστοιχη δυνατότητα μηχανικής ανοίξεως σε περίπτωση αστοχίας των ανωτέρω συστημάτων). Θα παρέχει απόλυτη υδατοστεγανότητα με ανάλογα ελαστικά παρεμβύσματα υψηλής ποιότητας, που θα επιβεβαιωθεί και με αντίστοιχο λειτουργικό έλεγχο.

NAI

5. Το αλεξήνεμο θα είναι από κρύσταλλο ασφαλείας (triplex) και τα πλευρικά παράθυρα (securit). Το αλεξήνεμο ειδικότερα θα είναι πάχους 5mm τουλάχιστον και θα υπάρχει σύστημα παροχής νερού με ηλεκτρική αντλία και ακροφύσια και με τους αντίστοιχους υαλοκαθαριστήρες.

6. Τα πλευρικά παράθυρα θα είναι σταθερά ΜΗ ανοιγόμενα, λόγω ύπαρξης κλιματιστικού αλλά και για λόγους ασφαλείας.

7. Επίσης θα είναι εκ κατασκευής αντιηλιακά, σκιασμένα (Σκούρα μαύρα), με αρμούς καλυμμένους είτε από λάστιχο υψηλής ποιότητας που εξασφαλίζει απόλυτη υδατοστεγανότητα, θα είναι εξολοκλήρου κολλητά.

8. Ένα τουλάχιστον από τα παράθυρα ανά πλευρά του Λεωφ. θα λειτουργούν και ως έξοδοι κινδύνου και θα υπάρχει αντίστοιχη ειδική σήμανση με ανάλογο σφυρί θραύσης κρυστάλλων. Ως έξοδο κινδύνου θα μπορεί να λειτουργήσει και η πόρτα στην πίσω πλευρά του οχήματος. Γενικά η κατασκευή και η τοποθέτηση των παραθύρων στο αμάξωμα θα είναι τέτοια ώστε να καθίστανται εντελώς αθόρυβα ακόμη και σε περιπτώσεις κραδασμών του αμαξώματος. Τα παράθυρα θα φέρουν εσωτερικά αντηλιακά παραπετάσματα.

NAI

3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
9. Το δάπεδο θα είναι υπενδεδυμένο με μονωτικό υλικό, υψηλής ποιότητας, ανθεκτικό και στέρεα τοποθετημένο. 10. Το κάθισμα του συνοδηγού θα είναι ανατομικό και θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου και στηρίγματα κεφαλής. 11. Ο θάλαμος στον χώρο οδήγησης θα είναι εφοδιασμένος με: 11.1. Καθρέπτες εξωτερικούς δεξιά και αριστερά οι οποίοι να είναι διπλοί. Οι εξωτερικοί καθρέπτες θα ρυθμίζονται εσωτερικά και θα είναι θερμαινόμενοι. Εσωτερικό καθρέπτη στη θέση του οδηγού με τον οποίο ο οδηγός μπορεί να εποπτεύει όλον τον εσωτερικό χώρο του Λεωφορείου. 11.2. Ανατομικό κάθισμα οδηγού, ρυθμιζόμενο (ύψος - εμπρός - πίσω - κλίση πλάτης), για άνετη προσαρμογή κατά την οδήγηση. Επίσης θα διαθέτει ζώνη ασφαλείας τριών σημείων εγκεκριμένου τύπου και στήριγμα κεφαλής. 11.3. Σκιαδία ανεμοθώρακα και θήκες μικροαντικειμένων στις πόρτες. 11.4. Θα υπάρχει ψηφιακό στερεοφωνικό συγκρότημα «ράδιο-CD/Mp3», ικανοποιητικής ισχύος και ακουστικής ικανότητας από όλους τους επιβάτες και θα περιλαμβάνει ικανό αριθμό ηχείων (τουλάχιστον τέσσερα (4)), κατανεμημένο κατάλληλα σε όλο το θάλαμο επιβατών. Επιπλέον θα υπάρχει διάταξη μικροφώνου συνδεδεμένου με τα ηχεία προκειμένου για την επικοινωνία του οδηγού με τους επιβάτες. 12. Επίσης θα διαθέτει: 12.1. Το σύστημα θέρμανσης του θαλάμου επιβατών θα επιτυγχάνεται με συσκευές θέρμανσης (καλοριφέρ) κατάλληλης απόδοσης που θα λειτουργούν με το ψυκτικό υγρό του κινητήρα. Πρόσθετο σύστημα θέρμανσης με ανεξάρτητη θερμαντική συσκευή. 12.2. Σύστημα αερισμού τουλάχιστον 3 ταχυτήτων μέσω φίλτρου, χειριζόμενο από τον οδηγό.		ΝΑΙ	
12.3. Θα υπάρχει σύστημα κλιματισμού (air condition) όπως περιγράφεται στην παράγραφο 3.2.13 που ακολουθεί παρακάτω. 12.4. Κόρνα προβλεπόμενης ισχύος και θορύβου. 13. Θα υπάρχουν πίνακες οργάνων με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης καλής λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του, κατάλληλου φωτισμού, με εργονομική διευθέτηση στο θάλαμο οδήγησης. Θα υπάρχουν τουλάχιστον τα κατωτέρω όργανα:			

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ΤΕΚΜΗΡΙΟΣΗ
3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
13.1. Ψηφιακός ταχογράφος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.. 13.2. Στροφόμετρο κινητήρα 13.3. Δείκτης αποθέματος της δεξαμενής καυσίμου 13.4. Όργανο θερμοκρασίας συστήματος ψύξης κινητήρα 13.5. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας φανών πορείας 13.6. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης ανοικτής πόρτας 13.7. Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας προβολέων 13.8. Εμπλοκέας συστήματος αναστολής διαφορισμού τροχών, εφόσον αυτό υπάρχει 13.9. Εμπλοκέας βοηθητικής πέδης (χειρόφρενου) 13.10. Ενδεικτική λυχνία φόρτισης συσσωρευτών 13.11. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής πίεσης λαδιού κινητήρα 13.12. Ενδεικτική λυχνία ύπαρξης χαμηλής στάθμης υγρού φρένων 13.13. Διακόπτης εκκινήτη (μίζας) κινητήρα 13.14. Διακόπτης και ενδεικτική λυχνία λειτουργίας A/C 13.15. Διακόπτες λειτουργίας συστημάτων εξαερισμού και θέρμανσης 13.16. Διακόπτης φωτισμού θαλάμου οδήγησης	ΝΑΙ		
3.2.12 Καθίσματα Επιβατών Τα καθίσματα των επιβατών να είναι τοποθετημένα δεξιά και αριστερά, με διάδρομο μεταξύ τους, ώστε οι επιβάτες να έχουν μέτωπο προς τη φορά κίνησης. Η απόσταση μεταξύ δύο διαδοχικών σειρών καθισμάτων και η κατασκευή τους πρέπει να εξασφαλίζουν άνεση στους επιβάτες. Όλα τα καθίσματα επιβατών να φέρουν ζώνες ασφαλείας τουλάχιστον δύο σημείων. Ο προμηθευτής να καταθέσει σχεδιάγραμμα θέσεων (κάτοψη) με τις αποστάσεις μεταξύ των καθισμάτων και τις διαστάσεις αυτών.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ΤΕΚΜΗΡΙΟΣΗ
3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
3.2.13 Κλιματιστική μονάδα (Air Condition) 1. Το Λεωφορείο θα περιλαμβάνει κλιματιστική μονάδα εξυπηρέτησης οδηγού και επιβατών, η οποία θα περιγραφεί αναλυτικά στην προσφορά που θα παρέχει όλα τα στοιχεία για τη διαπίστωση της απόδοσης (prospectus κλπ με περιγραφή της θέσης των βασικών μερών και των εξαρτημάτων, ψυκτικό και ηλεκτρικό διάγραμμα της εγκατάστασης, διαγράμματα ισχύος - στροφών και ψυκτικής απόδοσης – στροφών του συμπιεστή κλπ). 2. Η κλιματιστική μονάδα θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση ώστε να μην διαφοροποιεί κατά το δυνατόν την αρχική αεροδυναμική του οχήματος, ενώ παράλληλα θα διευκολύνει τις περιοδικές εργασίες συντήρησής της (Service, καθαρισμός κ.ά.). Είναι επιθυμητή η ΜΗ τροποποίηση ή αποκοπή της οροφής του Λεωφορείου για την προσαρμογή της κλιματιστικής μονάδας. 3 Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην κατάλληλη στήριξη του συμπιεστή για την λειτουργία του χωρίς κραδασμούς και στην τοποθέτησή του, ώστε το σύνολο εγκατάστασης – λειτουργίας και υλικών να διασφαλίζεται από τον οίκο κατασκευής και να μην παρεμποδίζονται οι εργασίες service του οχήματος. 4 Ειδικά η βάση στήριξης του συμπιεστή και η τροχαλία μετάδοσης της κίνησης θα είναι κατάλληλες για τον τύπο του οχήματος, πράγμα που θα προκύπτει από σχετική βεβαίωση του οίκου κατασκευής του οχήματος, που θα εμπεριέχεται στην προσφορά. 5. Το κλιματιστικό μηχανήμα θα συνοδεύεται από τα παρακάτω έντυπα στην Ελληνική γλώσσα: 5.1 Πλήρη πίνακα εξαρτημάτων (parts list) για κάθε είδος και τύπο εξαρτήματος. 5.2 Αναλυτικό εγχειρίδιο οδηγιών: 1. Συντήρησης κατά προτίμηση στα Ελληνικά ή στα Αγγλικά και 2. επισκευής για τους μηχανισμούς, εξαρτήματα και παρελκόμενα για το A/C.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ΤΕΚΜΗΡΙΟΣΗ
3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
3.2.14 Ηλεκτρικό Σύστημα 1. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V ή 24V και τα υποσυγκροτήματα / εξαρτήματά του θα είναι μονωμένα και προστατευμένα από τη θέρμανση, το περιβάλλον και το ανώμαλο οδόστρωμα. 2. Θα φέρει κατάλληλο/ους συσσωρευτή/ες των 12V και με επαρκή χωρητικότητα. Ο/οι συσσωρευτής/ες θα είναι εναλλακτικά διαχειριζόμενος/οι με Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών σύμφωνα με τον Ν.2939 (ΦΕΚ 179Α /06.08.01), με κατάθεση αντίστοιχου πιστοποιητικού. Ο/οι συσσωρευτής/ές θα είναι κλειστού τύπου, άνευ συντήρησης (Maintenance Free Battery), με αντιπαρασιτική διάταξη, τοποθετημένος/οι σε ασφαλή και κατάλληλη υποδοχή, με ικανοποιητικό εξαερισμό, καθώς και σε προσιτή θέση για εύκολο έλεγχο – συντήρηση. 3. Αυτόματο ισχυρό ηχητικό και φωτεινό σήμα οπισθοπορείας. 4. Ηλεκτρικό εξωτερικό φωτισμό που προβλέπεται από τον ΚΟΚ και περιλαμβάνει τουλάχιστον: 4.1. Δυο (2) προβολείς ιωδίου ή καλύτερης τεχνολογίας, με ρυθμιζόμενο ύψος δέσμης. 4.2. Τουλάχιστον ένα (1) φως οπισθοπορείας και τουλάχιστον ένα (1) φως ομίχλης πίσω. 4.3. Βοηθητικά φώτα θέσεως και όγκων. 4.4. Φώτα ένδειξης κατεύθυνσης (φλας). 4.5. Φώτα Stop και Tail lights. 5. Στο εσωτερικό του Λεωφορείου θα υπάρχουν επαρκή φωτιστικά σώματα για τον φωτισμό του χώρου επιβατών, χειριζόμενα και από τον οδηγό. Η θέση των σωμάτων θα εξαρτηθεί από την εσωτερική διαμόρφωση του οχήματος. Επίσης θα εξασφαλίζεται ο επαρκής φωτισμός του πίνακα οργάνων κατά την νύκτα	ΝΑΙ		

3.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
3.2.15 Βάρος – Διαστάσεις Λεωφορείου 1. Το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος να είναι ανάλογο ώστε να καλύπτει τις απαιτήσεις για την ικανοποιητική και ασφαλή μεταφορά των τουλάχιστον 39 επιβατών (75Kgr ανά επιβατή κατά μ.ο.), του οδηγού και του συνοδηγού (75Kgr ανά άτομο κατά μ.ο.), των τυχών χειραποσκευών τους (8 kgr ανά επιβάτη) . 2. Οι διαστάσεις και τα κατασκευαστικά στοιχεία του λεωφορείου πρέπει να είναι ανάλογα ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στο σκοπό που προορίζεται. Παρακάτω αναφέρονται οι διαστάσεις: Θα έχει ολικό μήκος περίπου 10,00 m και το ολικό πλάτος θα είναι τουλάχιστον 2,50m. Το μεταξόνιο θα είναι περίπου 4,50 m. Το εσωτερικό ύψος του θα είναι περίπου 2,00m.	NAI		
3.2.16 Χρωματισμός 1. Το υπό προμήθεια λεωφορείο πριν βαφεί θα καθαρισθεί, θα απολιπανθεί και θα ασταρωθεί εσωτερικά – εξωτερικά, ώστε να υποστεί κατάλληλη αντιδιαβρωτική επεξεργασία. 2. Η αντιδιαβρωτική προστασία (κατεργασία – χρώση) θα πρέπει να γίνεται με ανάλογη διαδικασία και υλικά τέτοια που να παρέχουν μακροχρόνια προστασία από τη διάβρωση. 3. Θα είναι στιλπνού, μεταλλικού, χρώματος εργοστασιακής εφαρμογής κατ' επιλογή του φορέα σύμφωνα με το χρωματολόγιο του κατασκευαστή.	NAI		
3.2.17 Παρελκόμενα Το λεωφορείο θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω παρελκόμενα: 1. Κιβώτιο που θα περιέχει πέραν των όσων απαιτούνται από τον ΚΟΚ και τα παρακάτω 1.1. Ένα (1) υδραυλικό ανυψωτήρα (γρύλο), κατάλληλο για την αντικατάσταση τροχού. 1.2. Ένα (1) τρίγωνο. 1.3. Σφήνες αναστολής κύλισης (τάκους). 1.4 Δύο (2) πυροσβεστήρες 6 Kgr. Οι πυροσβεστήρες θα καλύπτουν το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN). 1.5 Κουτί φαρμακείου, με ανάλογη προβλεπόμενη από τον ΚΟΚ για την κατηγορία του λεωφορείου, πλήρη συλλογή παροχής Α' Βοηθειών. 1.6 Ένα (1) Φωσφορίζον γιλέκο	NAI		

3.3 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ			
1. Στις προσφορές θα αναφερθούν αναλυτικά όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά του λεωφορείου, θα κατατεθούν τα αναγκαία σχέδια, ενημερωτικά φυλλάδια (Prospectus) και οι Τεχνικές Προδιαγραφές θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τα προβλεπόμενα από την Υ.Α. 21504 /1771/4/26-06-92 (ΦΕΚ.408β) "Περί καθορισμού τεχνικών προδιαγραφών τύπων Λεωφορείων"	NAI		
2. Αντίστοιχα θα κατατεθούν και λεπτομερή σχέδια – prospectus με αναλυτικές διαστάσεις (οχήματος, πλαισίου, θαλάμου, κλπ), αναλυτική περιγραφή (ποιοτική και ποσοτική) του είδους και πλήθους του εξοπλισμού και κάθε άλλο στοιχείο που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση του συνόλου, ώστε να προκύπτει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις στο σύνολό τους, με ποινή αποκλεισμού της προσφοράς για ελλιπή ή ασαφή στοιχεία. Ειδικότερα για τον κινητήρα θα δοθούν πλήρη οικονομοτεχνικά στοιχεία λειτουργίας, απόδοσης για ανάλογη αξιολόγηση και θα βεβαιώνεται στην προσφορά η ευχερής προσβασιμότητα του κινητήρα για εκτέλεση εργασιών συντήρησής του.	NAI		
3.4 ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ			
3.4.1. Άδεια Κυκλοφορίας και Πινακίδες Κυκλοφορίας Λεωφορείου. Το λεωφορείο θα συνοδεύεται κατά την παράδοσή του από την Άδεια Κυκλοφορίας του, τις πινακίδες του καθώς και όλα τα έγγραφα που θα χρειαστούν για την διαδικασία ταξινόμησής του. Ενδεικτικά αναφέρονται: • Τεχνική Έκθεση για τα καθίσματα και τις ζώνες ασφαλείας • Φύλλα Δοκιμών (Test Reports) • Βεβαίωσης Ισοδυναμίας του Συστήματος Συγκράτησης • Πιστοποιητικά που τυχόν έχουν εκδοθεί με ευρωπαϊκές οδηγίες Ο υποψήφιος προμηθευτής υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να δηλώσει (με Υ.Δ. του Ν.1599/1986) ότι το λεωφορείο κατά την παράδοση του θα συνοδεύεται από όλα τα παραπάνω.	NAI		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ΤΕΚΜΗΡΙΟΣΗ
3.5 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ			
1. Ο κατασκευαστής του λεωφορείου πρέπει να είναι πιστοποιημένος με ένα σύστημα διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001/2008 ή αντίστοιχο, για τον σχεδιασμό και την κατασκευή του λεωφορείου, παρέχοντας αντίστοιχο πιστοποιητικό.	ΝΑΙ		
2. Ο υποψήφιος ανάδοχος προμηθευτής πρέπει επίσης να διαθέτει ανάλογο πιστοποιητικό ISO 9001/2008 ή αντίστοιχο ώστε να διασφαλίζεται η παροχή των επιμέρους αντικειμένων της προμήθειας που αφορούν στην εμπορία, στις εγγυήσεις και στην τεχνική υποστήριξη.	ΝΑΙ		
4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ – ΚΑΛΥΨΗ			
4.1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ Ο προμηθευτής θα αναλάβει και θα δεσμευθεί για τη δωρεάν εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών προγραμματισμένης συντήρησης καθώς και δωρεάν διάθεσης ανταλλακτικών-ελαιολιπαντικών που απαιτούνται στην προγραμματισμένη συντήρηση για τα δύο (2) πρώτα χρόνια στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία του. Για το σκοπό αυτό θα υποβάλλει και κατάλογο των αντίστοιχων εργασιών και ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
4.1.1 Χρόνος Παράδοσης Ο χρόνος παράδοσης του λεωφορείου σε κατάσταση πλήρους λειτουργίας θα είναι 180 ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.	ΝΑΙ		

ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ/ΤΕΚΜΗΡΙΟΣΗ
4.2 ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ			
4.2.1 Εγγυήσεις 1. Ο προμηθευτής, στην προσφορά του θα εγγυηθεί την ομαλή – ανεμπόδιστη λειτουργία του λεωφορείου συμπεριλαμβανομένου του κινητήρα του, καθώς και την συντήρησή του, για τα πρώτα δύο (2) χρόνια τουλάχιστον, σε κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το λεωφορείο, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό . 2. Οι αιτήσεις της Υπηρεσίας προς τον προμηθευτή για συντήρηση – επισκευές του λεωφορείου, θα απαντώνται με ταυτόχρονη διάθεση χρονοδιαγράμματος ολοκλήρωσης εργασιών, σε πέντε (5) ημέρες το αργότερο. 3. Θα εγγυηθεί για το χρώμα και για αντισκωριακή προστασία για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον. 4. Ο προμηθευτής θα αναφέρει στην προσφορά του το δίκτυο που διαθέτει πανελλαδικά εξουσιοδοτημένων συνεργείων και αποθηκών ανταλλακτικών, το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον της υπηρεσίες της εγγύησης και της προγραμματισμένης συντήρησης των πρώτων δύο (2) ετών. 5. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις συντηρήσεις, σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή, για τα 2 χρόνια, ανεξαρτήτου χιλιομέτρων, από την παράδοση του οχήματος στον φορέα. Στην τιμή προσφοράς θα συμπεριλαμβάνονται τα παραπάνω έξοδα συντήρησης (εργασίες-αναλώσιμα (φίλτρα, λιπαντικά κλπ)). Εκτιμώμενα διανυθέντα χιλιόμετρα ανά έτος 120.000 χλμ.	ΝΑΙ		
4.2.2 Βιβλιογραφία Μία πλήρης σειρά της Βιβλιογραφίας στην Αγγλική ή κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα θα κατατεθεί με την προσφορά για την αξιολόγησή της ως προς την πληρότητα και καταλληλότητά της από την Επιτροπή του Διαγωνισμού. Αναλυτικά η Βιβλιογραφία θα περιλαμβάνει: 1. Τεχνικό Εγχειρίδιο χρήσης – λειτουργίας του Λεωφορείου. 2. Εγχειρίδιο συντήρησης και επισκευών. 3. Εγχειρίδιο ανταλλακτικών.	ΝΑΙ		
4.2.3 Εκπαίδευση Ο προμηθευτής πρέπει χωρίς έξοδα της Υπηρεσίας, να παράσχει εκπαίδευση, στο προσωπικό του φορέα, που θα καλύπτει το χειρισμό και την λειτουργία του λεωφορείου.	ΝΑΙ		

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟ ΣΩΠΙΚΟΥ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 39 ΘΕΣΕΩΝ ΚΑΘΙΜΕΝΩΝ.

Η αξιολόγηση των προσφερομένων ειδών, θα γίνει σύμφωνα με την **παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016**, η οποία θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται **βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας**, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος.

ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΣΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας 70%)		
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	Συντελεστής βαρύτητας (%)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
Καινούριο, αμεταχείριστο και τυποποιημένο υπεραστικό λεωφορείο μεταφοράς προσωπικού τουλάχιστον 39 θέσεων καθημένων.	10	
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.		
Κινητήρας υδρόψυκτος τετράχρονος πετρελαίου (Diesel) προδιαγραφής EURO 6		
Σύστημα ανάρτησης, Άξονες, Ελαστικά.		
Σύστημα διεύθυνσης		Αξιολογείται η ύπαρξη συστήματος υποβοήθησης εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist)
Υδραυλικό σύστημα πέδησης (Φρένα)		Για πρόσθετα ηλεκτρονικά συστήματα (πχ EBD, ASR, AAS). Ενσωματωμένος υδραυλικός επιβραδυντής (Retarder).
Φωτισμός οχήματος σύμφωνα με τον ΚΟΚ, με υποχρεωτική ύπαρξη προβολέων ομίχλης.		
Πλαίσιο - Αμάξωμα	8	Αξιολογείται η άνεση των καθισμάτων (μεγαλύτερες αποστάσεις- διαστάσεις)
Κινητήρας Οχήματος	30	Αξιολογείται η ισχύς του κινητήρα (18), η μικρότερη κατανάλωση (7) και η μεγαλύτερη αυτονομία (5)
Προσκόμισης οχήματος - Συμπεράσματα επίδειξης - Φάκελος προσφοράς	4	
Αξιοπιστία	2	Κρίνεται ως προς την αξιοπιστία.
Δυνατότητα Συντήρησης.	4	Κρίνεται ως προς την υπερκάλυψη χρόνου παροχής συντήρησης (service) και την υποστήριξη σε ανταλλακτικά μέσω αντιπροσώπων.
Μονάδα Κλιματισμού	8	Αξιολογείται η ισχύς-απόδοση της μονάδας ψύξης-θέρμανσης
Παρελκόμενα	4	Αξιολογείται η υπερκάλυψη των απαιτούμενων.

ΟΜΑΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗΣ (Συντελεστής βαρύτητας ομάδας 30%)		
Εγγυήσεις	15	Αξιολογείται αναλογικά η εγγύηση πλέον των δύο (2) ετών ή 120.000 Km.
Βαφή λεωφορείου εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας	7	Αξιολογείται αναλογικά η πλέον των πέντε (5) ετών εγγύηση χρώματος και αντιδιαβρωτική προστασία.
Τεχνικά Εγχειρίδια	2	Αξιολογείται η πληρότητα και ευκολία χρήσης.
Χρόνος Παράδοσης	6	Αξιολογείται ο μικρότερος χρόνος παράδοσης.
ISO 9001 για την συντήρηση του οχήματος		
ΣΥΝΟΛΟ ΒΑΘΜΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΟΡΩΝ	100	

Τα καθορισμένα στοιχεία αξιολόγησης της προσφοράς, κατατάσσονται σε δύο (2) ομάδες, ήτοι:

(1) Ομάδα 1η: Ομάδα τεχνικών προδιαγραφών, ποιότητας και απόδοσης.

(2) Ομάδα 2η: Ομάδα τεχνικής υποστήριξης και κάλυψης

Οι συντελεστές βαρύτητας των Ομάδων 1 και 2 ορίζονται σε ποσοστό επί τοις εκατό 70 και 30, αντίστοιχα.

Επίσης, για κάθε κριτήριο αξιολόγησης των Ομάδων ορίζεται επί μέρους συντελεστής βαρύτητας και το άθροισμά τους, για κάθε Ομάδα, ισούται με τον καθορισθέντα συντελεστή βαρύτητας της Ομάδας.

Η βαθμολογία των επιμέρους στοιχείων των προσφορών είναι **100 βαθμοί** για τις περιπτώσεις που καλύπτονται ακριβώς όλοι οι απαραίτατοι όροι. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως **120 βαθμούς** όταν υπερκαλύπτεται η τεχνική προδιαγραφή.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων όλων των ομάδων.

Η τελική βαθμολογία με βάση τα ανωτέρω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς .

Ως πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι αυτή που χαρακτηρίζεται από τη **χαμηλότερη Ανηγμένη Τιμή**. Η **Ανηγμένη Τιμή** είναι ο λόγος της συνολικής αξίας της προσφοράς (σε Ευρώ, χωρίς το ΦΠΑ) προς τη συνολική της βαθμολογία. Δηλαδή η **Ανηγμένη Τιμή** ορίζεται ως κάτωθι:

$$\text{Ανηγμένη Τιμή} = \frac{\text{Συνολική Αξία Οικονομικής Προσφοράς (€)}}{\text{Συνολική Βαθμολογία Προσφοράς}}$$

ΤΜΗΜΑ 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ.**4.1 ΠΛΑΙΣΙΟ.****4.1.1 ΓΕΝΙΚΑ.**

Θα είναι τελείως καινούργιο, πρωθυμένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους 19 ton τουλάχιστον. Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε συμπιεσμένα απορρίμματα. Ως ωφέλιμο φορτίο θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο βάρος αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης, και όλη γενικά η εξάρτηση του οχήματος, καθώς και το βάρος της κενής από απορρίμματα υπερκατασκευής (με τους μηχανισμούς της, το σύστημα ανύψωσης κάδων κλπ.). Το ολικό μικτό βάρος καθώς και το ωφέλιμο φορτίο θα προκύπτουν από τους επίσημους καταλόγους των κατασκευαστικών οίκων, όπως και το ίδιο βάρος του πλαισίου με την καμπίνα οδήγησης, το δε βάρος της υπερκατασκευής με τον μηχανισμό ανύψωσης κάδων, από όμοιο κατάλογο ή υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή της. Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης. Θα πρέπει να φέρει άγκιστρο (πείρο έλξης) στο μπροστινό τμήμα. Το ύψος του (άνω μέρος των διαμηκών δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά τη φόρτωση του οχήματος. Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την πολύ καλή ευελιξία του οχήματος. Τουλάχιστον κατά το διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση, ακόμη και για υπερφόρτιση κατά 20 %. Διαφορετικά ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αντικαταστήσει το πλαίσιο.

4.1.2 ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ.

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, τετράχρονος, υδρόψυκτος, ισχύος τουλάχιστον 300 HP και κυβισμού τουλάχιστον 6500 cc. Θα είναι κατασκευασμένος σύμφωνα με τις οδηγίες της E.E. για τις εκπομπές καυσαερίων που θα ισχύουν την ημερομηνία παράδοσης του οχήματος, δηλαδή EURO VI, ανάλογα. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC. Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται **κατακόρυφα**, πίσω από την καμπίνα.

4.1.3 ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ.

Το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο. Ο συμπλέκτης θα είναι τύπου ξηρού δίσκου. Το διαφορικό θα επενεργεί στον οπίσθιο άξονα και θα είναι αναλόγου κατασκευής έτσι ώστε σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων, το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση τουλάχιστον 15% και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος. Να διαθέτει σύστημα υποβοήθησης σε ανηφόρα (**Hill Start Assist**). Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος.

4.1.4 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ.

Το σύστημα πέδησης πρέπει να είναι διπλού κυκλώματος, με αέρα, δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων, σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 91/422 EC ή όπως αυτή συμπληρώθηκε με την οδηγία 98/12 της ΕΟΚ). Θα διαθέτει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (electronic stability system-ESP) του οχήματος. Θα υπάρχουν δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το χειρόφρενο πρέπει να είναι ικανό να ασφαλίζει το όχημα υπό πλήρες φορτίο ακόμα και σε κλίση 10 %, με σβηστό τον κινητήρα και χωρίς ταχύτητα. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα), το όχημα θα ακινητοποιείται. Θα υπάρχει δευτερεύον σύστημα πέδησης. Το όχημα θα φέρει κλάπε.

Να δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πεδήσεως.

4.1.5 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ.

Το σύστημα διεύθυνσης πρέπει να είναι υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης και σύμφωνο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς (οδηγία 92/62 EC). Θα βαθμολογηθεί επιπλέον η ύπαρξη ηλεκτρονικού δείκτη για τον έλεγχο της στάθμης των υγρών του συστήματος διεύθυνσης, ο οποίος θα βρίσκεται στον πίνακα οργάνων. Το τιμόνι πρέπει να είναι ρυθμιζόμενο κατά ύψος και εμπρός – πίσω σε σχέση με τον οδηγό. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του οχήματος. Η ακτίνα στροφής πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή.

4.1.6 ΆΞΟΝΕΣ – ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ – ΕΛΑΣΤΙΚΑ.

Το όχημα θα φέρει δύο (2) άξονες. Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και η ικανότητα φόρτισης των αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Η ικανότητα φόρτισης των παραπάνω πρέπει να υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης του οχήματος για όλες τις συνθήκες κίνησής του.

Οι αναρτήσεις θα είναι παραβολικά ελάσματα και αμορτισέρ.

Το όχημα πρέπει να φέρει τροχούς με ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά, κατάλληλα για την κίνησή του εντός και εκτός δρόμων. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις τους.

Θα διαθέτει σύστημα ASR στον κινητήριο άξονα, ώστε να αποτρέπεται η διαφορά στροφών στους τροχούς λόγω μειωμένης πρόσφυσης. Πρέπει να υπάρχει ένας (1) πλήρης εφεδρικός τροχός, σε κατάλληλη βάση στήριξης πάνω στο όχημα και κατάλληλος μηχανισμός που να καθιστά δυνατή την αφαίρεση του ή την επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Η θέση του εφεδρικού τροχού δεν πρέπει να επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων του οχήματος.

4.1.7 ΚΑΜΠΙΝΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ.

Η καμπίνα του οδηγού πρέπει να είναι πλήρως προωθημένης οδήγησης, ανακλινόμενου τύπου, και να φέρει τη συνήθη μόνωση έναντι θορύβου, σκόνης και καιρικών συνθηκών. Η ανάκληση της πρέπει να γίνεται υδραυλικά. Είναι επιθυμητό να αναφερθούν οι ικανότητες – δυνατότητες και τα τυχόν τεστ αντοχής της καμπίνας. Πρέπει να διαθέτει σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής

τοποθέτησης καθώς και σύστημα θέρμανσης και αερισμού. Πρέπει να παρέχει την μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα για ασφαλή οδήγηση, να φέρει ανεμοθώρακα από γυαλί τύπου **LAMINATED (TRIPLEX)**, **SECURIT** ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια του οποίου πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση και να υπάρχει εξωτερικό αλεξήλιο. Γενικά πρέπει να φέρει κρύσταλλα ασφαλείας σε όλα τα παράθυρα, εκ των οποίων τα πλευρικά να ανοίγουν ηλεκτρικό μηχανισμό. Η καμπίνα θα διαθέτει δύο (2) πόρτες. Επίσης θα διαθέτει δύο (2) τουλάχιστον υαλοκαθαριστήρες με αντίστοιχους ηλεκτρικούς πίδακες νερού, για τον καθαρισμό του ανεμοθώρακα, δύο (2) τουλάχιστον ρυθμιζόμενα αλεξήλια, πλαστικό δάπεδο, με σετ από λαστιχένια πατάκια, εσωτερικό φωτισμό. Οι διαστάσεις της καμπίνας και οι θέσεις σε αυτήν πρέπει να επιτρέπουν να μεταφέρονται άνετα εκτός του οδηγού δύο (2) ακόμη καθήμενα άτομα. Το κάθισμα του οδηγού πρέπει να είναι άνετο, ανατομικό, ρυθμιζόμενο αεροκάθισμα, ενώ των συνοδηγών άνετο, ανατομικό, ξεχωριστό για τον καθέναν ή μονοκόμματο. Η καμπίνα πρέπει να φέρει ακόμη διπλούς εργονομικούς καθρέπτες. Το ταμπλό του οχήματος πρέπει να έχει όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, τις φωτεινές ενδείξεις και τα χειριστήρια για την ασφαλή παρακολούθηση των λειτουργιών, των βλαβών και της κίνησης του οχήματος, ακόμη δε στερεοφωνικό/ράδιο/CD, ψηφιακό ταχογράφο, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής θα είναι τοποθετημένη έγχρωμη κάμερα (CCTV) για την παρακολούθηση των εργασιών από τον θάλαμο οδήγησης, μέσω οθόνης.

4.1.8 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ.

Το όχημα πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. (φώτα, προβολείς, αναλάμποντα (φλας), ηχητικές συσκευές, σύστημα βομβητή κατά την οπισθοπορεία του οχήματος, ηχητικό σύστημα επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό, φάρους τύπου LED κλπ.) και εκτός από τα βασικά (που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ.) εγκατάσταση φωτισμού για νυχτερινή εργασία.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με:

- Αντικλεπτικό σύστημα (immobilizer).
- Κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροσυγκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του οχήματος.
- Προβολείς ομίχλης εμπρός

4.2 ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.

Η υπερκατασκευή θα είναι κατάλληλου τύπου, όπως προδιαγράφεται στη συνέχεια, και θα χρησιμοποιηθεί για τη μηχανική (με κάδους) ή χειρωνακτική (με τα χέρια) αποκομιδή και μεταφορά απορριμμάτων. Θα είναι εξ ολοκλήρου μεταλλική και οπίσθιας φόρτωσης.

Όλες οι συγκολλήσεις της υπερκατασκευής πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεόμενων επιφανειών, ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση. Η δε στήριξη της επικάλυψης θα γίνεται με κοχλίες με περικόχλιο και γκρόβερ, όπου δεν υπάρχει συγκόλληση. Το υλικό κατασκευής του κυρίως σώματος θα είναι χαλυβδόελασμα αντιστριβικού τύπου, εξαιρετικής ποιότητας και υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και τη διάβρωση. Ειδικότερα για τα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις (να προσδιορισθούν συγκεκριμένα, π.χ. οπίσθια

πόρτα, χοάνη φόρτωσης κλπ.), ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι ενδεικτικού τύπου HARDOX 450 ή ανθεκτικότερος. Τα πλευρικά τοιχώματα θα είναι κυρτά, χωρίς κάθετες ενισχύσεις, πάχους τουλάχιστον τριών (3,0) mm. Το δάπεδο θα έχει πάχος τουλάχιστον τέσσερα (4,0) mm. Τα υγρά των απορριμμάτων θα συγκεντρώνονται σε σημείο που να επιτρέπει τον εύκολο καθαρισμό και την απολύμανση. Η εκροή των υγρών πρέπει να είναι απολύτως εξασφαλισμένη με ελαστικό παρέμβυσμα, με πλήρη (100%) στεγανότητα, ειδικά κατά την κίνηση του οχήματος. Η υπερκατασκευή του οχήματος συλλογής απορριμμάτων θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις υγείας και ασφάλειας που έχει θέσει τόσο η ελληνική νομοθεσία όσο και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΠΔ 57/2010-ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/EK) – **σήμανση CE**. Θα είναι κατασκευασμένη σύμφωνα με το πρότυπο EN 1501. Το εργοστάσιο κατασκευής θα εφαρμόζει σύστημα διαχείρισης ποιότητας πιστοποιημένο κατά ISO 9001.

4.2.1 ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι κατάλληλη για τη φόρτωση συσκευασμένων απορριμμάτων (σε πλαστικούς σάκους, χαρτοκιβώτια, ξυλοκιβώτια), και απορριμμάτων τα οποία θα φορτώνονται με το φτυάρι, και επομένως είναι δυνατό να περιέχουν μεγάλη ποσότητα ύδατος, άμμου ή άλλων οργανικών και ανόργανων υλικών. Στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και αρθρωτά επί του κυρίως σώματος πρέπει να βρίσκεται η οπίσθια πόρτα. Κατόπιν υδραυλικής ανύψωσής της με ζεύγος υδραυλικών κυλίνδρων, πρέπει να επιτρέπεται η εκφόρτωση των απορριμμάτων. Η λεκάνη εναπόθεσης των απορριμμάτων πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο εσωτερικά, χώρο της οπίσθιας πόρτας. Το υλικό κατασκευής της θα είναι ενδεικτικού τύπου HARDOX 450 ή άλλου παρόμοιου, πάχους τουλάχιστον 4 mm. Στον χώρο αυτόν θα πρέπει να εκφορτώνονται τα απορρίμματα των κάδων ή όσων συλλέγονται με τα χέρια. Το χείλος φόρτωσης είναι η εξωτερική ακμή της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων. Η χωρητικότητα του κυρίως σώματος, δηλαδή ο όγκος που καταλαμβάνουν τα συμπιεσμένα απορρίμματα εντός του κυρίως σώματος, θα πρέπει να είναι τουλάχιστον **16,00 m³**.

Το αποδεκτό ύψος φόρτωσης πρέπει να μετρηθεί από το χείλος φόρτωσης προς το επίπεδο όπου στέκεται ο χειριστής του οχήματος. Σημειώνεται ότι το όχημα πρέπει να είναι κενό από απορρίμματα. Το ύψος φόρτωσης για χειρωνακτική αποκομιδή θα κυμαίνεται μεταξύ των 1000 mm και 1400 mm. Για τη μηχανική αποκομιδή θα πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ των 1600 και 1700 mm. Εντός της κιβωτάμαξας και σε όλο το μήκος αυτής θα κινείται η μεταλλική πλάκα εκφόρτωσης των απορριμμάτων. Ένας ισχυρός υδραυλικός κύλινδρος, με ένα βάκτρο, θα πρέπει να μετακινεί τη μεταλλική αυτή πλάκα. Επιθυμητό είναι η πλάκα αυτή, με την ανάλογη χρήση της, να συμβάλλει στην αύξηση της σχέσης συμπίεσης. Η προαναφερόμενη πλάκα θα πρέπει να χρησιμεύει για την εκφόρτωση των απορριμμάτων μετά το υδραυλικό άνοιγμα της οπίσθιας πόρτας, με κατάλληλο και ασφαλή χειρισμό. Η πλάκα εκφόρτωσης πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής με ιδιαίτερες ενισχύσεις. Η υπερκατασκευή θα είναι εξοπλισμένη με πλήρη υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό για τυποποιημένους, κατά DIN 30700, 30740 και EN 840 κάδους απορριμμάτων, χωρητικότητας από 80,00 έως και 1.300,00 lt. Το πλαίσιο του μηχανισμού θα είναι προσαρμοσμένο στο οπίσθιο μέρος της οπίσθιας πόρτας και θα προσφέρει τη δυνατότητα ανάρτησης κάδων και ανατροπής τους προς εκφόρτωση, εντός της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων.

Θα υπάρχει δυνατότητα ασφαλούς χειρισμού, τόσο για χειρωνακτική (με τα χέρια) όσο και για μηχανική (με κάδους) αποκομιδή.

4.2.2 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ / ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ.

Ο κύκλος του μηχανισμού συμπίεσης θα είναι:

- Αυτόματος επαναλαμβανόμενος, που διακόπτεται μόνο από εντολή του χειριστή (AUTO).
- Αυτόματος απλός, που όταν ολοκληρώνεται διακόπτεται αυτόματα (SINGLE) και επαναλαμβάνεται κατόπιν εντολής του χειριστή.
- Χειροκίνητος, όπου η λειτουργία συμπίεσης ελέγχεται με μεμονωμένες κινήσεις από τον χειριστή, με μοχλούς ή κομβία, που ενεργοποιούνται μόνο κατόπιν εφαρμογής πίεσης και όσο αυτή διαρκεί. Όταν δεν εφαρμόζεται πίεση σε μοχλό ή κομβίο, επικρατεί η νεκρά κατάσταση, καμία κίνηση δεν πραγματοποιείται (MAN).

Με κατάλληλο και εργονομικά τοποθετημένο διακόπτη επιλογής με λαβή, θα δίνεται στον χειριστή η δυνατότητα επιλογής του κύκλου λειτουργίας του μηχανισμού, όπως αυτός περιγράφηκε στις προηγούμενες παραγράφους. Θα υπάρχει δυνατότητα εκφόρτωσης των συμπιεσμένων απορριμμάτων με την ακόλουθη διαδικασία: Θα επιτρέπεται στον χειριστή η εκφόρτωση των απορριμμάτων με την αντίστροφη κίνηση της πλάκας εκφόρτωσης, τόσο με χρήση κομβίων από τη θέση του οδηγού όσο και με τη χρήση μοχλών, που θα είναι εγκατεστημένοι στην υπερκατασκευή. Πρωταρχικά θα πρέπει να ανυψώνεται η οπίσθια πόρτα με τις αντίστοιχες δυνατότητες (κομβία και/ή μοχλοί) που περιγράφηκαν προηγουμένως. Ο χειρισμός απασφάλισης/ανύψωσης θα πρέπει να επιτυγχάνεται με πίεση ενός μόνο κομβίου ή μια κίνηση ενός μόνο μοχλού, που πρώτα θα απασφαλίζει και στη συνέχεια θα ανυψώνει. Αντίστροφα, πρώτα θα καταβιβάζει και μετά θα ασφαλίσει. Η υπερκατασκευή θα είναι εξοπλισμένη με υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό κάδων απορριμμάτων, χωρητικότητας από 80 έως 1300 lit, τοποθετημένο στο οπίσθιο τμήμα του επί της οπίσθιας πόρτας. Ο κύκλος του ανυψωτικού μηχανισμού ελέγχεται ως μεμονωμένες κινήσεις από τον χειριστή, με μοχλούς ή κομβία, που ενεργοποιούνται μόνο κατόπιν εφαρμογής πίεσης και όσο αυτή διαρκεί. Όταν δεν εφαρμόζεται πίεση σε μοχλό ή κομβίο, επικρατεί η νεκρά κατάσταση, καμία κίνηση δεν πραγματοποιείται.

4.2.3 ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.

Το υδραυλικό σύστημα θα παίρνει κίνηση από το δυναμολήπτη (**P.T.O**) του οχήματος μέσω ισχυρής ή ισχυρών υδραυλικής/ών αντλίας/ών και θα φέρει αυτοματισμό/εξοπλισμό σύμπλεξης/αποσύμπλεξης των αντλιών, χωρίς τη συνεχή καταπόνηση του δυναμολήπτη και του συμπλέκτη του πλαισίου. Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με βαλβίδα ανακούφισης για αποφυγή αλόγιστων υπερφορτώσεων. Όλες οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος των υδραυλικών κυλίνδρων να είναι εξωτερικές και ορατές για να μπορούν να ελέγχονται και να είναι εύκολη η επισκευή τους. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς τον πίνακα ελέγχου λειτουργίας, τα φώτα, φλας, την ηχητική επικοινωνία οδηγού και προσωπικού καθαριότητας, τον προβολέα νυχτερινής εργασίας και τους περιστρεφόμενους φάρους, να είναι τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς και αν χρειασθεί αντικατάσταση, αυτή να γίνεται χωρίς να χρειασθεί να ανοιχθούν τρύπες με οξυγόνο. Εξωτερικά, στο χαμηλότερο σημείο της οπίσθιας πόρτας, πρέπει να φέρει δύο (2) ανακλινόμενα - αντλιοσθητικά ισχυρά σκαλοπάτια για την ασφαλή μεταφορά του προσωπικού καθαριότητας και δύο (2) χειρολαβές συγκράτησης. Στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας και στο εμπρόσθιο μέρος της υπερκατασκευής να είναι τοποθετημένοι, αντίστοιχα, από ένας (1) φάρος τύπου LED χρώματος

πορτοκαλί ενώ στο επάνω εξωτερικό μέρος της οπίσθιας πόρτας ένας (1) προβολέας νυκτερινής εργασίας. Η κατανομή των φορτίων στους άξονες του πλαισίου (κενή υπερκατασκευή αλλά και με ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων) να είναι σύμφωνη με τους Ελληνικούς κανονισμούς για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος.

4.2.4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ.

Η υπερκατασκευή θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέσα και μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις απαιτήσεις κατασκευής, ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική νομοθεσία και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου. Κατά την παράδοση, η υπερκατασκευή θα συνοδεύεται από τη δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ του κατασκευαστή της και το αντίστοιχο τεχνικό εγχειρίδιο οδηγιών χρήσης και συντήρησης. Θα φέρει, τουλάχιστον, τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1. Διάταξη άμεσης διακοπής λειτουργίας του μηχανισμού συμπίεσης, με δύο κομβία, αριστερά και δεξιά στο οπίσθιο πλαϊνό τμήμα της υπερκατασκευής - Emergency stop.
2. Ενεργοποίηση της παραπάνω διάταξης θα επιφέρει ηχητικό σήμα εντός του θαλάμου οδήγησης, για τον οδηγό.
3. Διάταξη άμεσης επέμβασης απεγκλωβισμού αντικειμένων από το μηχανισμό συμπίεσης, με κομβίο επί του πίνακα ελέγχου - Rescue switch .
4. Η ενεργοποίηση της παραπάνω διάταξης θα είναι εφικτή όταν έχει ενεργοποιηθεί η διάταξη άμεσης διακοπής.
5. Δυνατότητα ρύθμισης του ύψους του χείλους του στομίου φόρτωσης, με κατάλληλο εξοπλισμό, ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας.
6. Οι γραμμές ανύψωσης της οπίσθιας πόρτας και του ανυψωτικού μηχανισμού θα είναι εξοπλισμένες με βαλβίδα διακοπής ροής, που θα ενεργοποιείται σε περίπτωση απώλειας της υδραυλικής πίεσης.
7. Επίσης η γραμμή καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας θα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα ελέγχου ροής, για τη ρύθμιση της ταχύτητας καταβίβασης, ώστε ο αντίστοιχος χρόνος να μην υπερβαίνει την επιθυμητή τιμή των 20 sec.
8. Εντός του θαλάμου οδήγησης θα υπάρχουν χειριστήρια και ενδεικτικές λυχνίες για τον χειρισμό της οπίσθιας πόρτας και του μηχανισμού εκφόρτωσης.
9. Επιπρόσθετα θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη αποτροπής πλήρους καταβίβασης της οπίσθιας πόρτας, εφόσον χειρίζεται από το θάλαμο οδήγησης.
10. Η οπίσθια πόρτα θα σταματά περίπου 1,0 m μακριά από την περιοχή επαφής της με το κυρίως σώμα και θα προβλέπεται κατάλληλη διάταξη για την ολοκλήρωση της καταβίβασης, με χειρισμό κοντά στο σημείο επαφής του κυρίως σώματος και της οπίσθιας πόρτας.
11. Θα φέρει κατάλληλο εξοπλισμό για την ασφαλή συγκράτηση της οπίσθιας πόρτας σε ανοικτή θέση, ώστε να επιτρέπεται με ασφάλεια η είσοδος εντός του κυρίως σώματος ή άλλου σημείου, για συντήρηση ή επισκευή.
12. Θα φέρει κατάλληλη διάταξη ασφαλείας για την αποτροπή κίνησης του οχήματος με ταχύτητα ανώτερη των 30 Km/h, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας στέκεται άνθρωπος. Παράλληλα δε θα επιτρέπεται η πίσω κίνηση του οχήματος, εφ' όσον επί των σκαλοπατιών της οπίσθιας πόρτας στέκεται άνθρωπος.

13. Επίσης θα φέρει μηχανισμό χειροκίνητης εκκένωσης.
14. Η στάθμη του εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής, σε λειτουργία, θα είναι σύμφωνη με την οδηγία 2000/14/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε με την 2005/88/ΕΚ, και το σχετικό πρότυπο EN 1501 (85 dB(A)).
15. Η υπερκατασκευή θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα εποπτείας του πίσω μέρους της, εξασφαλίζοντας πλήρη εικόνα του εκεί ευρισκόμενου προσωπικού. Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από κάμερα η οποία θα βρίσκεται σε ενσύρματη ζεύξη με οθόνη, εντός της καμπίνας του οχήματος.
16. Κατά την οπισθοπορεία του οχήματος όπως και κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

4.2.5 ΤΥΠΟΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ.

Η υπερκατασκευή θα φέρει πλήρη υδραυλικό ανυψωτικό μηχανισμό, ο οποίος θα είναι ανεξάρτητος από τα υπόλοιπα υδραυλικά συστήματα της υπερκατασκευής. Θα είναι κατάλληλος για την υποδοχή των τυποποιημένων κατά DIN 30700, DIN 30740 και EN 840 κάδων απορριμμάτων, πλαστικών ή μεταλλικών, με δυνατότητα ανύψωσης μέσω μηχανισμού βραχιόνων και χτένας. Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού θα γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων και να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτιση και κακή χρήση. Θα αποτελείται από:

- Το πλαίσιο του.
- Το σύστημα ανύψωσης.
- Τον μηχανισμό παγίδευσης (ανοίγματος) του καπακιού.
- Το χειριστήριο.

4.2.6 ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ.

Δεν πρέπει να υπάρχουν μηχανισμοί που να προεξέχουν ώστε να υπάρχει κίνδυνος προξένησης βλαβών κατά την οπισθοπορεία, όπως δεν πρέπει να υπάρχει και άλλος χώρος για τη συγκέντρωση από το προσωπικό καθαριότητας πχ. χαρτοκιβωτίων κ.λ.π. Αντίθετα, θα πρέπει να προβλέπονται θέσεις για την τοποθέτηση μιας σκούπας και ενός φτυαριού. Στο οπίσθιο μέρος η υπερκατασκευή πρέπει να φέρει ερυθρόλευκες ή ερυθρές - κίτρινες ανακλαστικές λωρίδες. Το αμάξωμα θα φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως: όνομα, διεύθυνση, τύπο υπερκατασκευής και αριθμό σειράς. Η γενική κατάσταση της υπερκατασκευής και όλου του εξοπλισμού της θα είναι άριστη και θα παρέχεται εγγύηση καλής λειτουργίας, δύο (2) χρόνων τουλάχιστον, από την ημερομηνία παράδοσής της.

4.2.7 ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ.

Όλα τα εξαρτήματα του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) θα καθαριστούν και θα υποστούν απολίπανση πριν τη βαφή. Θα ακολουθήσει προσεκτικό αστάρωμα όλων των επιφανειών. Η βαφή πρέπει

να γίνει με πιστόλι, με χρώμα DUCO, σε δύο τουλάχιστον στρώσεις. Το χρώμα θα είναι της εκλογής του φορέα από το χρωματολόγιο του κατασκευαστή, θα έχει επίσης περιμετρική κίτρινη λωρίδα δέκα (10) εκατοστών. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία. Θα υπάρχει το λογότυπο του φορέα στην υπερκατασκευή.

4.2.8 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ – ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.

Το απορριμματοφόρο πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένο, έτοιμο να λειτουργήσει σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Το όχημα θα πρέπει να παραδοθεί με τον εξής εξοπλισμό :

1. Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή:
 - Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδιών και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδιών, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα) .

Τα προσφερόμενα εργαλεία να βρίσκονται σε κιβώτια ή ερμάριο σε κατάλληλη θέση στο όχημα.

Η αξία όλων των ανωτέρω θα συμπεριλαμβάνονται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

2. 2 Πυροσβεστήρες 6 kg, σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
3. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και γενικά όλο τον πρόσθετο εξοπλισμό του οχήματος που προβλέπεται από τον Κ.Ο.Κ.
4. Φωσφορίζον γιλέκο
5. Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό).
6. Φώτα νυχτερινής εργασίας.
7. Τουλάχιστον έναν περιστρεφόμενο φάρο LED πίσω και έναν μπροστά.
8. Εγκατάσταση φωτισμού (φώτα stor, πορείας, φλας) στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και ανακλαστικές λωρίδες.
9. Τρίγωνο βλαβών.
10. Αντιολισθητικές αλυσίδες.
11. Ψηφιακό ταχογράφο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ..
12. Γρύλλο.
13. Βιβλία οδηγιών χειρισμού και συντήρησης πλαισίου και υπερκατασκευής στην ελληνική γλώσσα.

4.2.9 ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΟΥΝ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ.

Κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύεται, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τα κατωτέρω ενδεικτικά αναφερόμενα έντυπα και σχέδια.

1. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή του πλαισίου.
2. Περιγραφικό κατάλογο του κατασκευαστή της υπερκατασκευής.
3. Σχέδιο με κλίμακα με γραμμένες τις κύριες εξωτερικές διαστάσεις του οχήματος.
4. Των ειδικών για κάθε επί μέρους σύστημα σκαριφημάτων, σχεδίων, φωτοαντιγράφων, εντύπων, κλπ., που ζητούνται στις διάφορες προηγούμενες παραγράφους του παρόντος.
5. Πίνακα των εργαλείων του οχήματος, που θα παραδοθούν.
6. Τυχόν ηλεκτρονικά αρχεία (CD) λειτουργίας του χειρισμού του πλήρους οχήματος.

4.2.10 ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ & ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ**4.2.10.1 ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΛΩΣΙΜΩΝ.**

Για την εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του εξοπλισμού και της όσο δυνατόν βέλτιστης εκμετάλλευσής του στη διάρκεια του χρόνου, είναι απαραίτητο να υποστηρίζεται από τα απαραίτητα ανταλλακτικά και αναλώσιμα και αυτά να έχουν δυνατότητα παράδοσης σε σύντομο χρονικό διάστημα μετά την παραγγελία. Για το λόγο αυτό ο ελάχιστος χρόνος υποστήριξης του εξοπλισμού με πλήρη γκάμα ανταλλακτικών από το εργοστάσιο κατασκευής δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 10 έτη, καθώς και ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών αυτών στην υπηρεσία μετά από παραγγελία, δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από 5 εργάσιμες ημέρες. Σημειώνεται ότι τα παραπάνω στοιχεία θα πρέπει να δηλώνονται στην προσφορά, αξιολογούνται και συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

4.2.10.2 ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

Ιδιαίτερως σημαντική για την αξιοποίηση του εξοπλισμού είναι και η εξασφάλιση τεχνικής συνδρομής μετά την πώληση και για το λόγο αυτό οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν να αποδείξουν τη δυνατότητα σχετικά με τις υποδομές που θα διαθέσουν, εφόσον τους ανατεθεί η σύμβαση προμήθειας, οι οποίες είναι απαραίτητες για την τεχνική υποστήριξη των προμηθευόμενων ειδών. Οι υποδομές αυτές πρέπει να περιλαμβάνουν συνεργείο επισκευής και συντήρησης του προσφερόμενου εξοπλισμού με κινητή μονάδα επισκευών, οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών, κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο οι συμμετέχοντες κρίνουν σκόπιμο ότι τεκμηριώνει το επίπεδο τεχνογνωσίας και εμπειρίας τους στην υποστήριξη μετά την πώληση των προμηθευόμενων ειδών. Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στα κριτήρια αξιολόγησης.

4.2.10.3 ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ.

Το όχημα θα διαθέτει έγκριση τύπου απορριμματοφόρου και όλα τα απαραίτητα έγγραφα για την ταξινόμηση, την έκδοση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας (κρατικών). Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να παραδώσει το απορριμματοφόρο έτοιμο προς κυκλοφορία, μαζί με άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας, με ευθύνη και έξοδα που τον βαρύνουν και θα τα έχει συμπεριλάβει στην τιμή προσφοράς του.

4.2.10.4 ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Οι συμμετέχοντες είναι υποχρεωμένοι να καταθέσουν στην προσφορά τους το πρόγραμμα προληπτικής (τακτικής) συντήρησης του οχήματος έως τα πρώτα 100.000 χιλιόμετρα ή τα δύο πρώτα έτη λειτουργίας του. Για το πρόγραμμα αυτό θα κατατεθεί αναλυτικός κατάλογος με όλα τα ανταλλακτικά και αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λιπαντικά κλπ) με περιγραφή τεμαχίου και κωδικό αριθμό, κόστος ανταλλακτικού με βάση τον επίσημο τιμοκατάλογο, καθώς και κόστος παροχής υπηρεσιών που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του καθενός προληπτικού service.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκτελέσει τις συντηρήσεις, σύμφωνα με το πρόγραμμα του κατασκευαστή, για τα 2 χρόνια, ή για τα πρώτα 100.000 χλμ όποιο επέλθει πρώτο, από την παράδοση του οχήματος στον φορέα. Στην τιμή προσφοράς θα συμπεριλαμβάνονται τα παραπάνω έξοδα συντήρησης (εργασίες-αναλώσιμα (φίλτρα, λιπαντικά κλπ)). Εκτιμώμενα διανυθέντα χιλιόμετρα ανά έτος 50.000 χλμ

4.3. ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Ερωτήματα στα οποία θα δοθούν απαντήσεις, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τους διαγωνιζόμενους:

4.3.1 Α. ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

ΠΛΑΙΣΙΟ		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
A1.	ΓΕΝΙΚΑ		
A1.1	α.Εργοστασιακός τύπος και έτος κατασκευής πλαισίου. β.Επιτρεπόμενο ολικό μικτό φορτίο. γ.Ωφέλιμο φορτίο. δ.Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατά άξονα. Συνολική τεχνική ικανότητα φόρτωσης. ε.Τεχνική ικανότητα φόρτωσης εμπρόσθιου και οπίσθιου άξονα.	ΝΑΙ	
A2.	<u>Διαστάσεις και ευελιξία οχήματος</u>		
A2.1	α.Μεταξόνιο. β.Μετατρόχιο.	ΝΑΙ	
A2.2	α.Μέγιστο πλάτος. β.Μέγιστο μήκος. γ.Μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο). δ.Ελάχιστο ύψος. ε.Ύψος δαπέδου καμπίνας από το ελεύθερο έδαφος. ζ.Ακτίνες στροφής οχήματος (σχετικό διάγραμμα και διαστάσεις, όπου θα φαίνεται το πλήρες όχημα – πλαίσιο και υπερκατασκευή- στη στενότερη δυνατή καμπύλη.)	ΝΑΙ	
A3.	<u>Ισχύς και ροπή στρέψης κινητήρα</u>		
A3.1	α.Εργοστασιακός τύπος κινητήρα, αρ. κυλίνδρων, κυβισμός, κύκλος λειτουργίας (τετράχρονος). β.Μέγιστη ισχύς σε HP και αντίστοιχος αρ. στροφών. γ.Καμπύλες ισχύος σε σχέση με τις στροφές. δ.Μέγιστη ροπή στρέψης σε Nm και αντίστοιχος αρ. στροφών. ε.Καμπύλες ροπής στρέψης κινητήρα σε σχέση με τις στροφές. στ.Σύστημα ψύξης. ζ.Σύστημα υπερπλήρωσης/υπερτροφοδοσίας (turbo). η.Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ροπή (gr/KWh). θ.Ειδική κατανάλωση καυσίμου στη μέγιστη ισχύ (gr/KWh). ι.Περιγραφή του περιοριστή ταχύτητας. ια.Επίπεδο θορύβου κατά 1992/97/ΕΟΚ.	ΝΑΙ	

A4.	<u>Σύστημα διεύθυνσης-Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων-Διαφορικό- Συμπλέκτης</u>	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
A4.1	α.Σύστημα διεύθυνσης. β.Τύπος τιμονιού. γ.Άξονας τιμονιού. δ.Ρυθμίσεις τιμονιού. ε.Ηλεκτρονικός δείκτης στάθμης υγρών. στ.Σύστημα μετάδοσης και κιβώτιο ταχυτήτων ζ.Τύπος κιβωτίου. η.Αριθμός ταχυτήτων εμπρόσθιας κίνησης και οπισθοπορείας, συγχρονισμένων τόσο στο κιβώτιο ταχυτήτων όσο και στο διαφορικό. θ.Διαφορικά ισχυρής κατασκευής. ι.Τύπος και χαρακτηριστικά, σχέση μετάδοσης. ια.Το όχημα να μπορεί να κινηθεί με πλήρες φορτίο, σε κλίση 25 % και με συντελεστή τριβής 0.6. ιβ.Συμπλέκτης. ιγ.Τύπος και διάμετρος. ιδ.Άλλα συστήματα.	NAI	
A5.	<u>Επιδόσεις οχήματος</u>		
A5.1	α.Μέγιστη ταχύτητα υπό πλήρες φορτίο. β.Μικρή ταχύτητα εκκίνησης. γ.Επιτάχυνση. δ.Ικανότητα αναρρίχησης με ασφαλή παραλαβή φορτίων από τους άξονες.	NAI	
A6	<u>Αναρτήσεις-Άξονες</u>		
A6.1	α.Τύπος και κατασκευαστής συστήματος ανάρτησης. β.Ικανότητα αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών, σύμφωνα με την 92/62/ΕΟΚ. γ.Διπλοί πίσω τροχοί. δ.Τύπος, διαστάσεις και έτος κατασκευής ελαστικών. ε.Υπαρξη συστήματος ASR στον κινητήριο άξονα.	NAI	
A7.	<u>Σύστημα πέδησης</u>		
A7.1	α.Τύπος, επιφάνεια πέδησης.	NAI	
A7.1	β.Υπαρξη διπλού ανεξάρτητου κυκλώματος. γ.Υπαρξη μηχανόφρενου (κλαπέτου). δ.Τύπος χειρόφρενου. ε.Διάταξη ασφάλισης και ακινητοποίησης του οχήματος σε περίπτωση μη λειτουργίας των φρένων. στ.Σύστημα ABS. ζ.Σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου σταθεροποίησης (ESP-Electronic Satbility System). η.Άλλα συστήματα.	NAI	

A8.	<u>Καμπίνα οδήγησης</u>	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
A8.1	α.Τύπος ταχογράφου. β.Τύπος κλιματιστικού. γ.Τύπος εξωτερικών καθρεπτών. δ.Τύπος καθισμάτων οδηγού και συνοδηγού. ε.Σύστημα επικοινωνίας VHF. ζ.Σύστημα παρακολούθησης CCTV.	ΝΑΙ	
A9.	<u>Ηλεκτρικό σύστημα</u>		
A9.1	α.Περιγραφή ηλεκτρικής εγκατάστασης. β.Immobilizer. γ.Μπαταρία (Ah, Volt). δ.Κεντρικός γενικός διακόπτης.	ΝΑΙ	

4.3.2 Β. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

B1.	Ικανότητα συμπίεσης	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ / ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
B1.1	α.Ωφέλιμος όγκος σε συμπιεσμένα απορρίμματα. β.Λόγος συμπίεση απορριμμάτων ως προς τον ωφέλιμο όγκο της υπερ/σκευής. γ.Λόγος συμπιεσμένων απορριμμάτων προς ασυμπίεστα.	ΝΑΙ	
B2.	Γενικά στοιχεία, υλικά και τρόπος κατασκευής		
B2.1	α.Γενικά στοιχεία β.Εξωτερικές διαστάσεις της υπερκατασκευής. γ.Αναλυτική κατάσταση για το συνολικό βάρος της κενής υπερκατασκευής, με πλήρη εξοπλισμό (μηχανισμοί συστημάτων συμπίεσης και ανύψωσης), δεξαμενών ελαίου κλπ. δ.Μικτό βάρος της υπερκατασκευής. ε.Κατανομή του βάρους της υπερκατασκευής (κενής αλλά και με πλήρες φορτίο) κατ' άξονα. στ.Δυνατότητα τοποθέτησης εξοπλισμού πλύσης και απολύμανσης των κάδων. ζ.Διαστάσεις και τύπος των χρησιμοποιούμενων χαλυβδοελασμάτων, των κάτωθι τμημάτων της υπερκατασκευής: η.Πλαϊνά τοιχώματα. θ.Οροφή. ι.Δάπεδο. ια.Πλάκα συμπίεσης. ιβ.Πλάκα εκκένωσης. ιγ.Οπίσθια πόρτα. ιδ.Λεκάνη απορριμμάτων. ιε.Βάρος οπίσθιας πόρτας. ιστ.Χωρητικότητα χοάνης υποδοχής απορριμμάτων. ιζ.Να περιγραφεί με ποιόν τρόπο και πού συγκεντρώνονται τα υγρά και τα υπολείμματα των απορριμμάτων και πώς γίνεται ο καθαρισμός της περιοχής αυτής. ιθ.Είναι επισκέψιμο προς συντήρηση και επισκευή το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων σε όλο το μήκος του; ιη.Να δηλωθεί με ποιο τρόπο διασφαλίζεται η μη οξείδωση του μηχανισμού συμπίεσεως και της λεκάνης εναπόθεσης των απορριμμάτων. ιθ.Αντισκωριακή προστασία και βαφή.	ΝΑΙ	
B3.	Λειτουργία φόρτωσης/εκφόρτωσης.		
B3.1	α.Περιγραφή λειτουργίας. β.Χειρισμός. γ.Διάρκεια φορτοεκφόρτωσης (ανύψωση-εκκένωση-απόθεση): δ.Χρόνος αυτόματου κύκλου εκκένωσης κάδων. ε.Χρόνος εκκένωσης υπερκατασκευής.	ΝΑΙ	

B4.	<u>Ανυψωτικός μηχανισμός.</u>		
B4.1	α. Η χοάνη υποδοχής να είναι κατάλληλη για μεταλλικούς και πλαστικούς κάδους, κατά DIN 30740, DIN 30700 και EN 840, 80-1300 lt. β. Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης θα είναι με βραχίονες και κτένα. Να δοθεί περιγραφή του υδραυλικού συστήματος. γ. Ανυψωτική ικανότητα μηχ/σμού (≥ 780 Kg). δ. Χειρισμός.	NAI	
B5.	<u>Ασφάλεια</u>		
B5.1	α. Συστήματα ασφαλείας (όπως περιγράφονται στην & 2.2.4). β. Συστήματα ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων στο απορριμματοφόρο.	NAI	
B6.	<u>Λειτουργία συστήματος συμπίεσης.</u>		
B6.1	α. Περιγραφή λειτουργίας. β. Χειρισμός. γ. Μέγιστη πίεση υδραυλικού συστήματος συμπίεσης απορριμμάτων.	NAI	
B7.	<u>Αντλίες υδραυλικού – Δυναμολήπτης.</u>		
B7.1	α. Αντλίες υδραυλικού. β. Εργοστάσιο κατασκευής και τύπος. γ. Τρόπος κίνησης. δ. Συγκεκριμένη εργασία (ποιόν μηχανισμό κινεί). ε. Μέγιστη πίεση και παροχή, διάγραμμα παροχής-πίεσης. ζ. Δυναμολήπτης οχήματος. η. Τύπος και μέγιστη παροχή σε διάφορες στροφές (διαγράμματα).	NAI	
B8.	<u>Συνοδευτικός εξοπλισμός.</u>	NAI	
B9.	<u>Συμβατότητα της στάθμης εκπεμπόμενου θορύβου της υπερκατασκευής [dB(A)] με την ισχύουσα κάθε φορά οδηγία της ΕΕ (2000/14/ΕΚ και 2005/88/ΕΚ) και το πρότυπο EN 1501, με προσκόμιση κατάλληλων πιστοποιητικών.</u>	NAI	

4.4. ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΞΙΑ (ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΣΦΑΛΕΙΑ)

Για τον καθορισμό του βαθμού λειτουργικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού. Σ' αυτό καθοριστικό ρόλο παίζει, και συνεπώς συνεκτιμάται ανάλογα, ο τρόπος διάταξης των οργάνων μετρήσεων, ελέγχου και λειτουργικών εντολών επί του ταμπλό σε σχέση με το κάθισμα του χειριστή, το οποίο θα πρέπει να είναι εργονομικά μελετημένο. Ο πίνακας ελέγχου θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια θα είναι εργονομικά σχεδιασμένα. Σε ό,τι αφορά την αποδοτικότητα, θα ληφθούν υπόψη οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Σε ό,τι αφορά την ασφάλεια, να αναφερθεί κάθε διάταξη για την ασφάλεια τόσο των χειριστών όσο και της λειτουργίας των επιμέρους συστημάτων, όπως εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης και ειδικών συνθηκών.

4.5. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ

Να αναφέρονται στην προσφορά και να προσκομισθούν με αυτήν, όλες οι εγκρίσεις και τα πιστοποιητικά κατασκευής και καταλληλότητας χρήσης του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή), από αναγνωρισμένους αντίστοιχους φορείς, σε πρωτότυπα ή επικυρωμένα αντίγραφα (CE, ΤΥΝ, ΥΠΕΧΩΔΕ κλπ). Στην τεχνική προσφορά, **με ποινή αποκλεισμού**, πρέπει να επισυναφθούν τα πιστοποιητικά ποιότητας και υπεύθυνη δήλωση πιστότητας CE της υπερκατασκευής, σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας (ΠΔ 57/2010, ενσωμάτωση της οδηγίας 2006/42/ΕΚ).

Το αργότερο μέχρι την παράδοση του απορριμματοφόρου, πρέπει **οπωσδήποτε** να προσκομιστεί αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου αυτοκινούμενου πλαισίου, από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωσή του με τις ισχύουσες προδιαγραφές εκπομπής καυσαερίων. Απαραίτητες είναι οι εγκρίσεις ποιότητας της σειράς ISO για τον σχεδιασμό και την κατασκευή, τόσο του πλαισίου όσο και της υπερκατασκευής. Επίσης, πρέπει να προσκομιστεί πιστοποιητικό της σειράς ISO του προμηθευτή για εμπορία.

4.6. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

4.6.1 ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Ο χρόνος εγγύησης για την καλή λειτουργία του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) να δηλώνεται στην τεχνική προσφορά και να είναι τουλάχιστον 24 μήνες. Στην προσφορά να αναφερθούν τα δωρεάν service που θα γίνουν την περίοδο της εγγύησης. Ακόμη απαιτείται εγγύηση αντισκωρικής προστασίας του οχήματος (πλαίσιο και υπερκατασκευή) για πέντε (5) έτη τουλάχιστον. Δε γίνονται αποδεκτές και δε λαμβάνονται υπόψη κατά την αξιολόγηση, προσφορές που οι εγγυήσεις αναφέρονται σε επιμέρους εξαρτήματα ή υλικά και όχι στο πλήρες όχημα. Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται με ευθύνη και μέριμνα του προμηθευτή και εφόσον είναι εφικτό, στον τόπο εργασίας του οχήματος. Η μετάβαση του συνεργείου θα γίνεται εντός μίας εβδομάδας από τη λήψη γραπτής αναγγελίας της βλάβης και η προσκόμιση των απαιτούμενων ανταλλακτικών το πολύ εντός 5 ημερών. Δηλαδή το μέγιστο αποδεκτό διάστημα αποκατάστασης βλάβης ορίζεται σε επτά (7) ημέρες, αν είτε δεν απαιτούνται ανταλλακτικά, είτε αυτά είναι άμεσα διαθέσιμα. Αλλιώς το διάστημα αυτό επεκτείνεται στις δώδεκα (12) ημέρες.

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ.

Η αξιολόγηση των προσφερομένων ειδών , θα γίνει σύμφωνα με την **παράγραφο 8 του άρθρου 86 του ν. 4412/2016**, η οποία θα είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Στην περίπτωση αυτή η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά θα πρέπει να εκτιμάται **βάσει της καλύτερης αναλογίας τιμής-ποιότητας**, πράγμα το οποίο θα πρέπει να λαμβάνει στοιχεία αποτελεσματικότητας σε σχέση με την τιμή ή το κόστος.

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
ΠΛΑΙΣΙΟ			
A.1	Ωφέλιμο Φορτίο .	100-120	6,00
A.2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων EURO 6.	100-120	5,00
A.3	Σύστημα μετάδοσης κίνησης .	100-120	4,00
A.4	Σύστημα πέδησης .	100-120	4,00
A.5	Σύστημα αναρτήσεων .	100-120	4,00
A.6	Καμπίνα οδήγησης .	100-120	4,00
A.7	Λοιπός και πρόσθετος εξοπλισμός .	100-120	3,00
Β ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ			
B.1	Κιβωτάμαξα, χοάνη τροφοδοσίας - υλικά και τρόπος κατασκευής.	100-120	10,00
B.2	Υδραυλικό σύστημα – αντλία - χειριστήρια .	100-120	10,00
B.3	Ανυψωτικό σύστημα κάδων .	100-120	6,00
B.4	Σύστημα συμπίεσης, ωφέλιμο φορτίο απορριμμάτων .	100-120	10,00
B.5	Λοιπός και πρόσθετος Εξοπλισμός και χαρακτηριστικά.	100-120	4,00
Γ ΓΕΝΙΚΑ			
Γ.1	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
Γ.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας- αντισκωριακή προστασία.	100-120	10,00
Γ.3	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση – Τεχνική υποστήριξη – Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης.	100-120	10,00
Γ.4	Χρόνος παράδοσης.	100-120	5,00
		ΣΥΝΟΛΟ	100,00

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U=\sigma 1.K1+\sigma 2.K2+.....+\sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης « Kn» και ισχύει $\sigma 1+\sigma 2+.. \sigma n=1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$

Πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο της προσφερθείσας τιμής προς την βαθμολογία της (ήτοι αυτή στην οποία το Λ είναι ο μικρότερος αριθμός), σύμφωνα με τον τύπο που ακολουθεί.

$$\Lambda = \frac{\text{Προσφερθείσα τιμή}}{\text{Τελική βαθμολογία τεχνικής προσφοράς}}$$

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 2/3/2021

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 2/3/2021

Ο Προϊστάμενος Τμήματος Διοίκησης
και Επίβλεψης Τεχνικών Έργων-
Τεχνικών Μελετών Προμηθειών και
Υπηρεσιών της Δ/νσης Τεχνικών
Υπηρεσιών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 2/3/2021

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Στέφανος Τράικος

ΤΕ Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων
Μηχανικών Α' Βαθμού

Ιωάννης Σαββίδης

ΠΕ Χημικών Μηχανικών
Α' Βαθμού

Αλεξάνδρα Τάτση

ΠΕ Χημικών Μηχανικών
Α' Βαθμού

ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Χρηματοδότηση: Ίδιοι Πόροι

Εκτιμώμενη αξία σύμβασης σε ευρώ, χωρίς ΦΠΑ: **651.000,00 ΕΥΡΩ (€)**

Οι Οικονομικοί Φορείς καλούνται να δώσουν ποσοστό έκπτωσης επί της τιμής μονάδος του κάθε είδους του Τμήματος. Μπορούν να δώσουν προσφορά για ένα τμήμα ή περισσότερα.

Τμήμα 1: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ (ΜΕΣ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ: 200.000,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 1: 248.000,00€ με ΦΠΑ 24%

Είδος εξοπλισμού	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική Τιμή (€)	Φ.Π.Α 24%	Σύνολο (€)
ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	1	200.000,00	48.000,00	248.000,00

Τμήμα 2: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ (ΜΕΣ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ) (ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 66.000,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2: 81.840,00€ με ΦΠΑ 24%

Είδος εξοπλισμού	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική Τιμή (€)	Φ.Π.Α 24%	Σύνολο (€)
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4	2	33.000,00/όχημα	15.840,00	81.840,00

Τμήμα 3: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ (ΧΥΤΑ ΜΑΥΡΟΡΑΧΗΣ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ: 240000,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 3: 297.600,00€ με ΦΠΑ 24%

Είδος εξοπλισμού	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική Τιμή (€)	Φ.Π.Α 24%	Σύνολο (€)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	1	240.000,00	57.600,00	297.600,00

Τμήμα 4: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ (ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ)

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ: 14500,00€
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 4: 179800,00€ με ΦΠΑ 24%

Είδος εξοπλισμού	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική Τιμή (€)	Φ.Π.Α 24%	Σύνολο (€)
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1	145.000,00	34.800,00	179.800,00

Στον ενδεικτικό προϋπολογισμό, περιλαμβάνονται οι δαπάνες μεταφοράς των ειδών και θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.

Η δαπάνη χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του έτους 2021 και 2022 του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας.

ΚΩΔΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΙΔΩΝ

Κ.Α. : 20.7132.003 Κ.Α. : 20.7132.006 Κ.Α. : 20.7132.004 Κ.Α. : 20.7132.007

CPV	34144520-9 «Βυτία μεταφοράς αποχετευτικών λυμάτων»
CPV	34131000-4 «Ημιφορτηγά»
CPV	34121000-1 «Λεωφορεία και πούλμαν»
CPV	34144512-0 «Απορριμματοφόρα οχήματα με συμπιεστή απορριμμάτων»

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 2/3/2021

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 2/3/2021

**Ο Προϊστάμενος Τμήματος Διοίκησης
και Επίβλεψης Τεχνικών Έργων-
Τεχνικών Μελετών Προμηθειών και
Υπηρεσιών της Δ/σης Τεχνικών
Υπηρεσιών**

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Θεσσαλονίκη 2/3/2021

**Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών**

Στέφανος Τράικος

**ΤΕ Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων
Μηχανικών Α' Βαθμού**

Ιωάννης Σαββίδης

**ΠΕ Χημικών Μηχανικών
Α' Βαθμού**

Αλεξάνδρα Τάτση

**ΠΕ Χημικών Μηχανικών
Α' Βαθμού**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II – Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 1^ο**Αντικείμενο της συγγραφής υποχρεώσεων**

Η συγγραφή αυτή αφορά στην προμήθεια :

- 1. Ενός (1) καινούργιου βυτιοφόρου**
- 2. Δύο (2) καινούργιων ημιφορτηγών 4Χ4**
- 3. Ενός (1) καινούργιου λεωφορείου 39 θέσεων τουλάχιστον**
- 4. Ενός (1) καινούργιου απορριμματοφόρου οχημάτων τύπου πρέσας χωρητικότητας 12m³**

Η παρούσα συγγραφή αφορά την προμήθειας οχημάτων και συγκεκριμένα **1 βυτιοφόρου, 2 ημιφορτηγών, 1 λεωφορείου και 1 απορριμματοφόρου**, για τις ανάγκες της Δ/νσης Επεξεργασίας και Μεταφοράς ΑΣΑ του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, της Δ/νσης Διάθεσης Αστικών Στερεών Αποβλήτων και του τμήματος συντήρησης πρασίνων και περιβαλλοντικών πάρκων.

ΑΡΘΡΟ 2^ο**Ισχύουσες διατάξεις**

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τις ακόλουθες διατάξεις :

1. Τις διατάξεις του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114/08-06-2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», πλην των παραγράφων 1-3, του πρώτου εδαφίου της παρ.9, της παρ.10 του άρθρου 209 της παρ.5 του άρθρου 223, του δεύτερου εδαφίου της παρ.2 του άρθρου 257, της παρ.7 του άρθρου 265, της παραγράφου 1 του άρθρου 268,
2. Το Ν.3548/2007 (ΦΕΚ 68/τ.Α') «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και Τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις», όπως συμπληρώθηκε με το Ν.3801/2009 (ΦΕΚ 163/τ.Α') «Ρυθμίσεις θεμάτων προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης»,
3. Την εγκύκλιο 2 με αριθμ.πρωτ.2037/11-1-2007 του ΥΠΕΣΔΔΑ σχετικά με την εφαρμογή των διατάξεων του Ν.3463/2006,
4. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» πλην της περίπτωσης β' της παρ.VII του άρθρου 172, της παρ.8 του άρθρου 194 και της παρ.5 του άρθρου 196,
5. Το Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112 α/13-07-2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια»,
6. Το Ν.4013/2011 (ΦΕΚ 204/τ.Α'/15-09-2011) Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων,

7. Το Ν.4129/13 (ΦΕΚ 52 Α/28-2-2013) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο» (όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4254/2014),
8. Τις διατάξεις του Ν.4155/2013 (ΦΕΚ120/Α/29-05-2013) «Εθνικό σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις» πλην των άρθρων 1 έως 4 και 6 έως 9, όπως ισχύει
9. Το Ν.4257/Φ.Ε.Κ. Α' 93/14-4-2014 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών»,
10. Τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» και τις τροποποιήσεις όπως ισχύει
11. Το Π.Δ. 80/16 (ΦΕΚ 145 Α/5-8-16) «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» και
12. Την απόφαση/2020 της Εκτελεστικής Επιτροπής του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας με την οποία εγκρίθηκαν οι όροι της διακήρυξης και τα τεύχη δημοπράτησης (μελέτη υπ' αριθμ.69/2020) για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ**».

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Συμβατικά τεύχη

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων
- δ) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- ε) Η τεχνική περιγραφή της προσφοράς του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 4^ο

Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τους όρους που θα καθορίσει η Εκτελεστική Επιτροπή κατά τις διατάξεις του Ν.4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».

ΑΡΘΡΟ 5^ο

Εγγύηση ποιότητας

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα προς προμήθεια είδη ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των προδιαγραφών και ότι είναι στο σύνολό τους από υλικό άριστης ποιότητας και κατασκευής, απαλλαγμένα από οποιοδήποτε ελάττωμα. Επίσης εγγυάται πως τα προμηθευόμενα είδη ανταποκρίνονται από κάθε άποψη για τη χρήση και λειτουργία για την οποία προορίζονται. Σε περίπτωση που απαιτηθεί ο έλεγχος σε εξειδικευμένο εργαστήριο για εξακρίβωση του λόγου πιθανής αστοχίας των προμηθευόμενων υλικών, τα έξοδα βαρύνουν τον προμηθευτή. Ο προμηθευτής, σε κάθε περίπτωση, είναι υποχρεωμένος να προβεί με δικές του δαπάνες στην άμεση αντικατάσταση κάθε υλικού που θα

παρουσιάσει βλάβη ή φθορά λόγω κακής ποιότητας. Αν διαπιστωθεί ότι τα προσφερόμενα υλικά έχουν υποστεί βλάβη που δεν οφείλεται αποδεδειγμένα σε κακή χρήση - αποθήκευση, ο προμηθευτής οφείλει να αντικαταστήσει άμεσα το κατεστραμμένο ή φθαρμένο υλικό χωρίς χρέωση σε πέντε (5) ημερολογιακές μέρες από την ειδοποίηση της υπηρεσίας. Αν ο ανάδοχος καταστεί υπότροπος με την προμήθεια ακατάλληλου υλικού κηρύσσεται έκπτωτος με όλες τις νόμιμες συνέπειες.

Σε περίπτωση που οι ως άνω βλάβες ή ελαττώματα προκαλέσουν ολική ή μερική καταστροφή του εξοπλισμού του φορέα ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προβεί σε άμεση επισκευή – αντικατάσταση αυτού, ενώ ο φορέας διατηρεί κάθε δικαίωμα να τον κηρύξει έκπτωτο.

ΑΡΘΡΟ 6^ο

Σύμβαση

Μετά την επέλευση των εννόμων αποτελεσμάτων της απόφασης κατακύρωσης, η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο να προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, εντός είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σχετικής έγγραφης ειδικής πρόσκλησης. Η υπογραφή του συμφωνητικού έχει αποδεικτικό χαρακτήρα. Εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόσκληση, κηρύσσεται έκπτωτος, η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται. **Η ισχύς της σύμβασης άρχεται από την ημερομηνία υπογραφής της και θα έχει χρονική διάρκεια οκτώ (8) μήνες.**

Ολοκλήρωση εκτέλεσης σύμβασης

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν συντρέχουν οι εξής προϋποθέσεις:

- α) Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα ή, σε περίπτωση διαιρετού υλικού, η ποσότητα που παραδόθηκε υπολείπεται της συμβατικής, κατά μέρος που κρίνεται ως ασήμαντο από το αρμόδιο όργανο.
- β) Παραλήφθηκαν οριστικά ποσοτικά και ποιοτικά τα υλικά που παραδόθηκαν.
- γ) Έγινε η αποπληρωμή του συμβατικού τιμήματος, αφού προηγουμένως επιβλήθηκαν κυρώσεις ή εκπτώσεις και
- δ) Εκπληρώθηκαν και οι λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις κατά τα προβλεπόμενα από τη σύμβαση.

ΑΡΘΡΟ 7^ο

Εγγύηση καλής εκτέλεσης

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας της σύμβασης, χωρίς το ΦΠΑ. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει στην περίπτωση παράβασης των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των υλικών ή σε περίπτωση που η προμήθεια των υλικών είναι διαιρετή, αποδεσμεύεται σταδιακά, κατά ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας που

παραλήφθηκε οριστικά. Για την σταδιακή αποδέσμευσή της, απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

ΑΡΘΡΟ 8^ο

Εγγυημένη λειτουργία προμήθειας

Μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των ειδών, ο ανάδοχος οφείλει να καταθέσει εγγυητική επιστολή που να καλύπτει το 5% της συνολικής συμβατικής αξίας της σύμβασης, χωρίς το ΦΠΑ, διάρκειας τουλάχιστον δύο (2) ετών. Την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία των οχημάτων. Επίσης, οφείλει κατά το χρόνο της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και να αποκαταστήσει οποιαδήποτε βλάβη με τρόπο και σε χρόνο που περιγράφεται στις τεχνικές προδιαγραφές και στα λοιπά τεύχη της σύμβασης. Για την παρακολούθηση της εκπλήρωσης των συμβατικών υποχρεώσεων του αναδόχου η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή ειδική επιτροπή που ορίζεται για τον σκοπό αυτόν από την αναθέτουσα αρχή, προβαίνει στον απαιτούμενο έλεγχο της συμμόρφωσης του αναδόχου στα προβλεπόμενα στην σύμβαση για την εγγυημένη λειτουργία καθ' όλον τον χρόνο ισχύος της, τηρώντας σχετικά πρακτικά. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης του αναδόχου προς τις συμβατικές του υποχρεώσεις, η επιτροπή εισηγείται στο αποφαινόμενο όργανο της σύμβασης την έκπτωση του αναδόχου. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την λήξη του προβλεπόμενου χρόνου της εγγυημένης λειτουργίας η επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ή η ειδική επιτροπή συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής της εγγυημένης λειτουργίας, στο οποίο αποφαινεται για την συμμόρφωση του αναδόχου στις απαιτήσεις της σύμβασης. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ολικής ή μερικής, του αναδόχου, το συλλογικό όργανο μπορεί να προτείνει την ολική ή μερική κατάπτωση της εγγυήσεως καλής λειτουργίας που προβλέπεται στο άρθρο 72. Το πρωτόκολλο εγκρίνεται από το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

ΑΡΘΡΟ 9^ο

Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου:

α) στην περίπτωση της παραγράφου 5 του άρθρου 105 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016),

β) σε περίπτωση δημόσιας σύμβασης προμηθειών, εφόσον δε φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016). Ο οικονομικός φορέας δεν κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση ή την σύμβαση όταν:

α) Η σύμβαση δεν υπογράφηκε ή το υλικό δεν φορτώθηκε ή παραδόθηκε ή αντικαταστάθηκε με ευθύνη του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση.

β) Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας. Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί προσωρινός αποκλεισμός του αναδόχου από το σύνολο των συμβάσεων προμηθειών ή υπηρεσιών των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος νόμου κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 74 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016) .

ΑΡΘΡΟ 10^ο

Χρόνος και τρόπος παράδοσης εξοπλισμού

Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στη σύμβαση της προμήθειας θα παραδοθεί έτοιμος προς λειτουργία, μαζί με πινακίδες και άδεια κυκλοφορίας – χρήσης στην κυριότητα του φορέα, με ευθύνη και έξοδα που βαρύνουν τον εκάστοτε ανάδοχο της προμήθειας, της Δ/σης Επεξεργασίας και Μεταφοράς ΑΣΑ του Περιφερειακού Συνδέσμου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, της Δ/σης Διάθεσης Αστικών Στερεών Αποβλήτων και του τμήματος συντήρησης πρασίνων και περιβαλλοντικών πάρκων. Ο συνολικός συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

α) τηρούνται οι όροι της διάταξης του άρθρου 132 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016),

β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμοδίου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στο συμβατικό χρόνο παράδοσης. Η απόφαση παράτασης εκδίδεται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος από την υποβολή του σχετικού αιτήματος του προμηθευτή. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης συνεπεία λόγων ανωτέρας βίας ή άλλων ιδιαιτέρως σοβαρών λόγων που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Σε κάθε άλλη περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 207 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016). Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο προμηθευτής

κηρύσσεται έκπτωτος. Ο προμηθευτής υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια και δη την επιτροπή παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το υλικό, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα. Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία αποδεικτικό, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

ΑΡΘΡΟ 11°

Κυρώσεις εκπρόθεσμης παράδοσης υλικών

Αν το υλικό φορτωθεί- παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016), επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων υλικών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα υλικά που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των υλικών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση- παράδοση ή αντικατάσταση των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

ΑΡΘΡΟ 12°

Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από τις επιτροπές της παραγράφου 3 του άρθρου 221 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016), **οι οποίες ειδοποιούνται από τον υπογράφοντα της αντίστοιχης εντολής προμήθειας των ειδών, ώστε να παρευρίσκονται στον χώρο παράδοσης τη στιγμή που αυτή θα πραγματοποιηθεί.** Κατά τη διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποιοτικός και ποσοτικός έλεγχος και καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί, ο προμηθευτής. Η σύμβαση θα προβλέπει ότι ο ποιοτικός έλεγχος γίνεται με τους παρακάτω τρόπους:

α) Με μακροσκοπική εξέταση.

β) Με χημική εξέταση (εργαστηριακή εξέταση).

Κατά την μακροσκοπική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τη διενέργεια του μακροσκοπικού ελέγχου. Κατά την χημική εξέταση, συντάσσεται από την επιτροπή παραλαβής, εκτός από το πρωτόκολλο μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας και πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής ή απόρριψης μετά τα αποτελέσματα των ελέγχων τούτων. Εάν όλοι οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι γίνονται από την επιτροπή παραλαβής και δεν μεσολαβούν εργαστηριακοί και λοιποί έλεγχοι για την σύνταξη του ανωτέρου πρωτοκόλλου, τούτο συντάσσεται από την επιτροπή χωρίς να προηγηθεί σύνταξη πρωτοκόλλου μακροσκοπικού ελέγχου και δειγματοληψίας. Μετά την ολοκλήρωση της ως άνω διαδικασίας η Επιτροπή Παραλαβής μπορεί:

α) να παραλάβει το υλικό,

β) να παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις λόγω αποκλίσεων από τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

γ) να απορρίψει το υλικό.

Το κόστος διενέργειας των ανωτέρω ελέγχων επιβαρύνει τον προμηθευτή. Αν η επιτροπή παραλαβής παραλάβει το υλικό με παρατηρήσεις, αναφέρει στο σχετικό πρωτόκολλο τις αποκλίσεις που παρουσιάζει αυτό από τους όρους της σύμβασης και διατυπώνει αιτιολογημένα τη γνώμη της για το ζήτημα αν το υλικό είναι κατάλληλο ή όχι για τη χρήση που προορίζεται. Εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού δεν επηρεάζουν την καταλληλότητα του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η παραλαβή του υλικού, με ή χωρίς έκπτωση επί της συμβατικής τιμής. Σε αντίθετη περίπτωση, εφόσον κριθεί από την αρμόδια κατά περίπτωση υπηρεσία του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση, ότι οι παρεκκλίσεις του υλικού επηρεάζουν την καταλληλότητα του και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί, με αιτιολογημένη απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, το υλικό μπορεί να απορριφθεί. Εάν το υλικό απορρίπτεται από την επιτροπή παραλαβής λόγω παρεκκλίσεων που διαπιστώθηκαν κατά τον μακροσκοπικό έλεγχο, η επιτροπή δεν προβαίνει στη λήψη και αποστολή δειγμάτων για άλλους περαιτέρω ελέγχους. Στη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής της περίπτωσης β της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του Ν.4412/16 μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση περιπτώσεις υλικών που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτέα με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής με βάση του ελέγχους που διενέργησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Η παραπομπή κατά τα ανωτέρω γίνεται ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα από την υπηρεσία. Η δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής προβαίνει εκ νέου, σε όλους τους προβλεπόμενους από τη σύμβαση ελέγχους και συντάσσει σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής ή απόρριψης και ακολουθείται η διαδικασία που προβλέπεται στις παραπάνω παραγράφους. Το αίτημα για επανεξέταση υλικού σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, υποβάλλεται από τον προμηθευτή, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της σχετικής απόφασης. Τα έξοδα της δευτεροβάθμιας επιτροπής παραλαβής, βαρύνουν τον προμηθευτή, εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου και εκπίπτουν από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή εισπράττονται από την εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης ή με βεβαίωση μέσω του δημοσίου ταμείου. Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές παραλαβής, πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες, κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους προμηθευτές. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, μπορεί να παραπέμπεται για επανεξέταση υλικό σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής που συγκροτείται προς τούτο, ακόμη και στην περίπτωση που παραλήφθηκε οριστικά από την πρωτοβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση αυτή ισχύουν για το Δημόσιο και για τον προμηθευτή τα αναφερόμενα στην παραπάνω παράγραφο. Αν ο προμηθευτής διαφωνεί με το αποτέλεσμα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν κατά την παραλαβή από την πρωτοβάθμια ή τη δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής, μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων. Η κατ' έφεση εξέταση γίνεται, ύστερα από έγγραφο της υπηρεσίας, σε εργαστήριο διαφορετικό από εκείνο που διενήργησε την αρχική εξέταση, σύμφωνα με την παράγραφο 13 του άρθρου 214 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016). Ο προμηθευτής μπορεί να

ζητήσει κατ' έφεση εξέταση είτε η παραλαβή διενεργείται από πρωτοβάθμια είτε από δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής. Στην περίπτωση που δεν υπάρχει άλλο κατάλληλο εργαστήριο από αυτό που διενήργησε τον αρχικό έλεγχο, η κατ' έφεση εξέταση γίνεται σε αυτό, αλλά με εξεταστή του Γενικού Χημείου του Κράτους ή άλλου φορέα. Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταβάλει τα προβλεπόμενα για την περίπτωση τέλη. Το αίτημα του προμηθευτή για την κατ' έφεση εξέταση πρέπει να υποβάλλεται μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, κατ' έφεση εξέταση μπορεί να γίνει και αυτεπάγγελα με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την λήψη του πρωτοκόλλου της επιτροπής παραλαβής. Κατά την κατ' έφεση εξέταση παρίσταται εκπρόσωπος του φορέα, υποχρεωτικά δε καλείται να παραστεί, εφόσον το επιθυμεί ο προμηθευτής. Εάν κατά τη διενέργεια της κατ' έφεση εξέτασης υπάρχει διαφωνία από τον εκπρόσωπο του φορέα ή τον προμηθευτή σε τεχνικό θέμα (όπως εφαρμοζόμενη μέθοδος εξέτασης χρήση οργάνων), αυτή διατυπώνεται με σαφήνεια σε σχετικό πρωτόκολλο, η δε υπόθεση παραπέμπεται στο Ανώτατο Χημικό Συμβούλιο για γνωμάτευση. Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη. Μετά το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης ο προμηθευτής δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής. Τα υπό προμήθεια υλικά μπορούν να τεθούν σε επιχειρησιακή εκμετάλλευση μόνο μετά την οριστική παραλαβή τους από τον φορέα.

ΑΡΘΡΟ 13^ο

Χρόνος παραλαβής υλικών

Η παραλαβή των υλικών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής πραγματοποιείται μέσα στον καθοριζόμενο από την σύμβαση χρόνο. Εφόσον η σύμβαση προβλέπει μόνο μακροσκοπική εξέταση ή και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από την ίδια την επιτροπή ή και ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα (όπως εργαστήρια, δοκιμαστήρια) που ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού. Αν η σύμβαση προβλέπει, εκτός από μακροσκοπική εξέταση και άλλους ελέγχους που διενεργούνται από άλλα όργανα που δεν ανήκουν στον φορέα, ο συμβατικός χρόνος παραλαβής αρχίζει από την ημερομηνία πραγματικής προσκόμισης του υλικού, χωρίς να υπολογίζεται σε αυτόν το χρονικό διάστημα από την αποστολή των δειγμάτων για έλεγχο, μέχρι την κοινοποίηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου στην Επιτροπή. Αν η παραλαβή των υλικών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα υλικά αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του υλικού και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του προμηθευτή. Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του προμηθευτή, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω επιτροπή παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την σύμβαση και το άρθρο 208 του Ν.4412/16 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν

από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/16. Οποιαδήποτε ενέργεια που έγινε από την αρχική επιτροπή παραλαβής, δεν λαμβάνεται υπόψη.

ΑΡΘΡΟ 14^ο

Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή. Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε προμηθευτής θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο προμηθευτής δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις. Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά. Στην περίπτωση αυτή ο προμηθευτής υποχρεούται να παραλάβει την ποσότητα που απορρίφθηκε και αντικαταστάθηκε μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία της οριστικής παραλαβής της νέας ποσότητας. Η προθεσμία αυτή μπορεί να παραταθεί ύστερα από αίτημα του προμηθευτή, που υποβάλλεται απαραίτητα πέντε (5) τουλάχιστον ημέρες πριν από την εκπνοή της, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου με την οποία και επιβάλλεται πρόστιμο σε ποσοστό 2,5% επί της συμβατικής αξίας της συγκεκριμένης ποσότητας. Αν παρέλθει η προθεσμία αυτή και η παράταση που χορηγήθηκε και ο προμηθευτής δεν παρέλαβε την απορριφθείσα ποσότητα, ο φορέας μπορεί να προβεί στην καταστροφή ή εκποίηση της ποσότητας αυτής, κατά τις ισχύουσες διατάξεις. Με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, μπορεί να εγκριθεί η επιστροφή στον προμηθευτή των υλικών που απορρίφθηκαν πριν από την αντικατάστασή τους, με την προϋπόθεση ο προμηθευτής να καταθέσει χρηματική εγγύηση που να καλύπτει την καταβληθείσα αξία της ποσότητας που απορρίφθηκε.

ΑΡΘΡΟ 15^ο

Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας του κάθε είδους της προμήθειας θα γίνει με ένταλμα που θα εκδοθεί μετά από κάθε παραλαβή του είδους από την αρμόδια επιτροπή. Στο ποσό της αμοιβής συμπεριλαμβάνονται οι βαρύνοντες τον ανάδοχο φόροι και κρατήσεις. Ως προς τα δικαιολογητικά πληρωμής και λοιπά στοιχεία, ισχύουν τα όσα αναφέρονται στο άρθρο 200 του Ν.4412/16 (Φ.Ε.Κ. 147Α'/08-08-2016) και όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Περιφερειακού Συνδέσμου ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας. Το ποσό της οικονομικής προσφοράς θα είναι σταθερό και αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και δεν υπόκειται σε αναθεώρηση. Σε περίπτωση ενεχυρίασης της απαίτησης θα πρέπει να προσκομιστεί από τον ανάδοχο πράξη ενεχυρίασης, σύμφωνα με την ΚΥΑ 46274/22-09-2014 (Β'2573) «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων».

ΑΡΘΡΟ 16°**Παρακολούθηση της Σύμβασης**

Η παρακολούθηση της εκτέλεσης του αντικειμένου της σύμβασης και ο έλεγχος των παρεχόμενων ειδών, ασκούνται από την Περιφερειακή Διεύθυνση Μεταφόρτωσης και Μεταφοράς Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) και συγκεκριμένα από το Περιφερειακό Τμήμα Διοικητικής Υποστήριξης Προγραμματισμού και Κίνησης Οχημάτων-Μηχανημάτων, καθώς και από την Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών και ειδικότερα από το Τμήμα Περιουσίας, Προμηθειών και Αποθηκών – Διαχείρισης Υλικού (Τεχνικών, Οικονομικών και λοιπών υπηρεσιών) όσον αφορά στα οικονομικά στοιχεία της σύμβασης. Στην παρακολούθηση της σύμβασης περιλαμβάνεται η παρακολούθηση και ο έλεγχος της ποιότητας και ποσότητας των ειδών, και γενικά η τήρηση των όρων της σύμβασης από τον Ανάδοχο.

Άρθρο 17°**Επίλυση διαφορών**

Τυχόν διαφορές που θα προκύψουν κατά την εκτέλεση της εργασίας επιλύονται κατά τις διατάξεις του άρθρου 273, του Ν.3463/2006.

ΑΡΘΡΟ 18°**Ουσιώδεις απαιτήσεις**

Γενικά οι παραπάνω απαιτήσεις θεωρούνται και ουσιώδεις και απαραβίαστες εκτός εάν αναφέρεται ρητά ότι αποτελούν προτίμηση ή επιθυμία της υπηρεσίας.

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ****Θεσσαλονίκη 2/3/2021****Θεσσαλονίκη 2/3/2021****Θεσσαλονίκη 2/3/2021**

**Ο Προϊστάμενος Τμήματος Διοίκησης
και Επίβλεψης Τεχνικών Έργων-
Τεχνικών Μελετών Προμηθειών και
Υπηρεσιών της Δ/σης Τεχνικών
Υπηρεσιών**

**Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών**

Στέφανος Τράικος**Ιωάννης Σαββίδης****Αλεξάνδρα Τάτση**

**ΤΕ Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων
Μηχανικών Α' Βαθμού**

**ΠΕ Χημικών Μηχανικών
Α' Βαθμού**

**ΠΕ Χημικών Μηχανικών
Α' Βαθμού**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Φράγκων 6-8
54626 Θεσσαλονίκη
Τηλ.2311236100

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

Αρ. Μελέτης : 69/2020
Προϋπολογισμός: 651.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24%

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII– Υποδείγματα Οικονομικής Προσφοράς

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑ 1

Του προμηθευτή, με έδρα, οδός, αριθμός ...,
τηλέφωνο, φαξ email.....

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης και των υπόλοιπων τευχών διαγωνισμού για την:
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ», τους
αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την κάτωθι οικονομική προσφορά.

Ο πίνακας συμπληρώνεται μια φορά, ανάλογα με το Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά. Αν
υποβληθεί προσφορά για παραπάνω από ένα Τμήμα, τότε ο πίνακας θα συμπληρωθεί ξεχωριστά και θα
υποβληθεί σε διαφορετικό φάκελο οικονομικής προσφοράς.

Είδος εξοπλισμού	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική Τιμή (€)	Φ.Π.Α 24%	Σύνολο (€)
ΒΥΤΙΟΦΟΡΟ	1			

* Το συμβατικό ποσό δεν επηρεάζεται από το ποσοστό έκπτωσης που δίνεται από τον Οικονομικό Φορέα,
αλλά παραμένει εξ' ολοκλήρου ως έχει ο προϋπολογισμός του Τμήματος.

*** Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης αφορά στην ενδεικτική τιμή μονάδος κάθε είδους και κάθε
εργασίας, ως ενιαίο ποσοστό έκπτωσης του Πίνακα του αντίστοιχου Τμήματος που περιλαμβάνεται στο
«ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ».

Ημερομηνία/...../2021

Ο προσφέρων

Υπογραφή

Σφραγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Φράγκων 6-8
54626 Θεσσαλονίκη
Τηλ.2311236100

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

Αρ. Μελέτης : 69/2020
Προϋπολογισμός: 651.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24%

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑ 2

Του προμηθευτή, με έδρα, οδός, αριθμός ..., τηλέφωνο, fax, email.....

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης και των υπόλοιπων τευχών διαγωνισμού για την: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ», τους αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την κάτωθι οικονομική προσφορά.

Ο πίνακας συμπληρώνεται μια φορά, ανάλογα με το Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά. Αν υποβληθεί προσφορά για παραπάνω από ένα Τμήμα, τότε ο πίνακας θα συμπληρωθεί ξεχωριστά και θα υποβληθεί σε διαφορετικό φάκελο οικονομικής προσφοράς.

Είδος εξοπλισμού	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική Τιμή (€)	Φ.Π.Α 24%	Σύνολο (€)
ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ 4Χ4	2			

* Το συμβατικό ποσό δεν επηρεάζεται από το ποσοστό έκπτωσης που δίνεται από τον Οικονομικό Φορέα, αλλά παραμένει εξ' ολοκλήρου ως έχει ο προϋπολογισμός του Τμήματος.

*** Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης αφορά στην ενδεικτική τιμή μονάδος κάθε είδους και κάθε εργασίας, ως ενιαίο ποσοστό έκπτωσης του Πίνακα του αντίστοιχου Τμήματος που περιλαμβάνεται στο «**ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**».

Ημερομηνία/...../2021

Ο προσφέρων

Υπογραφή

Σφραγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Φράγκων 6-8
54626 Θεσσαλονίκη
Τηλ.2311236100

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ
ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

Αρ. Μελέτης : 69/2020
Προϋπολογισμός: 651.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24%

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑ 3

Του προμηθευτή, με έδρα, οδός, αριθμός ...,
τηλέφωνο, fax, email.....

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης και των υπόλοιπων τευχών διαγωνισμού για την:
«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ», τους
αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την κάτωθι οικονομική προσφορά.

Ο πίνακας συμπληρώνεται μια φορά, ανάλογα με το Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά. Αν
υποβληθεί προσφορά για παραπάνω από ένα Τμήμα, τότε ο πίνακας θα συμπληρωθεί ξεχωριστά και θα
υποβληθεί σε διαφορετικό φάκελο οικονομικής προσφοράς.

Είδος εξοπλισμού	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική Τιμή (€)	Φ.Π.Α 24%	Σύνολο (€)
ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ	1			

* Το συμβατικό ποσό δεν επηρεάζεται από το ποσοστό έκπτωσης που δίνεται από τον Οικονομικό Φορέα,
αλλά παραμένει εξ' ολοκλήρου ως έχει ο προϋπολογισμός του Τμήματος.

*** Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης αφορά στην ενδεικτική τιμή μονάδος κάθε είδους και κάθε
εργασίας, ως ενιαίο ποσοστό έκπτωσης του Πίνακα του αντίστοιχου Τμήματος που περιλαμβάνεται στο
«ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ».

Ημερομηνία/...../2021
Ο προσφέρων

Υπογραφή

Σφραγίδα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟΔΣΑ)
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Φράγκων 6-8
54626 Θεσσαλονίκη
Τηλ.2311236100

«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΦΟ.Δ.Σ.Α.) ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ»

Αρ. Μελέτης : 69/2020
Προϋπολογισμός: 651.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. 24%

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑ 4

Του προμηθευτή, με έδρα, οδός, αριθμός ..., τηλέφωνο, fax, email.....

Αφού έλαβα γνώση των όρων της διακήρυξης και των υπόλοιπων τευχών διαγωνισμού για την: «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ 1 ΒΥΤΙΟΦΟΡΟΥ, 2 ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ, 1 ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ 1 ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟΥ», τους αποδέχομαι πλήρως χωρίς επιφύλαξη και υποβάλλω την κάτωθι οικονομική προσφορά.

Ο πίνακας συμπληρώνεται μια φορά, ανάλογα με το Τμήμα για το οποίο υποβάλλεται προσφορά. Αν υποβληθεί προσφορά για παραπάνω από ένα Τμήμα, τότε ο πίνακας θα συμπληρωθεί ξεχωριστά και θα υποβληθεί σε διαφορετικό φάκελο οικονομικής προσφοράς.

Είδος εξοπλισμού	Ποσότητα (τεμάχια)	Ενδεικτική Τιμή (€)	Φ.Π.Α 24%	Σύνολο (€)
ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΟ	1			

* Το συμβατικό ποσό δεν επηρεάζεται από το ποσοστό έκπτωσης που δίνεται από τον Οικονομικό Φορέα, αλλά παραμένει εξ' ολοκλήρου ως έχει ο προϋπολογισμός του Τμήματος.

*** Το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης αφορά στην ενδεικτική τιμή μονάδος κάθε είδους και κάθε εργασίας, ως ενιαίο ποσοστό έκπτωσης του Πίνακα του αντίστοιχου Τμήματος που περιλαμβάνεται στο «**ΜΕΡΟΣ Β- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**».

Ημερομηνία/...../2021

Ο προσφέρων

Υπογραφή

Σφραγίδα